

PYTANIA I ODPOWIEDZI

Dotyczy: **postępowania o udzielenie zamówienia na roboty budowlane o nazwie:**
„Budowa myjni autobusowej we Włocławku – Etap I”
Znak postępowania: KPTS-Z-10/RB/OW-3/1/26/137

Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy Spółka Akcyjna we Włocławku informuje wszystkich uczestników postępowania, że do Zamawiającego wpłynęły pytania dotyczące przedmiotowego postępowania. Treść pytań oraz udzielone odpowiedzi publikujemy poniżej.

Treść pytania nr 1:

Czy Zamawiający dopuszcza zamianę stóp fundamentowych na płytę fundamentową? Rozwiązanie to może być korzystniejsze pod względem ekonomicznym oraz pozwoli na skrócenie czasu realizacji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza możliwość zamiany stóp fundamentowych na płytę fundamentową, pod warunkiem że Wykonawca opracuje we własnym zakresie projekt zamienny dotyczący posadowienia obiektu, obejmujący projekt płyty fundamentowej.

Projekt ten powinien uwzględniać konieczność wymiany gruntu pod całym obiektem, w zakresie rzędnych od -0,5 m do -1,7 m p.p.t., zgodnie z dokumentacją badań podłoża gruntowego. Ponadto należy przewidzieć realizację kanału odwadniającego, zgodnie z technologią dostawcy systemu.

Treść pytania nr 2:

Czy możliwe jest przyjęcie klasy odporności korozyjnej C4.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza możliwość zamiany klasy odporności z C3 na C4.

Treść pytania nr 3:

Czy dopuszcza się zmianę sposobu zabezpieczenia konstrukcji stalowej z malowania na cynkowanie ogniowe? W przypadku takiej zmiany, ponowne uzgodnienie ze strażakiem w celu zmniejszenia odporności ogniowej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zgodnie z dokumentacją projektową zabezpieczenie konstrukcji stalowej przewidziano jako cynkowanie ogniowe, z ewentualnym dodatkowym malowaniem.

W związku z powyższym nie zachodzi konieczność ponownego uzgadniania projektu z rzeczoznawcą do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych.

Treść pytania nr 4:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę projektowanego rozwiązania dachu na płytę warstwową wraz z odpowiednią zmianą podkonstrukcji?

W przypadku braku zgody na powyższe, prosimy o wskazanie, czy należy zastosować pokrycie z papy termozgrzewalnej czy membrany dachowej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę projektowanego rozwiązania dachu na pokrycie z płyty warstwowej, pod warunkiem wprowadzenia odpowiednich zmian konstrukcyjnych.

Zmiany te podlegają weryfikacji projektowej oraz powinny uwzględniać ewentualne zwiększenie obciążeń, a także zastosowanie systemowych rozwiązań podkonstrukcji dla instalacji fotowoltaicznej (PV). Wszelkie opracowania oraz dostosowania związane z wprowadzeniem powyższych zmian leżą po stronie Wykonawcy.

Przedstawiona odpowiedź staje się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i jest wiążąca dla Wykonawców.

Włocławek, dnia 28.04.2026r.