

**BUDOWA ZJAZDU DO BUDYNKU ZAJEZDNI AUTOBUSOWEJ  
NA DZIAŁCE NR EWID. 28/5 W PASIE DROGOWYM DROGI GMINNEJ NR 140228C (DZ. NR  
EWID. 50) W MIEJSCOWOŚCI SZERZAWY  
miejscowość: Mogilno, dz. nr ewid.: 50, ark. 1  
obręb: 0042 Szerzawy, jednostka ewid.: 040903\_5 Mogilno**

<b>INWESTOR:</b> KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A. ul. Wieniecka 39 87-800 Włocławek	
<b>GŁÓWNY PROJEKTANT OBIEKTU:</b> (architektura) <b>mgr inż. arch. ROBERT JANKOWSKI</b> uprawnienia budowlane nr: WP-OIA/OKK/UpB/33/2008	
<b>PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:</b> mgr inż. WOJCIECH ANDRZEJAK uprawnienia budowlane nr: WKP/0347/POOD/2017	<b>SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ</b> mgr inż. PAWEŁ BOROWIAK uprawnienia budowlane nr: WKP/0289/POOD/2012

**KATEGORIA OBIEKTU: IV**



POZNAŃ, CZERWIEC 2024r.

egzemplarz nr 1

# SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

## I Część formalno-prawna

1. Kopia uprawnień projektanta i sprawdzającego.
2. Kopia zaświadczenia z Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.
3. Decyzja znak WGS.6853.1.122.2023 wydana przez Burmistrza Mogilna w dniu 09 sierpnia 2023 roku.

## II Część opisowa

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.
2. Opis techniczny.
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

## III Część rysunkowa

- |                      |          |
|----------------------|----------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny   | 1:500    |
| 3. Przekroje         | 1:50     |

# KOPIA UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-129/2017

Poznań, dnia 19 grudnia 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan  
Wojciech Andrzejak**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 23 stycznia 1985 r. Poznań  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0347/POOD/17

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.  
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257):  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

*[Signature]*  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Wojciech Andrzejak jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**


Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

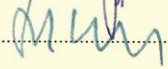
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

- 1.Pan Wojciech Andrzejak  
62-070 Dopiewo, ul. Poznańska 38
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
- 4.a/a





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-313/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Paweł Tadeusz Borowiak**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 17 stycznia 1985 r. w Poznaniu

## **UPRAWNIENIA BUDOWLANE** **nr ewidencyjny WKP/0289/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Paweł Tadeusz Borowiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Otrzymują:

1. Pan Paweł Tadeusz Borowiak  
62-028 Koziegłowy, os. Leśne 16/149
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

# KOPIA ZAŚWIADCZEŃ Z WIELKOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
**WKP-E71-XEX-82T \***

Pan Wojciech Andrzejak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0078/18  
adres zamieszkania ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-14 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-JYJ-Z1S-DUJ \***

Pan Paweł Tadeusz Borowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0158/13  
adres zamieszkania os. Leśne 16/149, 62-028 Koziegłowy k Poznania  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-05-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-04-11 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



# DECYZJA ZNAK WGS.6853.1.122.2023 WYDANA PRZEZ BURMISTRZA MOGILNA W DNIU 09 SIERPNIA 2023 ROKU.

BURMISTRZ MOGILNA  
ul. Narutowicza 1  
88-300 Mogilno

Mogilno, 09 sierpnia 2023r.

WGS.6853.1.122.2023

## DECYZJA

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023, poz. 645 ze zm.), art. 29 ust 1 pkt 11 oraz art. 30 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2023, poz. 682 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023, poz. 775 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01 sierpnia 2023r. (wpływ do tut. Urzędu dnia 07 sierpnia 2023r.) złożonego przez Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A., ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi gminnej nr 140228C Mogilno – Baba zlokalizowanej na dz. nr 50 obręb Szerzawy na dz. nr 28/5 obręb Szerzawy

## BURMISTRZ MOGILNA

### wyraża zgodę:

na lokalizację zjazdu na dz. nr 28/5 w m. Szerzawy od strony drogi gminnej nr 140228C Mogilno – Baba zlokalizowanej na dz. nr 50 w m. Szerzawy w miejscu wysownym na załączonej mapie przy zachowaniu następujących warunków:

1. Zlokalizowanie zjazdu zgodnie z załączonym planem zagospodarowania działki, z zastrzeżeniem, że w pasie drogowym zjazd należy zaprojektować prostopadle do osi jezdni.
2. Uzgodnienia z zarządcą drogi projektu technicznego zjazdu, przy opracowaniu którego należy zachować warunki określone w Oddziale 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz Wytocznych projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach.
3. W przypadku wątpliwości związanych z przebiegiem granic drogi, Inwestor dokona wznowienia granic geodezyjnych drogi na koszt własny.
4. Wykonawca robót związanych z budową zjazdu wystąpi do Urzędu Miejskiego w Mogilnie z wnioskiem o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym.
5. Utrzymanie zjazdu oraz wszelkie koszty związane z jego budową należą do Wnioskodawcy.
6. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi zajmujący pas drogowy.

## UZASADNIENIE

Decyzję wydano na wniosek zainteresowanego i orzeczono jak w sentencji.

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna ze zgłoszeniem stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023, poz. 682 ze zm.).

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na **prowadzenie robót w pasie drogowym**, o które Wykonawca albo Inwestor powinien wystąpić do Urzędu Miejskiego w Mogilnie na warunkach określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016, poz. 1264 ze zm.)

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego woj. Kujawsko – Pomorskiego w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 3 za pośrednictwem Burmistrza Mogilna w terminie 14 dni od daty jego doręczenia. Wydanie decyzji podlega opłacie skarbowej w wysokości 82 zł, zgodnie z załącznikiem Cz. III, pkt. 44, p. pkt. 2 do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022, poz. 2142 ze zm.).

Zgodnie z art. 127 a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023, poz. 775 ze zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

z up. Burmistrza  
Arkadiusz Grobelski  
Dyrektor  
Wydziału Gospodarki Przestrzennej  
i Ochrony Środowiska

#### Otrzymują:

1. Adresat
  2. a/a
- WB



# URZĄD MIEJSKI W MUGILNIE

88-300 Mogilno, ul. Narutowicza 1

wpl. kujawsko-pomorskie

tel. 052-818-55-18, fax 052-815-26-93

Załącznik do decyzji

nr **WG.6853.1.122.2013**

z dnia **09.08.2013.**

INSPEKTOR

*Bonawit*

*Weronika Banaszk*

## LEGENDA:

1. Projektowany budynek biurowo - socjalny z magazynami,
2. Projektowany budynek warsztatowy,
3. Projektowane miejsca postojowe dla samochodów osobowych,
4. Projektowane miejsca postojowe dla autobusów,
5. Projektowane drogi, dojścia utwardzone i podjazdy,
6. Powierzchnia biologicznie czynna - nieurządzona i urządzona zieleni,
7. Istniejący wjazd i wyjazd na działkę,

abc.... granica działki 28/5

Projektowany budynek biurowo - socjalny z magazynami,

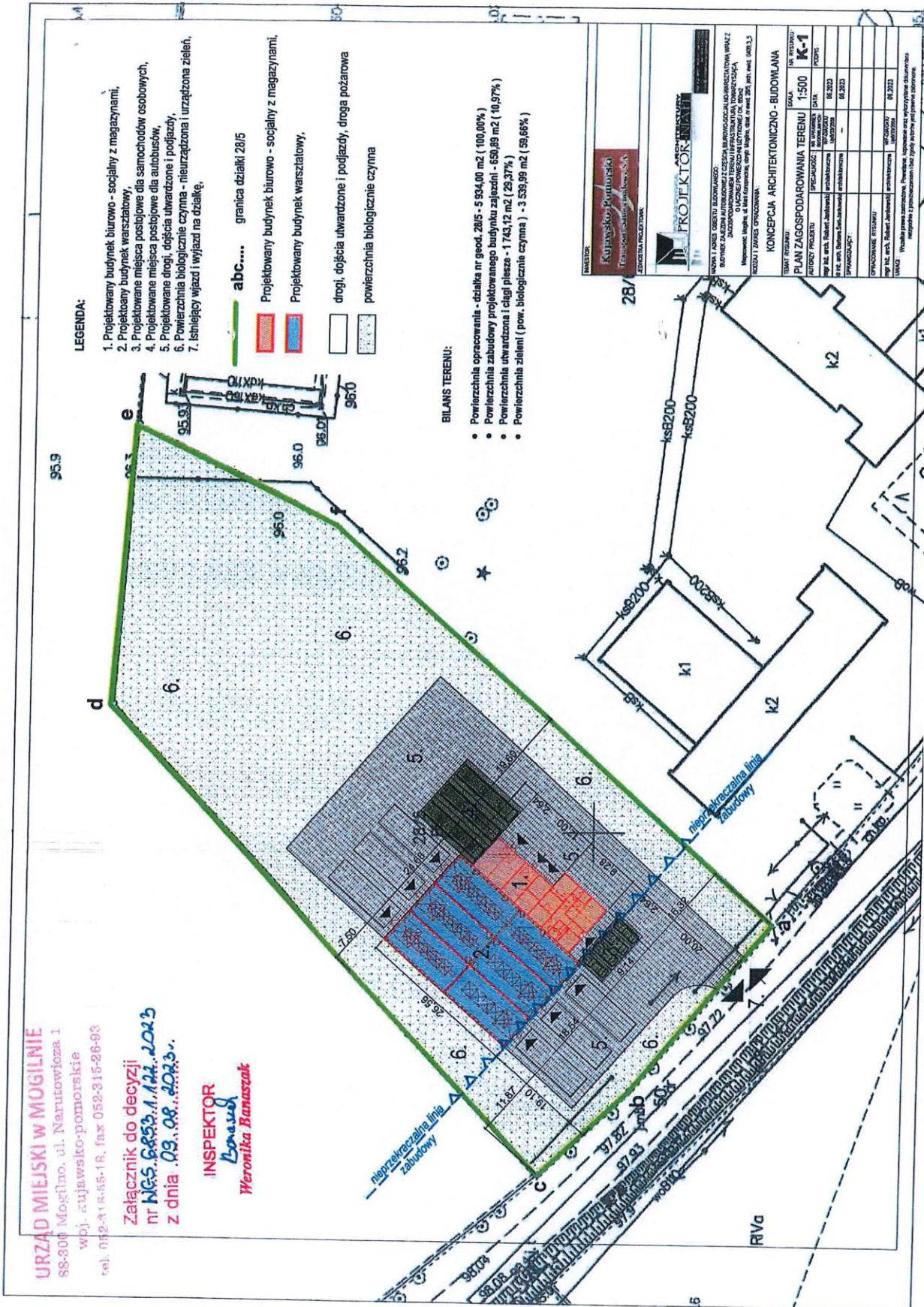
Projektowany budynek warsztatowy,

drogi, dojścia utwardzone i podjazdy, droga pożarowa

powierzchnia biologicznie czynna

## BILANS TERENU:

- Powierzchnia opracowania - działka nr geod. 28/5 - 5 934,00 m<sup>2</sup> (100,00%)
- Powierzchnia zabudowy projektowanego budynku zajezdni - 630,89 m<sup>2</sup> (10,97%)
- Powierzchnia utwardzona i ciąg pieszki - 1 743,12 m<sup>2</sup> (29,37%)
- Powierzchnia zieleni (pow. biologicznie czynna) - 3 539,99 m<sup>2</sup> (59,66%)



INWESTOR  
**Kujawsko-Pomorski**  
Transportowo-Logistyczny Sp. z o.o.

PROJEKTOWY  
**PROJEKTOR**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

WYKONAWCA  
**PROJEKTOWY**

# OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

## OŚWIADCZENIE

na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3  
ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że projekt budowlany dla **budowy zjazdu do budynku zajezdni autobusowej na działce nr ewid. 28/5 w pasie drogowym drogi gminnej nr 140228C (dz. nr ewid. 50) w miejscowości Szerzawy**, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Wojciech Andrzejak

Sprawdzający:

mgr inż. Paweł Borowiak

lipiec 2024 r.



# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie zlecenia Inwestora.

## 2. Dane wyjściowe do projektowania

- a) Mapa zasadnicza wraz z domiarami wysokościowymi i sytuacyjnymi.
- b) Mapa orientacyjna pozyskana z zasobów internetowych.
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518 z późn. zmianami).
- d) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w 2014 roku.
- e) Ogólne Specyfikacje Techniczne udostępnione przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad oraz przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o..
- f) Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED).
- g) Decyzja Burmistrza Mogilna dotycząca zgody na lokalizację zjazdu.
- h) Wizja lokalna w terenie wraz pomiarami uzupełniającymi.
- i) Uzgodnienia z Inwestorem.

## 3. Przedmiot projektowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zjazdu zwykłego w pasie drogowym drogi gminnej - ulicy Marii Konopnickiej w Szerzawach.

Projektowany zjazd przewidziano o szerokości 6,00 m z dowiązaniem do istniejącej krawędzi łukami o promieniach  $R=10,00$  m. W tym obszarze uwzględniono także na długości istniejącego rowu przydrożnego wykonanie przepustu pod zjazdem dla zachowania jego ciągłości.

Projektowany zjazd wymusi konieczność usunięcia dwóch drzew przydrożnych, z których jedno koliduje bezpośrednio z projektowanym zjazdem, drugie znajduje się w obszarze trójkąta widoczności i ograniczać będzie bezpieczne korzystanie ze zjazdu. Zjazd, zgodnie z decyzją zarządcy drogi publicznej tj. Burmistrza Mogilna będzie realizować pełne relacje.

## 4. Stan istniejący

Ulica Marii Konopnickiej jest drogą gminną publiczną o numerze 140228C i prowadzi na kierunku Mogilno – Baba. W miejscu projektowanego zjazdu jezdnia prowadzi w kierunku północno-zachodnim od miasta Mogilna – w granicy jego obszaru zabudowanego. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej ma przekrój drogowy, szerokości ok. 5,5 m z obustronnymi poboczami szerokości ok. 0,75 m o nawierzchni z kruszywa łamanego granitowego. W kierunku wschodnim ma ona szerokość ok. 6,5 m i przekrój półdrogowy (jednostronny chodnik przy krawędzi jezdni szerokości 1,5 m). Pas drogowy ma szerokość ok. 15 m, gdzie dodatkowo za poboczami funkcjonują przydrożne rowy i teren zielony. W części rowów i terenie zielonym rosną przydrożne drzewa. Pas drogowy jest częściowo oświetlony. Wody opadowe i

roztopowe odprowadzane są w kierunku przydrożnych rowów, których głębokość jest różna i wynosi ok. 30 do 90 cm.

Ruch pojazdów jest niewielki.

## 5. Stan projektowany

Projektowany zjazd z ulicy Marii Konopnickiej przewidziano wyznaczyć o szerokości 6,0 m włączonym pod kątem prostym do osi jezdni z dowiązaniem jego krawędzi do krawędzi jezdni łukami o promieniach  $R=10$  m zapewniając przejezdność dla ruchu autobusów.

Nawierzchnię zjazdu przewidziano na szerokości pasa drogowego w przekroju drogowym z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego granitowego 0-31,5 mm szerokości 1,0 m. Dalej na terenie Inwestora uwzględniono wyniesienie elementów oporowych do poziomu +12 cm ponad nawierzchnię.

Zjazd uwzględniono o nawierzchni z kostki betonowej grubości min 8 cm – kostka w kolorze szarym, spójnym dla nawierzchni placu na terenie Inwestora. W przekroju podłużnym uwzględniono pochylenie 2% skierowane w granicy pasa drogowego do jezdni a w dalszym odcinku na terenie Inwestora kontrspadek z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych zgodnie z pochyleniem terenu w kierunku północno-wschodnim. Przełamanie pochyłe należy wyokrąglić łukiem pionowym  $R=75$ m. W przekroju poprzecznym uwzględniono przy krawędzi jezdni dostosowanie się do pochylenia niwelety jezdni, w granicy pasa drogowego uzyskanie pochylenia jednostronnego min 0,5%.

Pochylenie pobocza uwzględniono 6% od nawierzchni zjazdu.

Jezdnię zjazdu przewidziano ograniczyć zewnętrznie krawężnikiem betonowym 15x30 cm, układanym w poziomie nawierzchni, na ławie betonowej z betonu klasy C12/15 z oporem a wzdłuż krawędzi jezdni, po niewielkim przycięciu krawędzi jezdni ustawienie krawężnika betonowego najazdowego 15x22 cm na ławie betonowej z betonu klasy C12/15 z oporem. Krawężnik najazdowy przewidziano wynieść do poziomu ok. 3 cm ponad nawierzchnię jezdni.

Pod nawierzchnią zjazdu w ciągu rowu przydrożnego na szerokości zjazdu uwzględniono wykonanie przepustu z rur PP lub równoważnych o średnicy 400 mm, o  $SN \geq 8$ , o litej strukturze ścianki. Rurę tę należy ułożyć na ławie żwirowej grubości 25 cm na szerokości o 20 cm większej jak szerokość rury - 80 cm. Długość przepustu pod zjazdem przewidziano jako 22 m z dowiązaniem do istniejącego przepustu. W przypadku różnicy poziomów należy istniejący przepust przeprofilować zapewniając czynną głębokość rowu min 80 cm. Ściany czołowe przepustu przewidziano umocnić kamieniem polnym na warstwie chudego betonu C8/10 grubości 15 cm. Szczeliny pomiędzy kamieniami przewidziano wypełnić betonem. Dopuszcza się zastosowanie ścianek prefabrykowanych na wlocie i wylocie. Przepust przewidziano o pochyleniu ok. 0,5% - zgodnym z pochyleniem rowu.

Zakres ten wskazano na rysunku planu sytuacyjnego.

Konstrukcję zaprojektowanego zjazdu przewidziano wykonać:

- warstwa wzmacniająca z mieszanki stabilizowanej cementem o  $R_m=2,5$  MPa grubości 15 cm;
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki stabilizowanej cementem o  $R_m=5$  MPa grubości 15 cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z chudego betonu C8/10 grubości 20 cm;
- nawierzchnia z kostki betonowej grubości min 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) grubości 4 cm (po zagęszczeniu). Kolor kostki – szary.

Dodatkowo przy wykonywaniu koryta należy przewidzieć zagęszczenie odkrytego gruntu rodzimego, a w przypadku natrafienia na grunty organiczne ich pełną wymianę. Niezbędne jest wykazanie minimalnej nośności jako:

- $E_v \geq 70$  MPa;
- $I_s \geq 0,98$ ;
- $I_0 \leq 2,5$ .

Przyjęte w projekcie rozwiązania przedstawiono na planie sytuacyjnym - Rys. nr 2 oraz na rysunku przekrojów - Rys. nr 3.

## 6. Stała organizacja ruchu

W obszarze projektowanego zjazdu w ulicy Marii Konopnickiej nie funkcjonuje linia krawężniowa czy linia osiowa. Po wykonaniu nawierzchni zjazdu nie ma potrzeby zmiany istniejącej organizacji ruchu.

## 7. Zestawienie powierzchni.

Projektowany zjazd w pasie drogowym ul. Marii Konopnickiej:

- |                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| - zjazd:           | 58 m <sup>2</sup>   |
| - pobocza:         | 24,0 m <sup>2</sup> |
| - zieleń:          | 40,0 m <sup>2</sup> |
| - skarpy (kamień): | 14,0 m <sup>2</sup> |

## 8. Wpis do rejestru zabytków.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie stanowiącym element zespołu urbanistyczno-architektonicznego wpisanego do rejestru zabytków. Brak jest również zinwentaryzowanych stanowisk archeologicznych. W trakcie prowadzenia prac, w szczególności w trakcie robot ziemnych, należy zastosować się od ogólnej informacji, iż w przypadku natrafienia na przedmiot co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest się zobowiązanym, zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta, burmistrza, prezydenta.

## 9. Wpływ eksploatacji górniczej.

Przedmiotowy teren inwestycji nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

## 10. Zagrożenia dla środowiska.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie i nie zagrazi środowisku naturalnemu. Długość projektowanego zjazdu, jego zakres oraz lokalizacja nie nakłada obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na

środowisko. W zakresie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych nie zmienia się ono w stosunku do stanu istniejącego.

Zakres prac przewidziany niniejszym opracowaniem nie wpłynie negatywnie na środowisko z odniesieniem do Ustawy o ochronie przyrody (z dnia 16 kwietnia 2004 roku, Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.). W zakresie budowy przepustu pod zjazdem ulicy Obornickiej funkcjonalność rowu przydrożnego zostanie zachowana i zmienia się tylko sposób prowadzenia rowu - z rowu otwartego na rów zakryty.

## 11. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania ogranicza się do działek na których przewidziano realizację zakresu prac – działki pasa drogowego oraz działki na którą przewidziano budowę zjazdu.

Obszar oddziaływania wg niniejszego projektu budowlanego, ogranicza się do:

obręb 0042 SZARZAWY, jednostka ewid. 040903\_5 Mogilno:

- pas drogowy, działka: 50
- działka Inwestora, działka: 28/5.

Zakres objęty projektem budowlanym nie oddziałuje na inne niż wymienione działki – tereny.

## 12. Inne

Prace należy wykonywać w ścisłym powiązaniu z ustaleniami wynikającymi z opinii lub uzgodnień odpowiednich instytucji mających nadzór nad przedmiotowym terenem w szczególności zaleceniami zarządcy drogi.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami dotyczącymi technologii robót nawierzchniowych z kostki betonowej przy uwzględnieniu czasu wiązania materiału podbudów. Niniejsze opracowanie sugeruje sposób ułożenia nawierzchni pod względem kształtu geometrycznego na płaszczyźnie. Należy dążyć do spójności z rozwiązaniami istniejącymi. PRZED ROZPOCZĘCIEM WŁAŚCIWYCH PRAC NALEŻY BEZWZGLĘDNIE SPRAWDZIĆ WSZYSTKIE WYMIARY NA BUDOWIE I POWIADOMIĆ INSTYTUCJE MAJĄCE NADZÓR NAD TERENEM INWESTYCJI ZGODNIE Z OPINIAMI I UZGODNIENIAMI.

Niniejsze opracowanie dotyczy zakresu prac w obrębie działki pasa drogowego.

Po uzgodnieniu niniejszego projektu niezbędne będzie złożenie wniosku o wycinkę drzew kolidujących z projektowanym zakresem.

Wojciech Andrzejak

Paweł Borowiak

Poznań, lipiec 2024 r.



## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

faza:		PROJEKT BUDOWLANY
obiekt:		BUDOWA ZJAZDU DO BUDYNKU ZAJEZDNI AUTOBUSOWEJ NA DZIAŁCE NR EWID. 28/5 W PASIE DROGOWYM DROGI GMINNEJ NR 140228C (DZ. NR EWID. 50) W MIEJSCOWOŚCI SZERZAWY
adres / nr działki:		MIEJSCOWOŚĆ MOGILNO, ULICA MARII KONOPNICKIEJ, DZIAŁKI NR EWID. 50 (PAS DROGOWY), ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR EWID. 28/5
inwestor:		KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A. UL. WIENIECKA 39, 87-800 WŁOCŁAWEK
firma proj.		PRACOWNIA ARCHITEKTURY „PROJEKTOR-NIA.PL” Robert Jankowski UL. OLCHOWA 4/1, 61-475 POZNAŃ,
projektant:		MGR INŻ. WOJCIECH ANDRZEJAK
data:		LIPIEC 2024 R.
podstawa prawna:	<ol style="list-style-type: none"><li>Art.20, ust. 1, pkt 1b Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 z Dz. U. 00.106.1126 z późniejszymi zmianami</li><li>Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony środowiska (Dz. Ust. nr 120 poz. 1126)</li></ol>	

PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY ZJAZDU DO BUDYNKU ZAJEZDNI AUTOBUSOWEJ  
NA DZIAŁCE NR EWID. 28/5 W PASIE DROGOWYM DROGI GMINNEJ NR 140228C (DZ. NR EWID. 50) W MIEJSCOWOŚCI SZERZAWY  
miejscowość: Mogilno, dz. nr ewid.: 50, ark. 1, obręb: 0042 Szerzawy, jednostka ewid.: 040903\_5 Mogilno

Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie, kopiowanie oraz wykorzystanie dokumentacji niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody autorów jest prawnie zabronione.

1. Zakres robót poprzedzających realizację budowy zjazdu do budynku zajezdni autobusowej na działce nr ewid. 28/5 w pasie drogowym drogi gminnej nr 140228C (dz. nr ewid. 50) w miejscowości Szerzawy
  - 1.1 Zabezpieczenie placu budowy
  - 1.2 Przygotowanie placu na materiały budowlane
  - 1.3 Wygrozdzenie odcinka robót
2. Kolejność realizacji robót
  - 2.1 Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe i ziemne
  - 2.2 Korytowanie i przygotowanie podłoża, zabezpieczenie infrastruktury
  - 2.3 Ułożenie przepustu na rowie drogowym i uzupełnienie wykopu nasypem budowlanym
  - 2.4 Wykonanie warstwy wzmacniającej
  - 2.5 Ułożenie krawężników na ławach betonowych
  - 2.6 Ułożenie warstw konstrukcji nawierzchni zjazdu
  - 2.7 Roboty uzupełniające
3. Na działce Inwestora oraz fragmencie pasa drogowego, w obrębie których realizowana będzie przedmiotowa inwestycja, nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić przewidywane zagrożenia:
  - 4.1. Roboty wykonywane przy użyciu sprzętu zmechanizowanego
  - 4.2. Podczas robót ziemnych możliwość wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym
5. Pracownicy przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinni zostać poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP
6. Kierownictwo robót powinno zapewnić w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwie:
  - 6.1 Właściwe, zgodne z obowiązującymi przepisami BHP zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych
  - 6.2 Właściwą organizację placu budowy zapewniającą bezpieczeństwo i sprawą komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
  - 6.3 Umieszczenie na tablicy budowy telefonów alarmowych straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji
7. Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych na przedmiotowej działce Inwestora oraz fragmentach pasa drogowego
8. Wykaz istniejących obiektów

W sąsiedztwie planowanej inwestycji brak jest obiektów zagrażających wykonawcy robót, wymagających zabezpieczenia czy też przebudowy

lipiec 2024 r.