

PYTANIA I ODPOWIEDZI – część 2

Dotyczy: **postępowania przetargowego na sukcesywne dostawy oleju napędowego ogłoszonego w Dz.U.UE – dokument nr 2016/S 202-366208 z dnia 19.10.2016**

Znak postępowania: KPTS-ZP-35/D/ON/1/16/217

Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy Spółka Akcyjna we Włocławku informuje wszystkich uczestników postępowania, że do Spółki wpłynęły kolejne pytania dotyczące przedmiotowego postępowania.

Treść pytań oraz udzielone odpowiedzi publikujemy poniżej:

Pytanie nr 1:

1. Czy pobór próbek i ich przechowywanie, w celu przeprowadzenia badań laboratoryjnych weryfikujących zgodność dostarczanych produktów z parametrami podanymi w ofercie, będzie zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Nr 147, poz.1189)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Prowadzona przez Zamawiającego działalność w zakresie gospodarki paliwami ciekłymi sprostada się do gromadzenia paliw z przeznaczeniem na użytek własny. Zadaniem Zamawiającego, w przedmiotowym postępowaniu, jest określenie mechanizmów gwarantujących otrzymywanie paliwa właściwej jakości. Zamawiający uważa, że zapisane w specyfikacji istotnych warunków zamówienia procedury dotyczące kontroli jakości dostarczanego paliwa i sposób pobierania próbek są wystarczające.

Pytanie nr 2:

2. Wnioskujemy aby w przypadku poboru próby paliwa pobierana była również oraz zabezpieczona i przechowywana przez Zamawiającego kontrpróba.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza możliwość pobierania kontrpróbek paliwa, ich zabezpieczenia i przechowywania.

Pytanie nr 3:

3. Czy zamawiane paliwo będzie wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych? Jeśli nie to czy Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi wydaną przez Urząd Regulacji Energetyki. Zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 1997r – Prawo energetyczne (Dz.U. z 2006r NR 89, poz. 625 z póź. zm.) Wykonawca posiadający koncesję na obrót paliwami ciekłymi nie może zawierać umów kupna-sprzedaży paliw ciekłych z podmiotami, które nie posiadają stosownej koncesji w przypadkach gdy taka koncesja jest wymagana. W przypadku, jeśli Zamawiający nie będzie prowadził odsprzedaży oleju napędowego w ramach umowy, prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu:

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1059 z późn. zm.), zaś zakupiony od ... (tu nazwa Wykonawcy)... towar przeznaczony będzie wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji prawnej w tym przedmiocie Kupujący powiadomi Sprzedawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Kupujący oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Sprzedawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Kupującego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Kupującego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji, jest on zobowiązany do zapłaty na rzecz Sprzedawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Sprzedawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki lub inny organ administracyjny w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Sprzedawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie prowadzi działalności w zakresie obrotu paliwami ciekłymi a jego zakładowe stacje paliw nie są przystosowane do sprzedaży paliwa. Zamawiający nie posiada koncesji na obrót paliwami ciekłymi. Objęty zamówieniem olej napędowy zostanie w całości przeznaczony na potrzeby własne Zamawiającego - do tankowania użytkowanych przez Zamawiającego pojazdów.

Zamawiający, na żądanie Wykonawcy, dopuszcza możliwość wprowadzenia do umowy, po rozstrzygnięciu postępowania, proponowanej treści.

Pytanie nr 4:

4. Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie prowadzi działalności w zakresie obrotu paliwami ciekłymi, w tym również z zagranicą i nie posiada stosownych koncesji.

Wrocław, dnia 09.11.2016r.