
























Nr	poz.	Nazwa pomieszczenia	Pow. (m ²)	H pom.
0.01		Klatka schodowa	25,07	3,00
0.02		Biuro związki zawodowe	13,28	3,00
0.03		Biuro	14,53	3,00
0.04		Pom. socjalne mechaników	16,31	3,00
0.05		Magazyn ogumienia	30,97	3,25
0.06		WC M	17,14	3,00
0.07		WC D dla niepełnosprawnych	6,94	3,00
0.08		Magazyn główny	61,09	3,21 - 4,3
0.09		Zaportalzenie	14,68	2,90
0.10		Biuro kier. warsztatu	10,81	2,90
0.11		Zespołownia	36,82	3,54 - 4,3
0.12		Sprezakiownia	5,31	3,00
0.13		Stanowiska naprawcze przejazdowe	310,50	5,03 - 5,4
0.14		Stanowiska kontroli technicznej	156,34	4,03 - 4,4
0.14a		Biuro diagnosty	4,18	2,92
0.15		Stanowisko wydzielone	88,46	4,20 - 4,4
0.16		Kanal naprawczy	88,21	4,20 - 4,4
0.17		Magazyn olejów	15,29	4,04
0.18		Węzeł ciepły	8,18	4,20
0.19		Archiwum	31,46	4,20 - 4,4
0.20		Umywalnia	12,78	3,00
0.21		Szatnia	14,41	3,00
0.22		Komunikacja	28,69	4,24
0.23		Komunikacja	4,34	3,00
0.24		Biuro obsługi klienta	12,31	3,00
0.25		Pomieszczenie kierowców	14,41	3,00
Suma powierzchni pomieszczeń			1042,51	

ZALECENIA

1. Zweryfikować lokalizację odbiorników z szczegółowymi projektami branżowymi
2. Po zakończeniu prac wykonać wymagane przepisami sprawdzenia.

Uwaga

1. WYKONAWCY I PODWYKONAWCY ZOBOWIĄZANI SĄ DO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI PROJEKTU Z AKTUALNYMI ROZWIĄZANIAM I TECHNICZNYMI
2. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKAMI POZOSTAŁYCH BRANŻ-ARCHITEKTONICZNEJ, KONSTRUKCYJNEJ, SANITARNEJ ORAZ INSTALACJI NISKICH PRĄDÓW
3. WSZYSTKIE PRZEJŚCIA PRZEZ ŚCIANY I STROPY PRZEGRÓD ODDZIELENIA POZAROWEGO ZABEZPIECZYĆ OGNIOSCHRONNIE. ZABEZPIECZENIA POWINNY ZAPEWNIĆ ODPORNOŚĆ OGNIOWĄ PRZEJŚĆ RÓWNĄ ODPORNOŚCI OGNIOWEJ PRZEGRÓDY

	rozdzielnia elektryczna
	gniazdo n-krotne z PE
	gniazdo pojedyncze IP44
	gniazda grzejnik elektr. 230V
	wypust z zasilaniem 400V
	wypust z zasilaniem 230V
	wyłącznik świecnikowy
	wyłącznik pojedynczy
	wyłącznik schodowy/przyziowy pojedynczy
	wyłącznik pojedynczy IP 55
PS1	przycisk oświetlenia z podświetleniem
	wypust oświetleniowy z sufitu
	wypust oświetleniowy ze ściany
	przycisk PWP - głównego wyłącznika prądu
	czujnik ruchu
	G główny punkt uzimający; miejscowy (M)
	instalacja połączeń wyrównawczych PE
	Zestaw gniazd wykowych 400/230V
	przebiega instalacji z koryt szuflowo -podkonne
	koryta natynkowe z osłoniętym elektrycznym
	koryta kablowe elektryczne
	koryta kablowe niskopodłogowe

 <div> PRACOWNIA ARCHITEKTURY PROJEKTOWNI </div>		mgr inż. arch. Robert Dąbrowski ul. Włocławska 138, 85-106 Włocławek tel. 84 23 22 22 22
obiekt:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BUDYNKU ZAJEZDNI AUTOSMOCHOWEJ I WRAZ ZE STACJĄ KONTROLI POJAZDÓW I CZĘŚCIĄ BUDOWNIOWO-SANITARNĄ, Z PRACĄ Z PRACĄ DOKŁADNĄ, PLANAMI MARIENIOWYMI, GEODEZYJĄ I STANOWISKAMI POSZCIGOWYMI DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I INNYCH NIŻ OSOBOWE	
lokalizacja:	dział nr ewid. 210, 36, 148, 149, miejscowość: WŁOCŁAWEK, jedn. ewid. 0454/1, 1 Włocławek, obszar 1380 Włocławek.	
inwestor:	KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A., ul. Wieniecka 39 87-500 Włocławek	
	NAMIZOWO	UPRZEBUD.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marek Pietrzak	uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w dziedzinie architektury i inżynierii budowlanej i wydział architektury i inżynierii budowlanej
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Andrzej Tomczyk	uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w dziedzinie architektury i inżynierii budowlanej i wydział architektury i inżynierii budowlanej
treść rysunku:		SKALA
Rzut parteru - oświetlenie		1:100
branża:	studium:	NR RYS.
INSTALACJE ELEKTRYCZNE	PROJEKT TECHNICZNY	IE-201 rev.1
uwagi:	Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie, kopiowanie oraz wykorzystanie dokumentacji niezgodne z przepisami i bez zgody autora jest prawnie zabronione.	