

## PYTANIA I ODPOWIEDZI – część 1

Dotyczy: **postępowania przetargowego na sukcesywne dostawy oleju napędowego ogłoszonego w Dz.U.UE – dokument nr 2016/S 202-366208 z dnia 19.10.2016**

Znak postępowania: KPTS-ZP-35/D/ON/1/16/217

Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy Spółka Akcyjna we Włocławku informuje wszystkich uczestników postępowania, że do Spółki wpłynęły pytania dotyczące przedmiotowego postępowania. Treść pytań oraz udzielone odpowiedzi publikujemy poniżej:

### Pytanie nr 1:

1. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość realizowania dostawy w części II zamówienia, dla lokalizacji Aleksandrów Kujawski, na stacji paliw Wykonawcy znajdującej się poza granicami administracyjnymi miasta, w odległości 6 km od miejsca garażowania pojazdów Zamawiającego, czynnej całodobowo (Rozdział III sekcja B pkt 1 oraz Rozdział IV Sekcja B pkt 10)?

### Odpowiedź Zamawiającego:

W wyniku zadanego pytania, po szczegółowej analizie zagadnienia, Zamawiający postanowił dokonać modyfikacji zapisów SIWZ rozdział IV sekcja B pkt 10.

Pkt 10 otrzymuje nowe następujące brzmienie:

„Wykonawca musi posiadać co najmniej jedną stację paliw w każdym z miast wymienionych w rozdziale III SIWZ sekcja B pkt 1 lub w odległości nie większej niż 10 km od granic administracyjnych miasta, z wyłączeniem stacji paliw zlokalizowanych przy autostradach. Lokalizacja stacji paliw musi zapewniać swobodny i bezpieczny dojazd dla pojazdów wszelkich rodzajów zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r poz. 1137 z późn. zm.). Stacje paliw Wykonawcy muszą być dostępne dla Zamawiającego w następujących dniach i godzinach:

- poniedziałek – sobota, godz. 6.00-20.00
- niedziele i święta, godz. 7.00-17.00.”

Odpowiedniej zmianie ulega również treść ogłoszenia o zamówieniu zamieszczona w Dz.U.UE, dokument nr 2016/S 202-366208 z dnia 19.10.2016 (Sekcja II: Przedmiot zamówienia -> Informacje o częściach zamówienia -> Część nr 2 -> Krótki opis).

### Pytanie nr 2:

2. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość rozliczenia transakcji zrealizowanych na stacjach paliw Wykonawcy poza stacjami w każdym z miast wskazanych w Rozdziale III sekcja B pkt 1, na podstawie cen detalicznych brutto obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w chwili realizacji transakcji (Rozdział IV Sekcja B pkt 8)?

### Odpowiedź Zamawiającego:

Podana w zamówieniu, dla części nr II, łączna szacunkowa ilość oleju napędowego wynosząca 1.845.000 litrów jest wielkością, którą Zamawiający zamawia z przeznaczeniem dla swoich pojazdów garażowanych w miejscowościach: Aleksandrów Kujawski, Brodnica, Inowrocław, Lipno i Nowe Miasto Lubawskie. Tankowanie pojazdów będzie odbywało się na stacjach paliw wskazanych przez Wykonawcę i zlokalizowanych w tych miastach lub w ich bezpośredniej okolicy.

W sytuacjach gdy zajdzie konieczność tankowania pojazdów Zamawiającego na stacjach paliw w innych miejscowościach, Zamawiający dopuszcza możliwość rozliczenia na podstawie cen detalicznych brutto obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w chwili realizacji transakcji.

### Pytanie nr 3:

3. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość przyjęcia systemu rozliczeń opartego na bazie SPOT (ceny hurtowej PKN ORLEN) publikowanej na stronie internetowej [www.ornlen.pl](http://www.ornlen.pl), powiększonej o podatek VAT i uwzględniającej stały upust/marżę, zaproponowane Zamawiającemu i wpisane do umowy (SIWZ: Rozdział XVII pkt 12, Załącznik nr 2- Formularz oferty, Załącznik nr 9 – Umowa § 7 ust. 1)?

### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje, zawarte w SIWZ, zapisy dotyczące systemu rozliczeń za poszczególne dostawy paliwa (tankowania), realizowane w trakcie trwania umowy.

**Pytanie nr 4:**

4. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość usunięcia z treści § 5 ust. 1 pkt 2 zwrotu: „łącznie z utratą dochodu będącego następstwem przestoju pojazdów”?

Odpowiedzialność Wykonawcy wynikająca z realizowanej umowy nie obejmuje utraconych przez Zamawiającego korzyści. Zgodnie z § 5 ust. 1 pkt 3 zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka możliwości postępowania na drodze sądowej.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w § 5 ust. 1 pkt 2 załącznika nr 9 do SIWZ (umowa na zadanie nr 2).

**Pytanie nr 5:**

5. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia w § 8 ust. 3 Umowy zawieranej z wybranym Wykonawcą zapisu o treści:

„Wykonanie przedmiotu umowy będzie rozliczane w następujących okresach rozliczeniowych: I okres rozliczeniowy od 1 do 15 dnia miesiąca, II okres rozliczeniowy od 16 do ostatniego dnia miesiąca, na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę raportu transakcji. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.”?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie stawia żadnych wymagań dotyczących ustalania okresów rozliczeniowych. Wykonawca może dowolnie grupować dostawy i tworzyć dowolne okresy rozliczeniowe zakończone wystawieniem faktury. Należy pamiętać jedynie o zasadzie, że końcowa cena jednostkowa jednego litra oleju napędowego w dniu tankowania musi odpowiadać warunkom określonym w SIWZ i złożonej ofercie.

Proponowany przez Wykonawcę zapis może zostać wprowadzony do umowy po rozstrzygnięciu postępowania.

**Pytanie nr 6:**

6. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania Regulaminu Wykonawcy dotyczącego warunków wydania i używania kart paliwowych w zakresie niesprzecznym z postanowieniami SIWZ, w formie załącznika stanowiącego integralną część umowy?

Wykonawca proponuje zmianę treści § 17 w następujący sposób:

„W sprawach nieuregulowanych umową stosuje się przepisy ...*(tu Wykonawca wymienia nazwę własną regulaminu)*, Kodeksu Cywilnego i ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania Regulaminu Wykonawcy dotyczącego warunków wydania i używania kart paliwowych w zakresie niesprzecznym z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych oraz postanowieniami określonymi w SIWZ i umowie dla przedmiotowego postępowania.

Włocławek, dnia 08.11.2016r.