Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 2 szt., tego samego typu, autobusów niskowejściowych, kategorii M3, klasy II, o długości w przedziale 11,0 m - 13,0 m, przeznaczonych do eksploatacji w regularnej komunikacji międzymiastowej.
2. Autobusy, będące przedmiotem zamówienia, muszą posiadać możliwość przewożenia pasażerów na miejscach siedzących, w liczbie (bez siedzenia kierowcy) nie mniejszej niż 52 miejsca, oraz na miejscach stojących, w liczbie nie mniejszej niż 10 miejsc, dla każdego autobusu.
3. Opisane w niniejszym postępowaniu i dostarczone przez Wykonawcę autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, tego samego modelu oraz tej samej wersji.
4. Autobusy muszą być sprawne technicznie, z aktualnym przeglądem technicznym, bez wycieków płynów eksploatacyjnych z zespołów i podzespołów, bez znacznych ubytków i korozji w nadwoziu i elementach podwozia, nie mogą być uszkodzone lub powypadkowe. Wszystkie części, zespoły i podzespoły każdego pojazdu muszą być oryginalne – odpowiednie dla danej marki, typu i producenta.
5. Autobusy muszą spełniać wymagania odpowiednich norm, aprobat, specyfikacji technicznych lub równoważnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
6. Autobusy muszą być wolne od wad prawnych i praw osób trzecich, oraz nie może się toczyć żadne postępowanie egzekucyjne, którego przedmiotem są te pojazdy ani nie mogą one stanowić przedmiotu zabezpieczenia.
7. Oferowane autobusy muszą być zarejestrowane na terenie Polski. Zamawiający dopuszcza również możliwość złożenia oferty na niezarejestrowane w Polsce autobusy sprowadzone z zagranicy – tylko z państw Unii Europejskiej. Wówczas Wykonawca musi posiadać pełną dokumentację potrzebną do rejestracji każdego autobusu w postaci:
   a) zaświadczenia o pozytywnym wyniku badania technicznego,
   b) dowodu potwierdzającego rejestrację pojazdu (dowód rejestracyjny) wydany przez właściwy kraj rejestracji pojazdu,
   c) aktualnego odpisu z właściwego rejestru lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, potwierdzającego prowadzenie przez Wykonawcę (zbywcę pojazdu) działalności gospodarczej w zakresie obrotu pojazdami - dopuszcza się dokument wygenerowany z odpowiedniego rejestru lub ewidencji.
8. Wykonawca, który złoży najkorzystniejszą ofertę, zobowiązany jest, po jej złożeniu, umożliwić Zamawiającemu dokonanie oględzin przedmiotu zamówienia – autobusów wymienionych w ofercie – w celu sprawdzenia ich kompletności, stanu technicznego oraz spełniania wymagań w zakresie określonym w SWZ.
9. Oględziny każdego autobusu nastąpią u Wykonawcy. Wykonawca zostanie powiadomiony przez Zamawiającego o terminie (data i godzina) oględzin.
10. Na czas oględzin autobusy, zawarte w ofercie, muszą znajdować w odległości nie większej niż 300 km od siedziby Zamawiającego, a Wykonawca zobowiązany jest je udostępnić oraz miejsce z podnośnikiem lub stanowiskiem kanałowym.
11. W trakcie oględzin Zamawiający zastrzega sobie możliwość wykonania jazdy próbnej.
12. W trakcie oględzin Wykonawca okaże Zamawiającemu dowód rejestracyjny albo dokumenty wymienione w pkt 7 oraz inne posiadane przez Wykonawcę dokumenty lub instrukcje dotyczące pojazdów.
13. Oględzin autobusów dokona przedstawiciel Zamawiającego.
14. Z czynności oględzin Zamawiający sporządzi protokół, w którym wykaże czy poszczególne autobusy spełniają wszystkie wymagania Zamawiającego określone w SWZ.
15. Zamawiający odrzuci ofertę, gdy jeden lub więcej autobusów, nie spełni wymagań określonych w SWZ.
16. Wykonawca udzieli co najmniej 3-miesięcznej gwarancji na podstawowe podzespoły każdego pojazdu obejmujące: silnik, skrzynię biegów, oraz most napędowy.
17. Odbioru autobusów z miejsca ich garażowania, znajdującego się w odległości nie większej niż 300 km od siedziby Zamawiającego, dokona przedstawiciel Zamawiającego. Autobusy, muszą być gotowe do odbioru w terminie 30 dni od daty podpisania umowy. Podpisanie umowy nastąpi w terminie związania ofertą.
18. Każdy z autobusów musi spełniać, określone w poniższej tabeli, wymagania w zakresie parametrów autobusu, minimalnych wymagań technicznych i wyposażenia.
    Wszystkie wskazane niżej wymogi należy traktować jako minimalne.

Parametry każdego autobusu		
L.p.	***Cecha/parametr***	***Wymagana wielkość***
1.	Wymagania ogólne	Autobus międzymiastowy niskowejściowy (LOW ENTRY) kategorii M3, klasy II
2.	Rok produkcji	2011r. i późniejszy
3.	Przebieg (maksymalny)	650.000 km

4.	Wymiary autobusu	Długość: od 11.000 do 13.000 mm Wysokość całkowita: nie więcej niż 3.400 mm Szerokość: od 2.500 mm do 2.550 mm
5.	Dopuszczalna masa całkowita (maksymalna)	19.500 kg
6.	Liczba pasażerskich miejsc siedzących	52 i więcej
7.	Liczba pasażerskich miejsc stojących	10 i więcej
8.	Emisja spalin	Euro 5 i wyższa
9.	Ilość osi	2

Minimalne wymagania techniczne każdego autobusu

L.p.	***Zespół***	***Wymagania***
1.	Ukształtowanie podłogi	Niska podłoga autobusu, bez progów wewnątrz pojazdu w obszarze od początku drzwi pierwszych do końca drzwi środkowych.
2.	Pochylnia, rampa wjazdowa	• rampa uchylna, rozkładana ręcznie, znajdująca się w drugich drzwiach pojazdu prowadzących do wydzielonego stanowiska do przewozu osób na wózkach inwalidzkich lub wózków dziecięcych. Rampa wg wymagań określonych w załączniku nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ (Dz.U. UE L 255 z 29.9.2010, s.1), o nośności min. 300 kg, • umiejscowienie rampy w podłodze w sposób umożliwiający samoczynny, grawitacyjny odpływ wody, • przyciski sygnalizujące konieczność użycia pochylni (rampy) dla wózka dziecięcego, wózka inwalidzkiego umieszczone i oznakowane na zewnątrz jak i wewnątrz autobusu zgodnie z wymaganiami Regulaminu nr 107 EKG ONZ.
3.	Układ napędowy/silnik	• o zapłonie samoczynnym, wysokoprężny doładowany, z chłodnicą powietrza doładowanego, • liczba cylindrów – 6, • pojemność skokowa nie wyższa niż 8000 cm^3, • moc silnika 230 kW i wyższa.
4.	Skrzynia biegów	Mechaniczna, manualna lub automatyczna, liczba biegów minimum 6, zintegrowana ze zwalniaczem hydrodynamicznym lub elektromagnetycznym.
5.	Zawieszenie/osie	Oś przednia: niezależne zawieszenie pneumatyczne na miechach gumowych. Oś tylna: sztywna, zawieszona pneumatycznie na miechach gumowych.
6.	Układ hamulcowy	• sterowany pneumatycznie, wieloobwodowy, • wyposażony w systemy: ABS/ASR, • hamulec postojowy na koła osi tylnej.
7.	Koła i ogumienie	• ogumienie bezdętkowe o wymiarze 295/80R22,5, • felgi stalowe lub ze stopu aluminium, wyposażone w kołpaki, • koło zapasowe pełnowymiarowe, • opony wielosezonowe.
8.	Układ kierowniczy	Układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym.
9.	Poszycie nadwozia	• poszycie nadwozia wykonane z materiałów odpornych na korozję, • ściany boczne i sufit izolowane termicznie, • podłoga antypoślizgowa z wysokogatunkowego PVC zgrzewanego na łączach, • pokrywa komory silnika winna być wyposażona w czujniki informujące kierowcę o pozostawieniu jej otwartej lub niedomkniętej, • kolorystyka nadwozia- kolor BIAŁY.
10.	Okna	• szyba czołowa niedzielona, • szyby bez uszkodzeń i rozszczelnień, • otwierana szyba w oknie bocznym kabiny kierowcy, • roleta okna kierowcy, • co najmniej 4 z okien bocznych w przestrzeni pasażerskiej musi być wyposażona w część uchylną, zapewniającą naturalną wentylację wnętrza pojazdu.
11.	Drzwi	• drzwi w układzie 1-2-0, (przednie jednoskrzydłowe, środkowe dwuskrzydłowe), otwierane pneumatycznie na zewnątrz,

		• sterowanie z miejsca pracy kierowcy, z blokadą uniemożliwiającą otwarcie drzwi podczas jazdy autobusu, • pierwsze drzwi (jednoskrzydłowe) wyposażone w szybę podwójną lub szybę pojedynczą podgrzewaną elektrycznie, • skrzydła drzwi przednich wyposażone w zamek patentowy, blokujący je mechanicznie od zewnątrz.
12.	Lusterka	• zewnętrzne elektrycznie podgrzewane i regulowane z miejsca kierowcy, • dodatkowe lusterko zewnętrzne z prawej strony, ułatwiające podjazd do krawędzi przystanku (może być jako dodatkowy element prawego lustra), • lusterko wsteczne wewnętrzne.
13.	Ogrzewanie	• wodne, realizowane przez niezależny agregat grzewczy o mocy nie mniejszej niż 20 kW, zasilany olejem napędowym, wykorzystujący również ciepło z układu chłodzenia silnika, • centralne rozprowadzanie ciepła, zapewniające równomierne i skuteczne ogrzanie całego wnętrza pojazdu poprzez zastosowanie nagrzewnic lub grzejników konwektorowych, • dodatkowa nagrzewnica w kabinie kierowcy z osobną regulacją.
14.	Klimatyzacja i wentylacja	• klimatyzacja dachowa - całopojazdowa, sterowana manualnie lub automatycznie, • centralne rozprowadzanie nawiewów, zapewniające równomierne i skuteczne schładzanie całego wnętrza pojazdu, • wentylacja naturalna przestrzeni pasażerskiej realizowana poprzez okna uchylne i wywietrzniki dachowe, • wentylacja stanowiska kierowcy przez boczną szybę.
15.	Uchwyty i poręcze	• uchwyty i poręcze w drzwiach wejściowych, • poręcze górne dla pasażerów stojących umiejscowione po obu stronach tunelu pasażerskiego na całej jego długości, • uchwyty dla pasażerów stojących zintegrowane z oparciami foteli.
16.	Przestrzeń pasażerska	• fotele pasażerskie z wysokimi oparciami zintegrowanymi z zagłówkiem, • fotele pasażerskie znajdujące się od strony korytarza głównego wyposażone w element ograniczający boczne przemieszczanie się pasażera - boczne zabezpieczenie przeciw wypadnięciu pasażera z siedziska, • fotele pasażerskie wyposażone w dwupunktowe i trzypunktowe (miejsca eksponowane) pasy bezpieczeństwa, • półki na bagaż podręczny umiejscowione po obu stronach przedziału pasażerskiego wzdłuż głównego korytarza.
17.	Stanowisko kierowcy	• zamykany schowek na podręczne rzeczy kierowcy, schowek na dokumenty przewozowe, • ścianka działowa w górnej części przezroczysta, umieszczona za fotelem kierowcy, • gniazdo zapalniczki, wykorzystywane do zasilania dodatkowych urządzeń.
18.	Oświetlenie wewnętrzne	• oświetlenie przestrzeni pasażerskiej poprzez lampy sufitowe, z możliwością pracy w dwóch zakresach jasności, • oświetlenie stanowiska kierowcy, włączane niezależnie włącznikiem na desce rozdzielczej oraz dodatkowe oświetlenie, zamontowane pomiędzy stanowiskiem kierowcy, a pierwszymi drzwiami w taki sposób, aby oświetlało pasażera okazującego kierowcy bilet do kontroli.
19.	Pozostałe wyposażenie	• gaśnica 6 kg (minimum 2 szt.), • szyberdach, • ucho do holowania, • trójkąt ostrzegawczy, • apteczka typu autobusowego (min. 2 szt.), • wybijaki do szyb w ilości zgodnej z obowiązującymi przepisami, • tachograf cyfrowy, • kpl. kluczy do wszystkich klap, zamków i rygli.