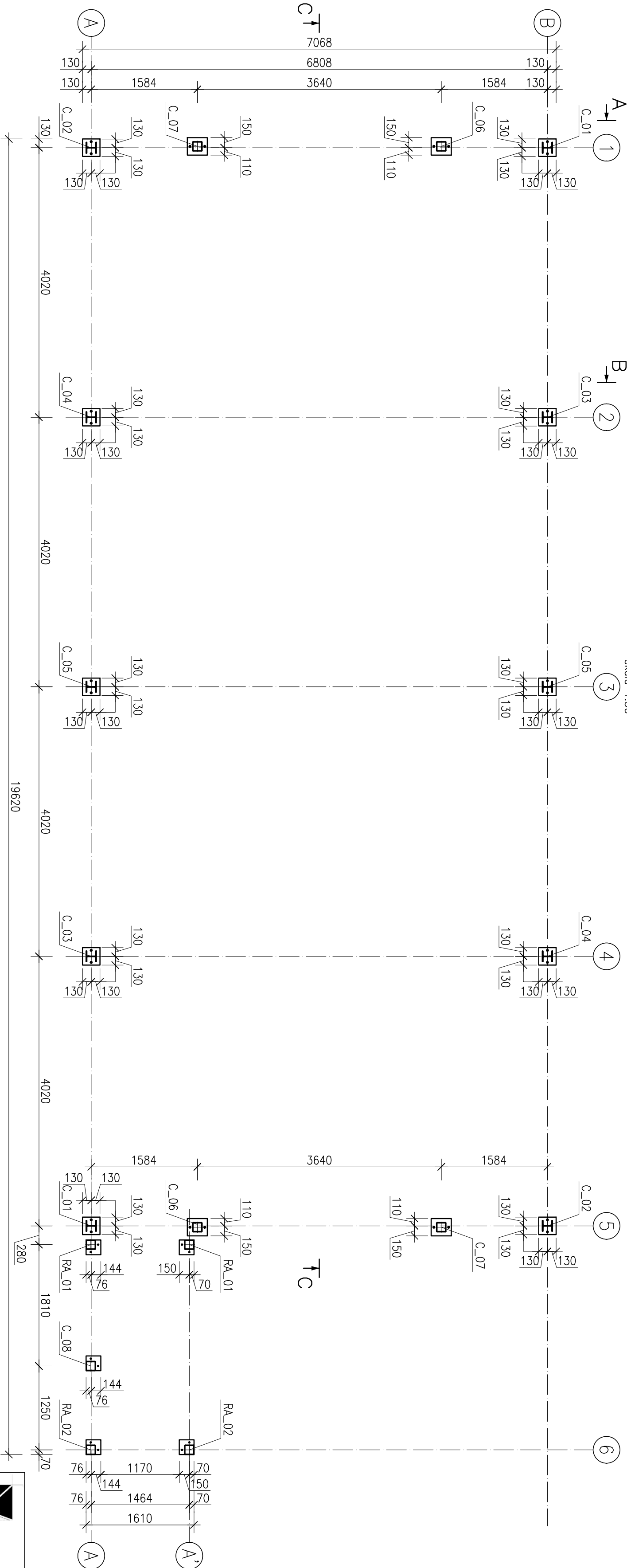


Rzut konstrukcji w poziomie ±0.00m

skala 1:50



UWAGA:

wykonać próby montaż konstrukcji przed przekazaniem do cynkowania
KONSTRUKCJA NIE JEST OBLICZONA NA UDERZENIA OD POJAZDU, INWESTOR MUSI WYKONAĆ
ZABEZPIECZENIA KONSTRUKCJI WG. ODDZIELNEGO OPRACOWANIA

UWAGI :

- JEDNOSTKI WYMIARÓW [mm], RZĘDNYCH [m].
- OBYWIAZUJĄ UWAGI ZAWARTE W OPISIE TECHNICZNYM, ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE I PRZECIWOGNOWE - PATRZ OPIS TECHNICZNY.
- STAŁ KONSTRUKCYJNA S235.
- RYŚUNEK ROZPATRYWAĆ WRAZ Z POZOSTAŁYMI.
- WSZYSTKIE NIEOZNACZONE SPOINY WYKONAĆ JAKO CZOŁOWE NA PEŁEN PRZETOP LUB PACHWINOWE DWUSTRONNE O GRUBOŚCI 0.7 x t (t - GRUBOŚĆ CIENSZEJ Z ŁĄCZONYCH BLACH/PROFILU).
- W PRZYPADKU ROZBIĘŻNOŚCI MIĘDZY PROJEKTEM KONSTRUKCJI I ARCHITEKTURY NALEŻY ZGŁOSIĆ TEN FAKT OBU PROJEKTANTOM W CELU WYJAŚNIENIA.

- BIK-ZELBET
- BIK-STAL
- BIK-BASE



obiekt: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BUDYNKU WYJINI AUTOBUSOWEJ WRAZ Z PLANEM ZAGOSPODAROWANIA TERENU I INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ			
lokalizacja: dział nr geod. 1738, ark. 32 miejscowość: Mogilno, jedn. ewid. 040903, 4 Mogilno, obręb. 0001 Mogilno.			
inwestor: KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A. ul. Wieniecka 39 87-900 Włocławek			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Grzegorz Kamiński	UPR. BUD.	PODPIS I DATA	
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Marek Hrydzek	SPR. 099		
Treść rysunku: Rzut konstrukcji w poz. ±0,00m			
SKALA	1:50		
NR RYS.	K-2		
uwagi: Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie oraz wykorzystanie dokumentacji niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody autorów jest prawnie zabronione.			