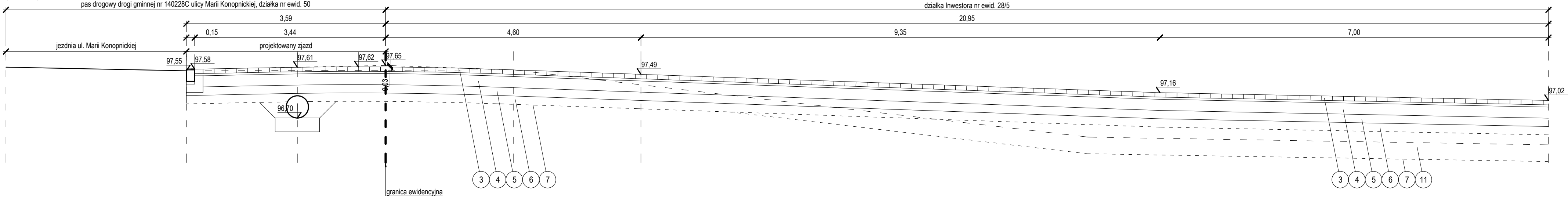
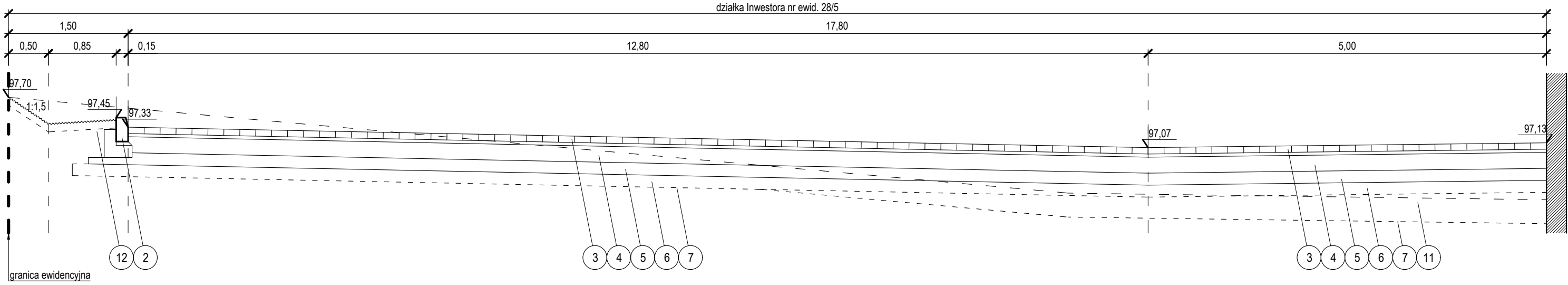


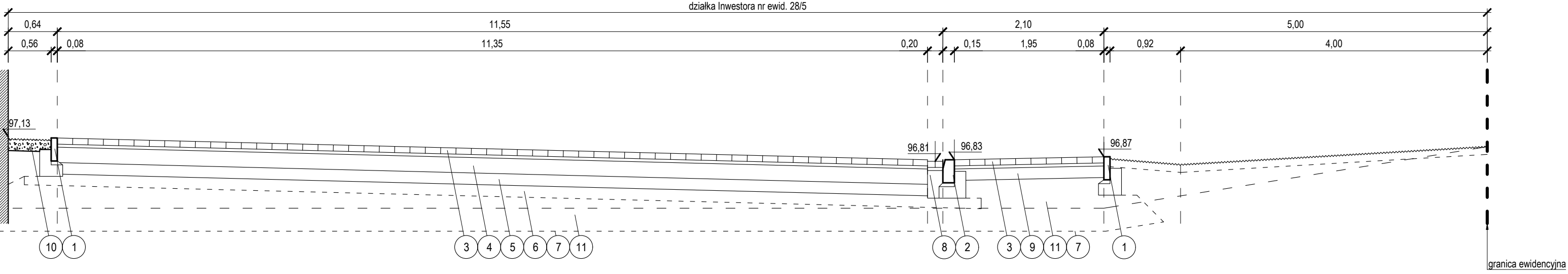
przekrój A-A



przekrój B-B



przekrój C-C



- Opornik betonowy 8x30 cm na ławie betonowej 30x35 cm z betonu C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej 35x35 cm z betonu C12/15 z oporem
- Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) grubości 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10 grubości 20 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki stabilizowanej cementem o Rm=5 MPa grubości 15 cm
- Warstwa wzmacniająca z mieszanki stabilizowanej cementem o Rm=2,5 MPa grubości 15 cm
- Grunt rodzimy nośny o wymaganych parametrach nośności
- Ściek szerokości 20 cm z kostki betonowej na ławie betonowej z betonu C12/15
- Podbudowa z chudego betonu C8/10 grubości 15 cm
- Opaska z grysu 8-16 mm grubości 10-12 cm na warstwie geowłókniny separacyjnej min 150g/m2
- Nasyp budowlany z piasku
- Zieleń, profilowanie i humusowanie na 10-15 cm

mgr inż. arch. Robert Janowski  
tel. 606 606 424  
e-mail: projektornapi@gmail.com

obiekt: PROJEKT TECHNICZNY BUDYNKU ZAJEJZNI AUTOBUSOWEJ Z CZĘŚCIĄ BIUROWO-SOCJALNO-WARSZTATOWĄ, Z DROGĄ DOJAZDOWĄ, PLACEM MANEROWYM, DOJŚCIAMI I STANOWISKAMI POSTOJOWYMI DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I INNYCH NIŻ OSOBOWE

lokalizacja: dział. nr geod. 28/5, miejscowość: Mogiła, jedn. ewid. 040903\_5 Mogiła, obręb: 0042 Szerzawy, ul. Wieniecka 39

inwestor: KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A. 87-800 Włocławek

|              |                             |                 |         |
|--------------|-----------------------------|-----------------|---------|
| PROJEKTOWAŁ: | mgr inż. WOJCIECH ANDRZEJAK | WP/0347/POOD/17 | 2024/07 |
| SPRAWDZIŁ:   | mgr inż. PAWEŁ BOROWIAK     | WP/0289/POOD/12 | 2024/07 |
| OPRACOWAŁ:   |                             |                 |         |

treść rysunku:

**PRZESKROJE**

branża: DROGI

studium: PROJEKT TECHNICZNY

SKALA: 1:50

NR RYS. D-2

uwagi: Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie, kopiowanie oraz wykorzystanie dokumentacji niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody autorów jest prawnie zabronione.