

UMOWA nr KPTS-ZP-1/D/ON/.../25/...
na sukcesywne dostawy oleju napędowego
dla części I zamówienia (zadanie nr 1) o nazwie:
„Dostawy oleju napędowego do zbiorników magazynowych”

zawarta w dniu2025 roku

pomiędzy:

Kujawsko-Pomorskim Transportem Samochodowym Spółka Akcyjna z siedzibą we Włocławku przy ul. Wienieckiej 39, wpisaną dnia 13.04.2012r. do rejestru przedsiębiorców Sądu Rejonowego w Toruniu, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod nr KRS 0000417604, NIP 888 311 58 16, REGON 341 266 700, BDO nr 000130981, reprezentowaną przez Zarząd Spółki:

.....
zwanym dalej **„Zamawiającym”** lub **„Kupującym”** lub **„Stroną”**
a

.....
NIP, REGON reprezentowanym przez:

.....
zwanym dalej **„Wykonawcą”** lub **„Sprzedawcą”** lub **„Stroną”**, któremu zostaje udzielone zamówienie na dostawy oleju napędowego, w wyniku rozstrzygniętego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego o nazwie: **„Dostawy oleju napędowego” – w części dotyczącej zadania nr 1**, przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024r., poz. 1320 ze zm.) dalej zwanej „Ustawą Pzp”,

o następującej treści:

Przedmiot umowy

§ 1

1. Przedmiotem umowy są sukcesywne dostawy oleju napędowego, o nazwie handlowej:, dla potrzeb Kujawsko-Pomorskiego Transportu Samochodowego Spółka Akcyjna, w okresie 24 miesięcy.
2. Olej napędowy przeznaczony jest wyłącznie do napędu wysokoprężnych silników w autobusach, pojazdach ciężarowych, dostawczych i osobowych oraz do innych urządzeń silnikowych lub maszyn użytkowanych przez Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy Spółka Akcyjna.
3. Przedmiot umowy obejmuje dostawy oleju napędowego „standardowego”, zgodnie z rozporządzeniem, o którym mowa w § 2 umowy, w łącznej ilości szacunkowej **3 524 m³**, do zbiorników magazynowych Zamawiającego zlokalizowanych na jego wewnętrznych (zakładowych) stacjach paliw.
4. Olej napędowy, o którym mowa w ust. 1 i 3 dostarczany będzie do zbiorników magazynowych zakładowych stacji paliw Zamawiającego zlokalizowanych w jego następujących jednostkach organizacyjnych lub terenowych:
 - 1) zajezdnia autobusowa we Włocławku, ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek,
 - 2) zajezdnia autobusowa w Dylewie k/Rypina, Dylewo 50B, 87-500 Rypin,
 - 3) dworzec autobusowy w Golubiu-Dobrzyń, ul. Sokołowska 11, 87-400 Golub-Dobrzyń,
 - 4) zajezdnia autobusowa w Żninie, ul. Spokojna 7, 88-400 Żnin,w okresie 24 miesięcy, z zastrzeżeniem postanowień wynikających z ust. 6 poniżej.
5. Zbiorniki magazynowe Zamawiającego podlegają pod UDT i posiadają aktualne decyzje UDT dopuszczające je do eksploatacji.
6. Zamawiający, w trakcie realizacji umowy, zastrzega sobie możliwość zmiany miejsca dostawy oleju napędowego – zmiana taka może dotyczyć dostawy oleju napędowego do innej zakładowej stacji paliw Zamawiającego, niewymienionej w ust. 4, jednakże zlokalizowanej wyłącznie w miejscowościach, o których mowa w ust. 4.

§ 2

1. Dostarczany olej napędowy musi spełniać wymagania określone w powszechnie obowiązujących przepisach i normach, w szczególności:
 - 1) ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz.U. z 2024r., poz. 1209 ze zm.),
 - 2) Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024r. w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych (Dz.U. z 2024r., poz. 1058);
 - 3) Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2024r., poz. 1018.);
 - 4) właściwych obowiązujących polskich i europejskich norm, w tym normy PN-EN 590+A:2017-06 (Paliwa do pojazdów samochodowych. Oleje napędowe. Wymagania i metody badań).
2. Zamawiający dopuszcza dostawy oleju napędowego równoważnego, opisywanemu w ust. 1.
Uwaga: W przypadku zastosowania rozwiązań równoważnych wpisy w ust. 1 dotyczące norm zostaną zastąpione wpisami właściwymi.

3. Parametry dostarczanego oleju napędowego będą dostosowane do okresu dostawy, tj. pory roku i temperatury otoczenia (tzw. Olej napędowy letni, przejściowy, zimowy) zgodnie z normą, o której mowa w ust. 1 pkt 4.

Zmiana ilości

§ 3

1. Podana w umowie ilość oleju napędowego jest wielkością szacunkową. Rzeczywista wartość umowy będzie wynikała z ilości faktycznie zakupionego przez Zamawiającego oleju napędowego w czasie trwania umowy. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia lub zwiększenia, stosownie do swoich potrzeb, zamówionej ilości oleju napędowego niż określona w § 1 ust. 3, z zastrzeżeniem, że Zamawiający gwarantuje zakupienie oleju napędowego w ilości nie mniejszej niż 70% wielkości wskazanej w § 1 ust. 3 umowy.
2. Realizacja zakupów oleju napędowego zgodnie z postanowieniem ust. 1 nie będzie stanowiła niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Zamawiającego

Warunki i termin realizacji

§ 4

1. Dostawy oleju napędowego do zbiorników magazynowych Zamawiającego, w jego jednostkach organizacyjnych lub terenowych wymienionych w § 1 ust. 4, odbywać się będą specjalistycznymi pojazdami transportowymi Wykonawcy – autocysternami.
2. Autocysterny muszą być wyposażone w atestowany i legalizowany układ do pomiaru oleju napędowego (przepływomierz) oraz spełniać wymagania przepisów o transporcie materiałów niebezpiecznych, przepisów z zakresu ochrony środowiska i innych wymaganych dla tego rodzaju działalności. Układy pomiarowe autocystern muszą posiadać ważne świadectwa legalizacji licznika autocysterny o numerze zgodnym z numerem seryjnym licznika zainstalowanego na pojeździe autocysterny. Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania okazania ważnych świadectw legalizacji liczników autocystern przy każdej dostawie paliwa.
3. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć olej napędowy z zachowaniem wszelkich obowiązujących przepisów regulujących przewóz materiałów niebezpiecznych wg ADR.
4. Poszczególne dostawy oleju napędowego do zbiorników magazynowych Zamawiającego będą realizowane w terminie: najpóźniej następnego dnia roboczego po dniu złożenia zamówienia, chyba że Zamawiający określi inny - dłuższy termin dostawy.
5. Zamówienie, określające ilość, termin i miejsce dostawy paliwa oraz osobę upoważnioną do odbioru, Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcy drogą elektroniczną (e-mail) w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, na wskazany w ofercie adres e-mail nie później niż do godz. 12.00 w dniu składania zamówienia.
Zamówienie złożone po godz. 12.00 traktowane będzie jako zamówienie złożone następnego dnia roboczego.
Jeżeli Wykonawca posiada elektroniczny portal umożliwiający składanie zamówień - Zamawiający dopuszcza możliwość składania zamówień na dostawy oleju napędowego za pośrednictwem takiego portalu, na podstawie nadanych mu przez Wykonawcę uprawnień dostępu.
6. Wykonawca jest zobowiązany w dniu otrzymania zamówienia, o którym mowa w ust. 5, do złożenia koordynatorowi potwierdzenia przyjęcia do wykonania tego zamówienia. Brak odpowiedzi w tym terminie oznacza przyjęcie zamówienia przez Wykonawcę.
7. Przed każdą kolejną dostawą zamówionej partii oleju napędowego Wykonawca (podmiot wysyłający) z chwilą rejestracji przewozu towaru w systemie SENT, zgodnie z ustawą z dnia 9 marca 2017r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi tekst jednolity - Dz. U. z 2024r. poz. 1218 ze zm.), prześle Zamawiającemu w formie elektronicznej na adres email: konrad.kedzierski@kpts.com.pl i andrzej.horst@kpts.com.pl potwierdzenie zgłoszenia przewozu towarów w systemie SENT zawierające: miejsce dostawy, numer SENT, klucz odbiorcy.
8. Odbiór oleju napędowego w miejscu dostawy (magazyn Zamawiającego) odbywać się będzie wyłącznie w dni robocze (pn. – pt, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) w godz. od 7.00 – 15.00, pod nadzorem osoby/osób upoważnionych ze strony Zamawiającego.
9. Dostarczane paliwo będzie odbierane i rozliczane w temperaturze referencyjnej +15 °C, według wskazań atestowanego i legalizowanego licznika pomiarowego zainstalowanego na autocysternie. Urządzenie musi być wyposażone w czujnik temperatury oraz drukarkę. Wydruk z urządzenia ma zawierać następujące dane:
 - 1) ilość paliwa w temperaturze referencyjnej +15 °C,
 - 2) pomiar wskazujący ilość dostarczonego oleju napędowego w temperaturze rzeczywistej wraz ze wskazaniem tej temperatury.
10. Przy każdej dostawie Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu:
 - 1) wydruk z urządzenia pomiarowego autocysterny wskazujący ilość dostarczonego paliwa w temperaturze rzeczywistej wraz ze wskazaniem tej temperatury oraz ilość paliwa w temperaturze referencyjnej +15 °C,
 - 2) dowód wydania paliwa z bazy paliw zawierający co najmniej następujące informacje: pełną nazwę produktu, ilość dostarczonego produktu i temperaturę produktu określoną w trakcie nalewu autocysterny w składzie dostawcy, gęstość produktu przy temperaturze +15°C, ilość w temperaturze referencyjnej +15°C, numer rejestracyjny autocysterny, datę sporządzenia dowodu wydania.
11. Wielkość pojedynczej dostawy oleju napędowego Zamawiający ustala na 30 m³ z zastrzeżeniem, że punktem odbioru dla tej ilości oleju napędowego może być więcej niż jedna jednostka organizacyjna lub

terenowa wymieniona w § 1 ust.4 umowy, z zastrzeżeniem postanowień wynikających z § 1 ust. 6.

12. Wszelkie koszty związane z dostawą oleju napędowego do zbiorników Zamawiającego (zakup, transport autocysternami, rozładunek, itp.) ponosi Wykonawca.
13. Ryzyko w czasie przewozu, rozładunku oleju napędowego spoczywa na Wykonawcy.
14. Wykonawca oświadcza i gwarantuje, że przedmiot Umowy jest i w chwili dostaw będzie wolny od jakichkolwiek wad prawnych i fizycznych oraz gwarantuje, że wszelkie należności publicznoprawne (w tym podatek od towarów i usług VAT oraz podatek akcyzowy) związane z towarem dostarczonym Zamawiającemu zostały i zostaną prawidłowo i zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, naliczone i terminowo zapłacone. W przypadku naruszenia powyższych warunków Wykonawca zostanie przez Zamawiającego obciążony uzasadnionymi i udokumentowanymi kosztami związanymi ze szkodą poniesioną przez Zamawiającego. Wykonawca oświadcza również, iż wystawienie faktury w sposób niezgodny z formalnymi zasadami określonymi w ustawie o podatku od towarów i usług oraz rozporządzeniach wykonawczych do tej ustawy, które po stronie Zamawiającego doprowadzi do ograniczenia prawa do odliczenia kwoty podatku VAT, skutkować będzie zobowiązaniem Wykonawcy do zapłaty odszkodowania w wysokości wyrównującej poniesioną z tego tytułu szkodę. Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty odszkodowania w wysokości poniesionej przez Zamawiającego szkody, w terminie i w kwocie wskazanej przez Zamawiającego w wezwaniu do zapłaty. Zamawiający w przypadku braku zapłaty odszkodowania na podstawie w/w wezwania uprawniony jest do potrącenia równowartości poniesionej szkody z wynagrodzenia należnego Wykonawcy na podstawie niniejszej umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę.

§ 5

Zamówienia na poszczególne dostawy oleju napędowego, określające termin i miejsce dostawy oraz ilość paliwa do poszczególnego miejsca dostawy, Zamawiający prześle Wykonawcy: pocztą elektroniczną na adres e-mail:

Świadcstwa jakości i kontrola

§ 6

Przy każdej dostawie Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu atest jakościowy (świadectwo jakości) producenta lub innej jednostki upoważnionej do wykonywania badań, dla dostarczonej partii (ilości) oleju napędowego lub jego kopię poświadczoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę – wymóg poświadczania za zgodność z oryginałem nie dotyczy dokumentów pochodzących z systemów teleinformatycznych terminali paliw, baz magazynowych i drukowanych automatycznie (tzw. dokumenty niesygnowane).

§ 7

1. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonywania kontroli jakości dostarczonego oleju napędowego w okresie trwania umowy poprzez wykonywanie badań w niezależnym akredytowanym laboratorium, przy zachowaniu następujących wymogów:
 - 1) próbki paliwa będą pobierane z autocysterny, zgodnie z normą PN-EN ISO 3170:2006 (Ciekłe przetwory naftowe – Ręczne pobieranie próbek),
 - 2) próbki będą pobierane w obecności przedstawiciela Wykonawcy do trzech jednakowych naczyń oraz zabezpieczone plombami Wykonawcy i Zamawiającego. Dwie próbki przeznaczone są dla Zamawiającego, jedna dla Wykonawcy,
 - 3) z przeprowadzonych czynności, o których mowa w pkt 2 Wykonawca i Zamawiający sporządzają protokół, który będzie zawierał następujące informacje: opis sposobu i miejsca pobrania próbek (dane Zamawiającego, nr autocysterny, datę i godzinę pobrania próbek, pojemność pobranych próbek), opis zaplombowania i zabezpieczenia próbek, datę i godzinę sporządzenia protokołu oraz podpis upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego.
2. Jeżeli analiza laboratoryjna wykaże, że jakość dostarczonego oleju napędowego jest niezgodna z dostarczonym świadectwem jakości (atest) i nie odpowiada wymogom norm i rozporządzeń podanych w § 2 ust. 1 lub równoważnym, Wykonawca będzie zobowiązany do:
 - 1) poniesienia kosztów przeprowadzonej analizy laboratoryjnej,
 - 2) niezwłocznego – najpóźniej w terminie 3 dni roboczych licząc od dnia wystawienia dokumentu badania - usunięcia (wypompowania) na własny koszt całości oleju napędowego znajdującego się w zbiorniku, oczyszczenia zbiornika i dostarczenia, na własny koszt, oleju napędowego o odpowiedniej jakości. Jeżeli ilość paliwa wypompowanego jest mniejsza niż ilość paliwa dostarczonego Wykonawca ma obowiązek dostarczenia paliwa w ilości paliwa dostarczonego. Jeżeli ilość paliwa wypompowanego jest większa niż ilość paliwa dostarczonego, Wykonawca ma obowiązek dostarczyć paliwo w ilości wypompowanej,
 - 3) zwrotu Zamawiającemu kosztów usunięcia wszelkich skutków wynikających z dostarczenia i stosowania paliwa złej jakości łącznie z utratą dochodu będącego następstwem przestoju pojazdów. Za paliwo „złej jakości” uznaje się olej napędowy niespełniający wymagań określonych w ustawie, rozporządzeniach i normach określonych w § 2 ust. 1

Wyboru laboratorium dokonuje Zamawiający.

Wartość zamówienia

§ 8

1. Maksymalna szacunkowa wartość przedmiotu umowy, obejmująca dostawy oleju napędowego do jednostek terenowych Kujawsko-Pomorskiego Transportu Samochodowego Spółka Akcyjna w ilości 3 524 m³, w

okresie 24 miesięcy - zgodnie ze złożoną ofertą wynosi:

- 1) bez podatku VAT - PLN
- 2) podatek VAT - PLN
- 3) łącznie z podatkiem VAT - PLN

słownie złotych z podatkiem VAT:

- 2. Maksymalna wartość umowy, o której mowa w ust. 1 powyżej, nie stanowi dla Zamawiającego zobowiązania do pełnej realizacji przedmiotu umowy zgodnie z postanowieniami § 1 ust. 3 ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu umowy.

§ 9

- 1. Ceną jednostkową jednego metra sześciennego oleju napędowego „standardowego” jest obowiązująca w dniu dostawy cena hurtowa (SPOT) jednego metra sześciennego oleju napędowego „Ekodiesel”, podawana na stronie internetowej PKN Orlen: www.orldn.pl, **poniższa / powyższa* o upust / marżę*** zł, (słownie złotych:), do której Wykonawca doliczy obowiązujący podatek VAT.
- 2. Cena jednostkowa oleju napędowego, o której mowa w ust. 1, obejmuje wszystkie koszty i składniki.

Warunki płatności

§ 10

- 1. Wykonawca otrzyma wynagrodzenie wyłącznie za faktycznie dostarczoną ilość oleju napędowego.
- 2. Za każdą zamówioną i dostarczoną partię oleju napędowego Wykonawca otrzyma wynagrodzenie uwzględniające ilość dostarczonego, w temperaturze referencyjnej +15°C, oleju napędowego, jego cenę jednostkową za 1 m³ podaną w § 9 oraz należny podatek VAT.
- 3. Zapłata należności nastąpi na podstawie faktury wystawionej przez Wykonawcę po dostarczeniu każdej kolejnej partii przedmiotu zamówienia.
- 4. Zamawiający będzie regulował należności za dostarczony olej napędowy przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy, wskazany w treści faktury VAT, w terminie 21 dni od dnia wystawienia faktury VAT. Jako datę zapłaty przyjmuje się datę wpływu należności na konto Wykonawcy.
- 5. Strony oświadczają, że są zarejestrowane jako czynni podatnicy podatku od towarów i usług.
- 6. Zamawiający oświadcza, że będzie realizować płatności za faktury z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności (tzw. split payment) w rozumieniu art. 108a ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity - Dz. U. z 2024 r., poz. 361 ze zm.). Zapłatę w ten sposób uznaje się za dokonanie płatności w terminie ustalonym w ust. 4 powyżej.
- 7. Mechanizm podzielonej płatności stosuje się wyłącznie przy płatnościach bezgotówkowych, realizowanych za pośrednictwem polecenia przelewu lub polecenia zapłaty dla czynnych podatników VAT. Mechanizm ten nie będzie wykorzystywany do zapłaty za czynności lub zdarzenia pozostające poza zakresem VAT (np. zapłata kary umownej).
- 8. Wykonawca oświadcza, że wyraża zgodę na dokonywanie przez Zamawiającego płatności z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności.
- 9. Wykonawca oświadcza, że numer rachunku rozliczeniowego, który będzie wskazany każdorazowo w fakturze wystawionej zgodnie z zapisem w ust. 3, jest rachunkiem dla którego zgodnie z rozdziałem 3a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. - Prawo bankowe (tekst jednolity - Dz. U. z 2024., poz. 1646 ze zm.) prowadzony jest rachunek VAT.
- 10. Zamawiający dopuszcza wystawianie faktur w formie elektronicznej, tzw. e-faktur. Dopuszczalność przesyłania faktur w formie elektronicznej zależy od podpisania dodatkowego porozumienia w tej sprawie. Wzór porozumienia sporządza Zamawiający.

Czas trwania umowy

§ 11

- 1. Umowa została zawarta na czas określony: 24 miesiące i obowiązuje od dnia do dnia
- 2. Wcześniejsze rozwiązanie umowy może nastąpić wyłącznie w przypadkach określonych niniejszą umową.

Podwykonawcy

§ 12

- 1. Wykonawca może korzystać z podwykonawców w trakcie realizacji Umowy, przy czym ponosi odpowiedzialność za działania i zaniechania podwykonawców, jak za własne. Wynikające z umowy wymagania dotyczące posiadania odpowiednich uprawnień/zezwoleń dotyczą również podwykonawcy, w przypadku powierzenia przez Wykonawcę podwykonawcy wykonywania czynności wymagających odpowiednich uprawnień/zezwoleń.
- 2. W przypadku powierzenia części dostaw podwykonawcy/om Wykonawca zobowiązuje się do zawarcia umowy z podwykonawcą z zachowaniem wymogów określonych w ust. 3 i 4 poniżej.
- 3. Umowa o podwykonawstwo musi być zgodna z obowiązującymi przepisami prawnymi, w szczególności z ustawą Prawo zamówień publicznych.
- 4. Zawarcie umowy o podwykonawstwo może nastąpić dopiero po uzyskaniu przez Wykonawcę akceptacji Zamawiającego treści umowy o podwykonawstwo. Projekt umowy o podwykonawstwo będzie uważany za zaakceptowany przez Zamawiającego, jeżeli w terminie 5 dni od dnia przedłożenia mu projektu umowy o podwykonawstwo Zamawiający nie zgłosi na piśmie zastrzeżeń do niego.

5. W terminie 3 dni od dnia zawarcia niniejszej umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu informację o podwykonawcach obejmującą: nazwę podwykonawcy, jego siedzibę i zakres powierzonych prac, kopie odpowiednich zezwoleń i koncesji podwykonawcy, którymi zamierza posługiwać się przy jej wykonaniu oraz projekt umowy o podwykonawstwo.
6. Jeżeli umowa będzie realizowana przy udziale podwykonawców, wówczas Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione zgodnie z art. 439 ust. 1–3 Ustawy Pzp, zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy, jeżeli okres obowiązywania umowy przekracza 6 miesięcy.

Kary umowne

§ 13

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonywania umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne w wysokości:
 - 1) 0,5% wartości wynagrodzenia netto należnego za zamówioną dostawę za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w dostarczeniu paliwa w stosunku terminów wskazanych w § 4 ust. 4 umowy,
 - 2) 0,2% wartości wynagrodzenia netto należnego za zamówioną dostawę, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w przypadku niewykonania obowiązków wynikających z § 7 ust. 2 pkt 2 umowy – dotyczy terminu 3-dniowego
 - 3) 1 000,00 (słownie: jeden tysiąc 00/100) zł za każdy przypadek nie dopełnienia obowiązku wynikającego z postanowienia § 6 umowy.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 5% wartości netto niezrealizowanych dostaw.
3. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 5% wartości netto niezrealizowanych dostaw.
4. Jeżeli umowa będzie realizowana przy udziale podwykonawców, wówczas Wykonawca z tytułu braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia na podstawie art. 439 ust. 5 Ustawy Pzp, zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,5% wartości wynagrodzenia netto należnego za zamówioną i zrealizowaną dostawę, przy której miał obowiązek dokonać zmiany wynagrodzenia.
5. Łączna wartość kar umownych naliczonych w związku z realizacją niniejszej Umowy nie może przekroczyć 20% maksymalnego wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 8 ust. 1 pkt 1 umowy.
6. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przekraczającego wartość zastrzeżonych kar umownych.
7. Postanowienia dotyczące kar umownych pozostają wiążące w wypadku odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron.
8. W razie nieuregulowania przez Zamawiającego płatności w ustalonym terminie, Wykonawcy przysługuje prawo żądania odsetek, w wysokościach ustawowych, za opóźnienie w transakcjach handlowych.
9. Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty kar umownych, o których mowa w ust.1 i 4, w terminie 14 dni od dnia otrzymania noty obciążeniowej.
10. Jeżeli Wykonawca nie wykona w terminie zobowiązania z tytułu kary umownej, Zamawiający ma prawo zaspokoić swoje roszczenia z tytułu kar umownych i ewentualnego odszkodowania wymienionego w niniejszym paragrafie, poprzez potrącenie wierzytelności z wynagrodzenia Wykonawcy.

Odstąpienie od umowy

§ 14

1. Niezależnie od prawa odstąpienia przewidzianego w przepisach Kodeksu cywilnego, Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w przypadku:
 - 1) 5-krotnej zwłoki Wykonawcy w dostawie oleju napędowego. W takim przypadku Zamawiający może także zastosować kary umowne, o których mowa w § 13 ust. 1 umowy,
 - 2) utraty przez Wykonawcę/podwykonawcę uprawnień do wykonania niniejszej umowy;Odstąpienia należy dokonać w terminie 2 miesięcy od momentu zaistnienia powyższych okoliczności.
2. Wykonawca może odstąpić od umowy, jeżeli Zamawiający opóźnia się z wypłatą przysługującego Wykonawcy wynagrodzenia powyżej 14 dni od dnia wymagalności, pomimo spełnienia przez Wykonawcę wszystkich zobowiązań obligujących Zamawiającego do jego uregulowania. Odstąpienia należy dokonać w terminie 2 miesięcy od momentu zaistnienia powyższej okoliczności.
3. Do skutecznego odstąpienia od umowy przez Zamawiającego, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, wymagane jest złożenie przez Zamawiającego oświadczenia o odstąpieniu od umowy, w formie pisemnej pod rygorem nieważności, z podaniem przyczyny odstąpienia.
4. Do skutecznego odstąpienia od umowy przez Wykonawcę, z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, wymagane jest złożenie przez Wykonawcę oświadczenia o odstąpieniu od umowy, w formie pisemnej pod rygorem nieważności, z podaniem przyczyny odstąpienia.
5. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięci wiadomości o tych okolicznościach.

Siła wyższa

§ 15

1. Strony są zwolnione od odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy, w przypadku, gdy to niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem zdarzeń określanych jako Siła Wyższa.
2. Dla potrzeb Umowy, Siła Wyższa oznacza zdarzenie występujące na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, którego wystąpienie jest niezależne od Stron i któremu nie mogą one zapobiec przy zachowaniu należytej staranności (w szczególności: wojny, stany nadzwyczajne, klęski żywiołowe, epidemie, ograniczenia związane z kwarantanną, embargo, rewolucje, zamieszki i strajki), które uniemożliwia lub znacznie utrudnia wykonanie Umowy.
3. Każda ze Stron jest obowiązana do niezwłocznego zawiadomienia drugiej ze Stron o zaistnieniu Siły Wyższej oraz przedstawienia dowodów potwierdzających jej wystąpienie, z zastrzeżeniem że przedstawienie dowodów potwierdzających wystąpienie siły wyższej jest ograniczone do okoliczności nieuznawanych za powszechnie znane. O ile druga ze Stron nie wskaże inaczej na piśmie, Strona, która dokonała zawiadomienia będzie kontynuowała wykonywanie swoich obowiązków wynikających z Umowy, w takim zakresie, w jakim jest to możliwe do wykonania, jak również musi podjąć wszystkie alternatywne działania zmierzające do wykonania Umowy, których podjęcia nie wstrzymuje zdarzenie Siły Wyższej.
4. W przypadku ustania Siły Wyższej, Strony niezwłocznie przystąpią do realizacji swych obowiązków wynikających z Umowy.

Oświadczenia Zamawiającego i Wykonawcy. Odpowiedzialność stron

§ 16

1. Zamawiający oświadcza, że:
 - 1) nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz.U. z 2024, poz. 266, ze zm.) a zakupiony od olej napędowy przeznaczy wyłącznie na własny użytek.
W razie zmiany sytuacji prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.
 - 2) jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.
W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji, jest on zobowiązany do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki lub inny organ administracyjny w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi,
 - 3) jest dużym przedsiębiorcą zgodnie z warunkami określonymi w Załączniku I Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i art. 108 Traktatu (Dz. U. UE L 187 z dnia 26.06.2014 z późn. zm.).
2. Wykonawca oświadcza, że:
 - 1) będzie wykonywał przedmiot umowy w ramach prowadzonej działalności gospodarczej, z najwyższą profesjonalną starannością, zgodnie ze złożoną ofertą, Specyfikacją Warunków Zamówienia oraz niniejszą umową,
 - 2) posiada wszelkie wymagane prawem uprawnienia i zezwolenia do wykonania przedmiotu niniejszej umowy.
 - 3) dostawy oleju napędowego odbywać się będą pojazdami wyposażonymi w legalizowane przepływomierze wyskalowane w temperaturze referencyjnej +15°C oraz wymagane przepisami urządzenia do bezpiecznego przetaczania paliwa na miejscu dostawy.
3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność materialną za szkody wyrządzone Zamawiającemu w związku z wykonywaniem niniejszej umowy, chyba że szkody są następstwem okoliczności, za które Wykonawca odpowiedzialności nie ponosi.

Osoby uprawnione do kontaktów

§ 17

1. Osobą odpowiedzialną za realizację umowy ze strony Zamawiającego jest Pan/Pani* tel., e-mail:
2. Osobą odpowiedzialną za realizację umowy ze strony Wykonawcy jest Pan/Pani* tel., e-mail:
3. Osobą upoważnioną do składania zamówień na poszczególne dostawy oleju napędowego jest Pan/Pani* tel., e-mail:
4. Strony zobowiązują się informować wzajemnie na piśmie o zmianie osób odpowiedzialnych za realizację przedmiotu umowy oraz osób upoważnionych do składania zamówień. Zmiana taka nie wymaga aneksu do umowy i wywiera skutek od dnia doręczenia drugiej stronie pisma informującego o dokonaniu zmiany.

Zmiany umowy

§ 18

1. Niedopuszczalna jest pod rygorem nieważności zmiana postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, z zastrzeżeniem przypadków przewidzianych w umowie.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian zawartych w niniejszej umowie w następującym zakresie:
 - 1) konieczności poprawienia oczywistej omyłki rachunkowej lub pisarskiej,
 - 2) zmiany osób reprezentujących Wykonawcę,
 - 3) zmiany danych podmiotowych Wykonawcy lub Zamawiającego,
 - 4) wydłużenia umownego terminu realizacji umowy dotyczącej niniejszego postępowania - powstałego w skutek opóźnienia wyboru Wykonawcy w kolejnym, następnym postępowaniu o udzielenie zamówienia na dostawę oleju napędowego,
 - 5) zmiany miejsca dostawy oleju napędowego – zmiana taka może dotyczyć dostawy oleju napędowego do zakładowej stacji paliw Zamawiającego w innej, niewymienionej w umowie, jednostce organizacyjnej lub terenowej Zamawiającego z zachowaniem uwarunkowań określonych w § 1 ust 5 umowy,
 - 6) zmian wysokości wynagrodzenia należnego wykonawcy w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia,
 - 7) innych zmian, jeżeli zmiany te nie mają charakteru zmiany istotnej w rozumieniu art. 454 Ustawy Pzp.
3. Z uwagi na to, że zakup oleju napędowego, zgodnie z warunkami umowy określonymi w § 9, będzie się odbywał po cenach obowiązujących w dniu dostawy, zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, o której mowa w ust. 2 pkt 6 będzie następowała automatycznie. Cena z dnia dostawy uwzględnia wszelkie kluczowe koszty, aspekty, składniki i elementy, w tym zmiany cen materiałów lub kosztów. Postanowienia § 9 stanowią wykonanie art. 439 Ustawy Pzp w zakresie zasad wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją przedmiotu umowy.
4. Zamawiający dopuszcza także możliwość wprowadzenia w umowie odpowiednich zmian wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku zmiany:
 - 1) stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego,
 - 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10.10.2002r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub ubezpieczenie zdrowotne,
 - 4) zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 roku o pracowniczych planach kapitałowych.
5. W przypadku zaistnienia okoliczności wskazanych w ust. 4 pkt 2 – 4 Wykonawca jest uprawniony złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę umowy w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po wejściu w życie przepisów zmieniających wyżej wymienione składniki. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych zmiany oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia, należnego Wykonawcy po zmianie umowy. Dowód potwierdzający, że zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę spoczywa wyłącznie na Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu realny wpływ zmian, o których mowa powyżej na wartość należnego mu wynagrodzenia. Zmiany wymienione w ust. 4 pkt 2 – 4 zostaną wprowadzone do umowy tylko wówczas, gdy będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.
6. Zmiana określona w ust. 4 pkt 1 dotycząca podatku od towarów i usług będzie dokonana automatycznie bez konieczności zawarcia aneksu do umowy i będzie obowiązywać od dnia wejścia w życie zmienionych zasad opodatkowania lub zmienionych stawek podatku VAT.
7. Zmiany postanowień umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnego aneksu lub aneksu w formie elektronicznej, opatrzonego podpisami obu stron umowy pod rygorem nieważności, za wyjątkiem postanowień wynikających wprost z umowy.

Przetwarzanie danych osobowych

§ 19

1. Strony zapewniają przestrzeganie zasad przetwarzania i ochrony danych osobowych zgodnie z obowiązującymi w trakcie trwania umowy przepisami Ustawy o ochronie danych osobowych.
2. Strony ponoszą odpowiedzialność za ewentualne skutki działania niezgodnego z przepisami, o których mowa w ust. 1.
3. Strony oświadczają, że systemy wykorzystywane w procesie przetwarzania danych osobowych spełniają wymogi określone w Ustawie o ochronie danych osobowych oraz rozporządzeniach wykonawczych do Ustawy.
4. Strony zapewniają, że przetwarzane dane osobowe będą wykorzystywane wyłącznie w celu realizacji umowy.

Postanowienia końcowe

§ 20

1. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy

na osoby trzecie. Zgoda taka wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem postanowień wynikających z ust. 2.

2. Zamawiający dopuszcza możliwość przeniesienia przez Wykonawcę wierzytelności wynikających z niniejszej umowy bez konieczności uzyskania wcześniejszej zgody Zamawiającego, wyłącznie w ramach grupy kapitałowej Wykonawcy.

§ 21

Strony zobowiązują się do zachowania poufnego charakteru informacji przekazywanych im w toku postępowania o udzielenie zamówienia.

§ 22

Strony zobowiązują się do pisemnego, każdorazowego i niezwłocznego informowania o istotnych okolicznościach, które mogą mieć wpływ na kondycję finansową Strony, tym w szczególności o złożeniu wniosku do właściwego sądu o ogłoszeniu upadłości.

§ 23

W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego i ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 ze zm.).

§ 24

Ewentualne spory mogące wyniknąć na tle umowy rozstrzygać będą Sądy Powszechne właściwe dla siedziby Zamawiającego.

§ 25

Zakres świadczenia Wykonawcy wynikający z umowy jest tożsamy z jego zobowiązaniem zawartym w ofercie.

§ 26

Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Uwaga:

W przypadku zawarcia umowy w formie elektronicznej § 26 otrzyma brzmienie:

Umowa została zawarta w formie elektronicznej – każda ze stron otrzymuje jeden egzemplarz umowy podpisanej elektronicznie przez strony umowy.

WYKONAWCA:

ZAMAWIAJĄCY:

** niepotrzebne skreślić*