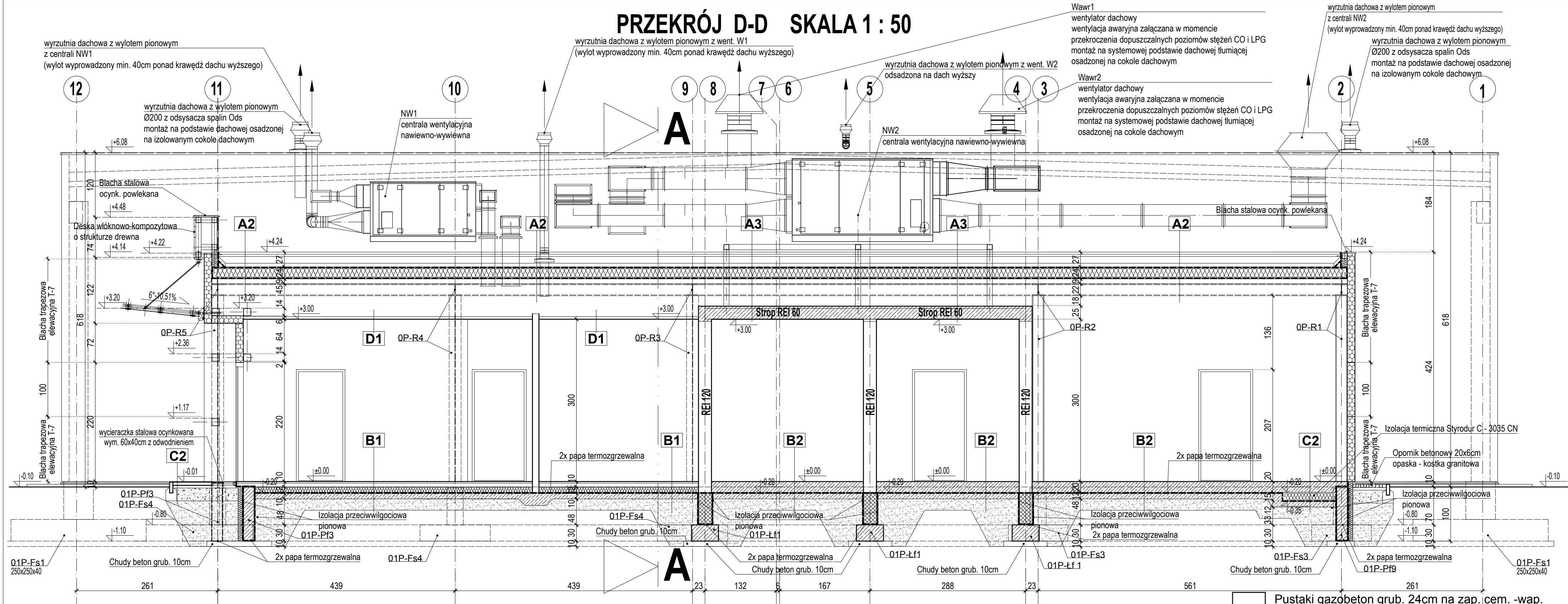


PRZEKRÓJ D-D SKALA 1 : 50




- Pustaki gazobeton grub. 24cm na zap. i cem. -wap.
- Pustaki gazobeton grub. 6 i 12cm na zap. cem. -wap.
- Żelbet
- Bloczki betonowe na zap. cementowej
- Płyta warstwowa z rdzeniem z wełny mineralnej w układzie poziomym
- Płyta warstwowa PIR w układzie poziomym
- Izolacja termiczna - styropian
- ↑↑↑↑↑ Transfer powietrza (kratka transferowa w drzwiach)

UWAGI:

- Rysunki rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi i opisami.
- Wymiary podano w centymetrach, koty wysokościowe w metrach.
- W oznaczeniu okien podano wymiary otworu w świetle muru stanu surowego.
- W oznaczeniu drzwi podano minimalny wymiar ościeżnicy w świetle przejścia.
- Przed zamówieniem stolarki i ślusarki wszystkie wymiary sprawdzić na budowie.
- Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych według projektu wykonawczego konstrukcyjnego.
- Rozmieszczenie instalacji i szczegóły rozwiązań branżowych według części branżowych.
- Wszystkie rozwiązania techniczne związane z określoną technologią należy wykonywać ściśle według wytycznych i instrukcji producenta.
- Wszystkie stosowane materiały budowlane, muszą posiadać atest sanitarno-higieniczny, aprobatę techniczną oraz certyfikat zgodności dopuszczający je do stosowania w budownictwie oraz inne świadectwa i decyzje wymagane prawem.
- Przed laniem elementów betonowych należy skoordynować między wykonawcami poszczególnych instalacji oraz producentami wykonanie przepustów instalacyjnych.
- Wszystkie przejścia przez dach należy uszczelnić szczególnie starannie zgodnie z rozwiązaniami systemowymi i wytycznymi producenta systemu.
- Bezwzględnie należy zachować ciągłość izolacji przeciwwodnej i termicznej na całym budynku.
- Wszystkie elementy ścian łącznie z obróbkami blacharskimi otworów okiennych i drzwiowych, termoizolację wykonać wg wytycznych producentów systemu.
- Należy przewidzieć wzmocnienia konstrukcji ścian działowych oraz odpowiednie stelaże w miejscach mocowania elementów wyposażenia technicznego i armatury

Uwagi i opisy zamieszczone w części opisowej opracowania stanowią integralną jego część. Zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektonicznym a pozostałymi opracowaniami branżowymi należy wyjaśnić i uzgodnić z głównym projektantem. Zakres wykonania i obowiązki przy robotach budowlanych – zgodnie ze sztuką budowlaną (Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – Montażowych). Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U.94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (zarówno na rysunkach jak i w części opisowej) stanowią własność intelektualną firmy "PROJEKTOR-NIA.PL" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukcować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.

| | | | |
|--|---------------------------------|---|------------------------|
|  | | | |
| obiekt: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BUDYNKU ZAJEZDNI AUTOBUSOWEJ Z CZĘŚCIĄ BIUROWĄ-SOCJALNO-WARSZTATOWĄ WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ | | | |
| lokalizacja: Miejscowość: MOGIŁNO, jedn. ewid. 040903_5 Mogilno, obręb: 0042 Szerzawy, dział. nr geod. 28/5, ark. 1 | | | |
| inwestor: KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A. ul. Wieniecka 39 87-800 Włocławek | | | |
| PROJEKTOWAŁ: | mgr inż. arch. Robert Jankowski | UPR. BUD. | WP-01A/OKK/UpB/33/2008 |
| SPRAWDZIŁ: | mgr inż. arch. Ewa Ostrowska | | 76/WPOKK/UpB/2011 |
| treść rysunku: | | SKALA | |
| Przekrój D-D | | 1:50 | |
| branza: ARCHITEKTURA | | studium: PROJEKT TECHNICZNY | |
| uwagi: | | WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE. POWIĘLIENIE, KOPIOWANIE ORAZ WYKORZYSTANIE DOKUMENTACJI NIEZGODNIE Z PRZYZNACZENIEM I BEZ ZGODY AUTORÓW JEST PRAWNIE ZABRONIONE. | |