# Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 4 szt. autobusów tego samego typu, kategorii M3, klasy II, typu MIDI, o długości nie większej niż 11,0 m, przeznaczonych do eksploatacji w regularnej komunikacji międzymiastowej.
2. Autobusy, będące przedmiotem zamówienia, muszą posiadać możliwość przewożenia pasażerów na miejscach siedzących, w liczbie (bez siedzenia kierowcy) nie mniejszej niż 35 miejsc, oraz na miejscach stojących, w liczbie nie mniejszej niż 40 miejsc, dla każdego autobusu.
3. Opisane w niniejszym postępowaniu i dostarczone przez Wykonawcę autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, tego samego modelu oraz tej samej wersji.
4. Autobusy muszą być sprawne technicznie, z aktualnym przeglądem technicznym, bez wycieków płynów eksploatacyjnych z zespołów i podzespołów, bez znacznych ubytków i korozji w nadwoziu i elementach podwozia, nie mogą być uszkodzone lub powypadkowe. Wszystkie części, zespoły i podzespoły każdego pojazdu muszą być oryginalne – odpowiednie dla danej marki, typu i producenta.
5. Autobusy muszą spełniać wymagania odpowiednich norm, aprobat, specyfikacji technicznych lub równoważnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
6. Autobusy muszą być wolne od wad prawnych i praw osób trzecich, oraz nie może się toczyć żadne postępowanie egzekucyjne, którego przedmiotem są te pojazdy ani nie mogą one stanowić przedmiotu zabezpieczenia.
7. Oferowane autobusy muszą być zarejestrowane na terenie Polski. Zamawiający dopuszcza również możliwość złożenia oferty na niezarejestrowane w Polsce autobusy sprowadzone z zagranicy – tylko z państw Unii Europejskiej. Wówczas Wykonawca musi posiadać pełną dokumentację potrzebną do rejestracji każdego autobusu w postaci:
   a) dowodu potwierdzającego rejestrację pojazdu (dowód rejestracyjny) wydany przez właściwy kraj rejestracji pojazdu,
   b) aktualnego odpisu z właściwego rejestru lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, potwierdzającego prowadzenie przez Wykonawcę (zbywcę pojazdu) działalności gospodarczej w zakresie obrotu pojazdami - dopuszcza się wydruk wygenerowany z odpowiedniego rejestru lub ewidencji.
8. Wykonawca, który złoży najkorzystniejszą ofertę, zobowiązany jest, po jej złożeniu, umożliwić Zamawiającemu dokonanie oględzin przedmiotu zamówienia – autobusów wymienionych w ofercie – w celu sprawdzenia ich kompletności, stanu technicznego oraz spełniania wymagań w zakresie określonym w SWZ.
9. Oględziny każdego autobusu nastąpią u Wykonawcy. Wykonawca zostanie powiadomiony przez Zamawiającego o terminie (data i godzina) oględzin.
10. Na czas oględzin autobusy, zawarte w ofercie, muszą znajdować w odległości nie większej niż 550 km od siedziby Zamawiającego, a Wykonawca zobowiązany jest je udostępnić oraz miejsce z podnośnikiem lub stanowiskiem kanałowym.
11. W trakcie oględzin Zamawiający zastrzega sobie możliwość wykonania jazdy próbnej.
12. W trakcie oględzin Wykonawca okaże Zamawiającemu dowód rejestracyjny albo dokumenty wymienione w pkt 7 oraz inne posiadane przez Wykonawcę dokumenty lub instrukcje dotyczące pojazdów.
13. Oględzin autobusów dokona przedstawiciel Zamawiającego.
14. Z czynności oględzin Zamawiający sporządzi protokół, w którym wykaże czy poszczególne autobusy spełniają wszystkie wymagania Zamawiającego określone w SWZ.
15. Zamawiający odrzuci ofertę, gdy jeden lub więcej autobusów, nie spełni wymagań określonych w SWZ.
16. Wykonawca udzieli co najmniej 2-miesięcznej gwarancji na podstawowe podzespoły każdego pojazdu obejmujące: silnik, skrzynię biegów, oraz most napędowy.
17. Odbioru autobusów z miejsca ich garażowania, znajdującego się w odległości nie większej niż 550 km od siedziby Zamawiającego, dokona przedstawiciel Zamawiającego. Autobusy muszą być gotowe do odbioru w poniższych terminach:
    1) 2 szt. pojazdów - w terminie nie dłuższym niż 30 dni od daty podpisania umowy,
    2) 2 szt. pojazdów - w terminie nie dłuższym niż 60 dni od daty podpisania umowy.
    Podpisanie umowy nastąpi w terminie związania ofertą.
18. Każdy z autobusów musi spełniać, określone w poniższej tabeli, wymagania w zakresie parametrów autobusu, minimalnych wymagań technicznych i wyposażenia.
    Wszystkie wskazane niżej wymogi należy traktować jako minimalne.

| **Parametry każdego autobusu** | | |
|---|---|---|
| ***L.p.*** | ***Cecha/parametr*** | ***Wymagana wielkość*** |
| 1. | Wymagania ogólne | Autobus międzymiastowy kategorii M3, klasy II, typu MIDI |
| 2. | Rok produkcji | 2013r. i późniejszy |

| | | |
|---|---|---|
| 3. | Przebieg (maksymalny) | 700.000 km |
| 4. | Wymiary autobusu | Długość maksymalna: 11.000 mm<br>Wysokość całkowita: nie więcej niż 3.100 mm<br>Szerokość maksymalna: 2.550 mm |
| 5. | Dopuszczalna masa całkowita (maksymalna) | 16.500 kg |
| 6. | Liczba pasażerskich miejsc siedzących | 35 i więcej |
| 7. | Liczba pasażerskich miejsc stojących | 40 i więcej |
| 8. | Emisja spalin | Euro 5 i wyższa |

**Minimalne wymagania techniczne każdego autobusu**

| ***L.p.*** | ***Zespół*** | ***Wymagania*** |
|---|---|---|
| 1. | Ukształtowanie podłogi | Niska podłoga autobusu, bez progów wewnątrz pojazdu w obszarze od początku drzwi pierwszych do końca drzwi środkowych. |
| 2. | Pochylnia, rampa wjazdowa | • rampa uchylna, rozkładana ręcznie, znajdująca się w drugich drzwiach pojazdu prowadzących do wydzielonego stanowiska do przewozu osób na wózkach inwalidzkich lub wózków dziecięcych. Rampa wg wymagań określonych w załączniku nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ (Dz.U. UE L 255 z 29.9.2010, s.1), o nośności min. 300 kg,<br>• umiejscowienie rampy w podłodze w sposób umożliwiający samoczynny, grawitacyjny odpływ wody,<br>• przyciski sygnalizujące konieczność użycia pochylni (rampy) dla wózka dziecięcego, wózka inwalidzkiego umieszczone i oznakowane na zewnątrz jak i wewnątrz autobusu zgodnie z wymaganiami Regulaminu nr 107 EKG ONZ. |
| 3. | Układ napędowy/silnik | • o zapłonie samoczynnym, wysokoprężny doładowany, z chłodnicą powietrza doładowanego,<br>• układ wtryskowy Common Rail,<br>• liczba cylindrów – 6,<br>• pojemność skokowa nie wyższa niż 6000 $cm^3$,<br>• moc silnika 180 kW i wyższa. |
| 4. | Skrzynia biegów | Mechaniczna, manualna lub sterowana automatycznie typu AS-Tronic, liczba biegów minimum 6, w pełni synchronizowana, zintegrowana ze zwalniaczem. |
| 5. | Zbiornik paliwa | Minimalna pojemność zbiornika na olej napędowy - 200 litrów. |
| 6. | Zawieszenie/osie | Oś przednia: niezależne zawieszenie na wahaczach, pneumatyczne na miechach gumowych.<br>Oś tylna: sztywna, napędzana, zawieszona pneumatycznie na miechach gumowych. |
| 7. | Układ hamulcowy | • sterowany pneumatycznie, wieloobwodowy,<br>• tarczowy z automatycznym nastawianiem luzu,<br>• wyposażony w systemy: ABS/ASR,<br>• hamulec postojowy na koła osi tylnej. |
| 8. | Koła i ogumienie | • ogumienie bezdętkowe o wymiarze 285/70R19,5,<br>• felgi stalowe lub ze stopu aluminium,<br>• koło zapasowe pełnowymiarowe,<br>• opony wielosezonowe,<br>• osłony przeciwbłotne kół przednich i tylnych. |
| 9. | Układ kierowniczy | Układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym. |
| 10. | Poszycie nadwozia | • poszycie nadwozia wykonane z materiałów odpornych na korozję,<br>• ściany boczne i sufit izolowane termicznie,<br>• podłoga antypoślizgowa z wysokogatunkowego PVC zgrzewanego na łączach. |
| 11. | Okna | • szyba czołowa niedzielona,<br>• szyby bez uszkodzeń i rozszczelnień,<br>• okna boczne w przestrzeni pasażerskiej wyposażone w część uchylną, zapewniającą naturalną wentylację wnętrza pojazdu,<br>• otwierana szyba w oknie bocznym kabiny kierowcy,<br>• roleta okna kierowcy. |

| | | |
|---|---|---|
| 12. | Drzwi | • drzwi w układzie 1-2-0, (przednie jednoskrzydłowe, środkowe dwuskrzydłowe), otwierane pneumatycznie na zewnątrz,<br>• sterowanie z miejsca pracy kierowcy, z blokadą uniemożliwiającą otwarcie drzwi podczas jazdy autobusu,<br>• pierwsze drzwi (jednoskrzydłowe) wyposażone w szybę podwójną lub szybę pojedynczą podgrzewaną elektrycznie,<br>• skrzydło drzwi przednich wyposażone w zamek patentowy, blokujący je mechanicznie od zewnątrz,<br>• obydwa skrzydła drzwi środkowych wyposażone w zamki umożliwiające ich ryglowanie. |
| 13. | Lusterka | • zewnętrzne elektrycznie podgrzewane i regulowane z miejsca kierowcy,<br>• dodatkowe lusterko zewnętrzne z prawej strony, ułatwiające podjazd do krawędzi przystanku (może być jako dodatkowy element prawego lustra),<br>• lusterko wsteczne wewnętrzne. |
| 14. | Ogrzewanie | • wodne, realizowane przez niezależny agregat grzewczy o mocy nie mniejszej niż 20 kW, zasilany olejem napędowym, wykorzystujący również ciepło z układu chłodzenia silnika,<br>• centralne rozprowadzanie ciepła, zapewniające równomierne i skuteczne ogrzanie całego wnętrza pojazdu poprzez zastosowanie nagrzewnic i grzejników konwektorowych. |
| 15. | Klimatyzacja i wentylacja | • klimatyzacja dachowa - całopojazdowa, sterowana manualnie,<br>• centralne rozprowadzanie nawiewów, zapewniające równomierne i skuteczne schładzanie całego wnętrza pojazdu,<br>• wentylacja naturalna przestrzeni pasażerskiej realizowana poprzez okna uchylne i wywietrzniki dachowe,<br>• wentylacja stanowiska kierowcy przez boczną szybę. |
| 16. | Uchwyty i poręcze | • uchwyty i poręcze w drzwiach wejściowych,<br>• poręcze górne dla pasażerów stojących umiejscowione po obu stronach tunelu pasażerskiego na całej jego długości. |
| 17. | Stanowisko kierowcy | • schowek na podręczne rzeczy kierowcy, schowek na dokumenty przewozowe,<br>• ścianka działowa umieszczona za fotelem kierowcy,<br>• gniazdo zapalniczki, wykorzystywane do zasilania dodatkowych urządzeń. |
| 18. | Oświetlenie wewnętrzne | • oświetlenie przestrzeni pasażerskiej poprzez lampy sufitowe, z możliwością pracy w dwóch zakresach jasności,<br>• oświetlenie stanowiska kierowcy, włączane niezależnie włącznikiem na desce rozdzielczej oraz dodatkowe oświetlenie, zamontowane pomiędzy stanowiskiem kierowcy, a pierwszymi drzwiami w taki sposób, aby oświetlało pasażera okazującego kierowcy bilet do kontroli. |
| 19. | Pozostałe wyposażenie | • gaśnica 6 kg (minimum 2 szt.),<br>• szyberdach,<br>• ucho do holowania,<br>• trójkąt ostrzegawczy,<br>• apteczka typu autobusowego (min. 2 szt.),<br>• wybijaki do szyb w ilości zgodnej z obowiązującymi przepisami,<br>• tachograf cyfrowy,<br>• kpl. kluczy do wszystkich klap, zamków i rygli. |