

Kujawsko-Pomorski

Transport Samochodowy S. A.

ZAMAWIAJĄCY:

Kujawsko-Pomorski
Transport Samochodowy
Spółka Akcyjna
87-800 Włocławek
ul. Wieniecka 39

Z M I A N A Nr 1

do
Specyfikacji Warunków Zamówienia
numer postępowania: KPTS-ZP-2/D/SŁ/1/25/214

dotyczącej

postępowania o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego, którego wartość przekracza progi unijne, określone w Obwieszczeniu Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych z dnia 3 grudnia 2023 roku, tj. 2 054 235 zł;

prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, o którym mowa w art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024r., poz. 1320 ze zm.), dalej zwanej „Ustawą Pzp”.

na

dostawę, montaż i uruchomienie 24 szt. stacjonarnych stacji ładowania autobusów elektrycznych do Kujawsko-Pomorskiego Transportu Samochodowego S.A.

Zmiana Nr 1
do Specyfikacji Warunków Zamówienia
zatwierdzona w dniu 28.08.2025r.

Prezes Zarządu

(-) Tomasz Fic

Włocławek, dnia 28.08.2025r.

Przygotowała: Kamila Dyksa

I. Na podstawie art. 137, ust. 1 i ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający informuje o dokonaniu zmiany treści zapisów załącznika A do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia – w sposób następujący:

L.p.	Miejsce, w którym znajduje się zmieniony tekst	Było:	Jest:
1	Załącznik A do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 12 (tabela), wiersz o L.p. 1, kol. o nazwie: „Wymagania”, pkt 1	1. Zakres zamówienia obejmuje wyprodukowanie, dostarczenie, posadowienie ładowarek na przygotowanych przez Zamawiającego fundamentach we wskazanych miejscach w bezpośredniej bliskości stanowisk postojowych autobusów oraz montaż, podłączenie i uruchomienie 5 stacjonarnych ładowarek o mocy wyjściowej nie mniejszej niż 120 kW dla stacji jednostanowiskowych. Po stronie Wykonawcy jest montaż urządzeń oraz dokumentacja UDT, dokumentacja ładowarek (opis techniczny) oraz dokumentacja techniczno-ruchowa	1. Zakres zamówienia obejmuje wyprodukowanie, dostarczenie, posadowienie ładowarek na przygotowanych przez Zamawiającego fundamentach we wskazanych miejscach w bezpośredniej bliskości stanowisk postojowych autobusów oraz montaż, podłączenie i uruchomienie 23 stacjonarnych ładowarek jednostanowiskowych o mocy wyjściowej nie mniejszej niż 120 kW każda oraz 1 stacjonarnej ładowarki dwustanowiskowej o mocy wyjściowej nie mniejszej niż 120/60 kW. Po stronie Wykonawcy jest montaż urządzeń oraz dokumentacja UDT, dokumentacja ładowarek (opis techniczny) oraz dokumentacja techniczno-ruchowa.
2	Załącznik A do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 12 (tabela), wiersz o L.p. 2, kol. o nazwie: „Wymagania”, pkt 15	15. Stacja ładowania musi być wyposażona w zintegrowany moduł komunikacyjny obsługujący co najmniej następujące interfejsy łączności: GSM (4G/3G/2G), Ethernet oraz Wi-Fi w pasmach 2,4 GHz i 5 GHz. Moduł GSM musi umożliwiać konfigurację prywatnego APN. Dopuszcza się zastosowanie zintegrowanego routera spełniającego poniższe minimalne wymagania techniczne: a) łączność komórkowa: - 4G (LTE) – Cat 4, prędkość pobierania do 150 Mbps, - 3G, prędkość pobierania do 42 Mbps, - 2G, prędkość pobierania do 236,8 kbps, b) łączność bezprzewodowa (Wi-Fi): - obsługa pasm 2,4 GHz oraz 5 GHz, - zgodność ze standardami: IEEE 802.11 b/g/n/ac, c) łączność przewodowa: - port WAN/LAN: prędkość 10/100 Mbps, zgodność z IEEE 802.3 i IEEE 802.3u, funkcja auto MDI/MDIX.	15. Stacja ładowania musi być wyposażona w zintegrowany moduł komunikacyjny obsługujący co najmniej następujące interfejsy łączności: GSM (4G/3G/2G), Ethernet oraz Wi-Fi w pasmach 2,4 GHz i 5 GHz. Moduł GSM musi umożliwiać konfigurację prywatnego APN. Zalecane jest, aby urządzenie obsługiwało WPA3-Personal (Wi-Fi Protected Access 3) w trybie klienta (STA). Moduł Wi-Fi stacji powinien nawiązywać połączenie z punktem dostępowym (AP) Zamawiającego. Dopuszcza się zastosowanie zintegrowanego routera spełniającego poniższe minimalne wymagania techniczne: a) łączność komórkowa: - 4G (LTE) – Cat 4, prędkość pobierania do 150 Mbps, - 3G, prędkość pobierania do 42 Mbps, - 2G, prędkość pobierania do 236,8 kbps, b) łączność bezprzewodowa (Wi-Fi): - obsługa pasm 2,4 GHz oraz 5 GHz, - zgodność ze standardami: IEEE 802.11 b/g/n/ac, c) łączność przewodowa: - port WAN/LAN: prędkość 10/100 Mbps, zgodność z IEEE 802.3 i IEEE 802.3u, funkcja auto MDI/MDIX.
3	Załącznik A do SWZ – Opis przedmiotu	13. Wymagane jest zabezpieczenie instalacji elektrycznej wraz ze stacją ładowania autobusów z napędem elektrycznym bezpiecznikiem dostosowanym do przewidywanego obciążenia.	13. Wymagane jest zabezpieczenie stacji ładowania autobusów z napędem elektrycznym bezpiecznikiem dostosowanym do przewidywanego obciążenia. Instalacja elektryczna musi być

	zamówienia, pkt 12 (tabela), wiersz o L.p. 3, kol. o nazwie: „Wymagania”, pkt 13	Instalacja elektryczna musi być zabezpieczona przed czynnikami środowiskowymi. Ponadto ładowarka musi być wyposażona w układ kontroli rezystancji izolacji obwodów wyjściowych. Awaria jednego z modułów ładowania powinna powodować jedynie ograniczenie mocy wyjściowej, a nie wyłączenie całej stacji. Ładowarka musi zapewniać możliwość ładowania ciągłego przy warunkach granicznych (maksymalna moc wejściowa, maksymalny prąd wyjściowego) z wyłączeniem czasu na prace serwisowe.	zabezpieczona przed czynnikami środowiskowymi. Ponadto ładowarka musi być wyposażona w układ kontroli rezystancji izolacji obwodów wyjściowych. Awaria jednego z modułów ładowania powinna powodować jedynie ograniczenie mocy wyjściowej, a nie wyłączenie całej stacji. Ładowarka musi zapewniać możliwość ładowania ciągłego przy warunkach granicznych (maksymalna moc wejściowa, maksymalny prąd wyjściowego) z wyłączeniem czasu na prace serwisowe.
4	Załącznik A do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 12 (tabela), wiersz o L.p. 6, kol. o nazwie: „Wymagania”, pkt 2	2. Zamawiający wymaga, aby instruktaż odbył się w grupach tematycznych: a) instruktaż serwisu z zakresu obsługi oraz diagnostyki sytemu – maksymalnie 4 osoby, b) instruktaż użytkowy z zakresu bieżącej eksploatacji systemu ładowania mający na celu przygotowanie pracowników do obsługi systemu ładowania w szczególności systemu monitoringu/ nadzoru nad stacjami ładowania – maksymalnie 10 osób, c) instruktaż dla administratorów systemu monitoringu/ nadzoru nad stacjami ładowania – maksymalnie 3 osoby. Łączny czas wszystkich szkoleń nie może przekroczyć 16 godzin.	2. Zamawiający wymaga, aby instruktaż odbył się w grupach tematycznych: a) instruktaż serwisu z zakresu obsługi oraz diagnostyki sytemu – maksymalnie 4 osoby, b) instruktaż użytkowy z zakresu bieżącej eksploatacji systemu ładowania mający na celu przygotowanie pracowników do obsługi systemu ładowania w szczególności systemu monitoringu/ nadzoru nad stacjami ładowania – maksymalnie 12 osób, c) instruktaż dla administratorów systemu monitoringu/ nadzoru nad stacjami ładowania – maksymalnie 3 osoby. Łączny czas wszystkich szkoleń nie może przekroczyć 16 godzin.
5	Załącznik A do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 14	14. Po uzyskaniu dopuszczenia do eksploatacji urządzeń, Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumenty załączone do wniosku o przeprowadzenie badania, o którym mowa w § 17 pkt 1 Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego (Dz.U. 2019r. poz. 1316 z późn. zm.), to jest: a) opis techniczny urządzenia, b) deklarację zgodności, o której mowa w art. 5 pkt 10 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2023 r. poz. 215), c) instrukcję eksploatacji w języku polskim lub wraz z tłumaczeniem w języku polskim, d) protokoły pomiarów elektrycznych, o których mowa w § 13 ust. 3, zatwierdzone przez osobę spełniającą wymagania kwalifikacyjne dla stanowiska dozoru, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 54 ust. 6 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (Dz.U. z 2024 r. poz. 266 z późn. zm.), wraz z kopią świadectwa	14. Po uzyskaniu dopuszczenia do eksploatacji urządzeń, Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumenty załączone do wniosku o przeprowadzenie badania, o którym mowa w § 17 pkt 1 Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego (Dz.U. 2019r. poz. 1316 z późn. zm.), to jest: a) opis techniczny urządzenia, b) deklarację zgodności, o której mowa w art. 5 pkt 10 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2023 r. poz. 215), c) instrukcję eksploatacji w języku polskim lub wraz z tłumaczeniem w języku polskim, d) protokoły pomiarów elektrycznych, o których mowa w § 13 ust. 3, zatwierdzone przez osobę spełniającą wymagania kwalifikacyjne dla stanowiska dozoru, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 54 ust. 6 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (Dz.U. z 2024 r. poz. 266 z późn. zm.), wraz z kopią świadectwa

		kwalifikacyjnego tej osoby poświadczoną przez nią za zgodność z oryginałem, e) rysunek wraz z opisem: - miejsca usytuowania urządzenia, w szczególności względem obszarów ruchu drogowego, ruchu pieszego, stanowisk postojowych do ładowania pojazdów, stref zagrożenia wybuchem, - zastosowanych zabezpieczeń urządzenia przed uszkodzeniami mechanicznymi w rozumieniu § 8 i sposobu odprowadzania wód opadowych, jeżeli warunki otoczenia urządzenia tego wymagają, f) schemat zasilania urządzenia, w szczególności ze wskazaniem wyposażenia punktu ładowania umożliwiającego połączenie pojazdu z punktem ładowania i pobór energii elektrycznej przez ten pojazd (osprzęt zasilający), wielkości i rodzaju zabezpieczeń, rodzaju i typu przewodów zasilających, g) kopię protokołu odbioru technicznego instalacji elektrycznej lub przyłącza elektroenergetycznego, h) opinię o spełnieniu wymagań z zakresu ochrony przeciwpożarowej wystawioną przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych, i) inne niezbędne dokumenty w przypadku zmiany obowiązujących przepisów dotyczących dopuszczenia infrastruktury ładowania do eksploatacji.	kwalifikacyjnego tej osoby poświadczoną przez nią za zgodność z oryginałem, e) rysunek wraz z opisem: - miejsca usytuowania urządzenia, w szczególności względem obszarów ruchu drogowego, ruchu pieszego, stanowisk postojowych do ładowania pojazdów, stref zagrożenia wybuchem, - zastosowanych zabezpieczeń urządzenia przed uszkodzeniami mechanicznymi w rozumieniu § 8 i sposobu odprowadzania wód opadowych, jeżeli warunki otoczenia urządzenia tego wymagają, f) schemat zasilania urządzenia, w szczególności ze wskazaniem wyposażenia punktu ładowania umożliwiającego połączenie pojazdu z punktem ładowania i pobór energii elektrycznej przez ten pojazd (osprzęt zasilający), wielkości i rodzaju zabezpieczeń, rodzaju i typu przewodów zasilających, g) opinię o spełnieniu wymagań z zakresu ochrony przeciwpożarowej wystawioną przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych, h) inne niezbędne dokumenty w przypadku zmiany obowiązujących przepisów dotyczących dopuszczenia infrastruktury ładowania do eksploatacji.
--	--	---	---

II. Wprowadzone zmiany stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia.

III. Wprowadzone zmiany **nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia i nie powodują zmiany terminu składania ofert.**