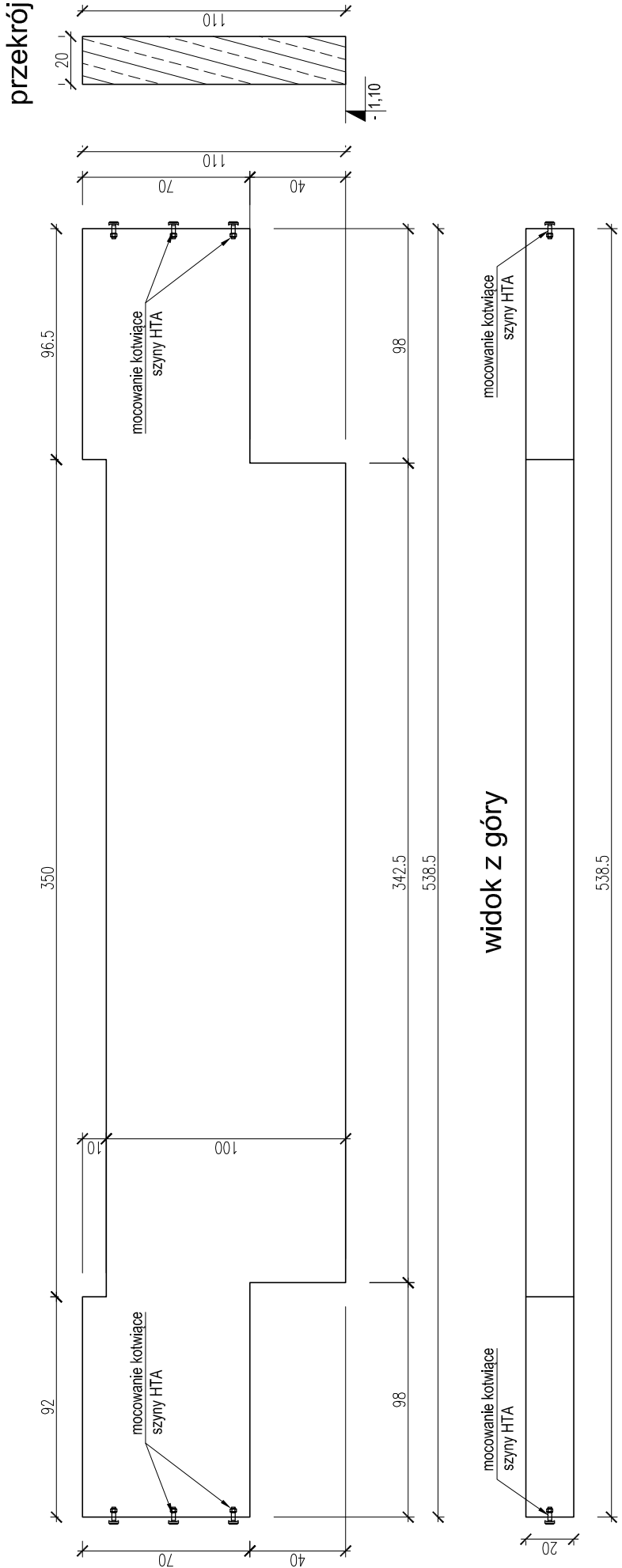


Podwalina żelbetowa 1:25

01P-Pf 1 sztuk 2

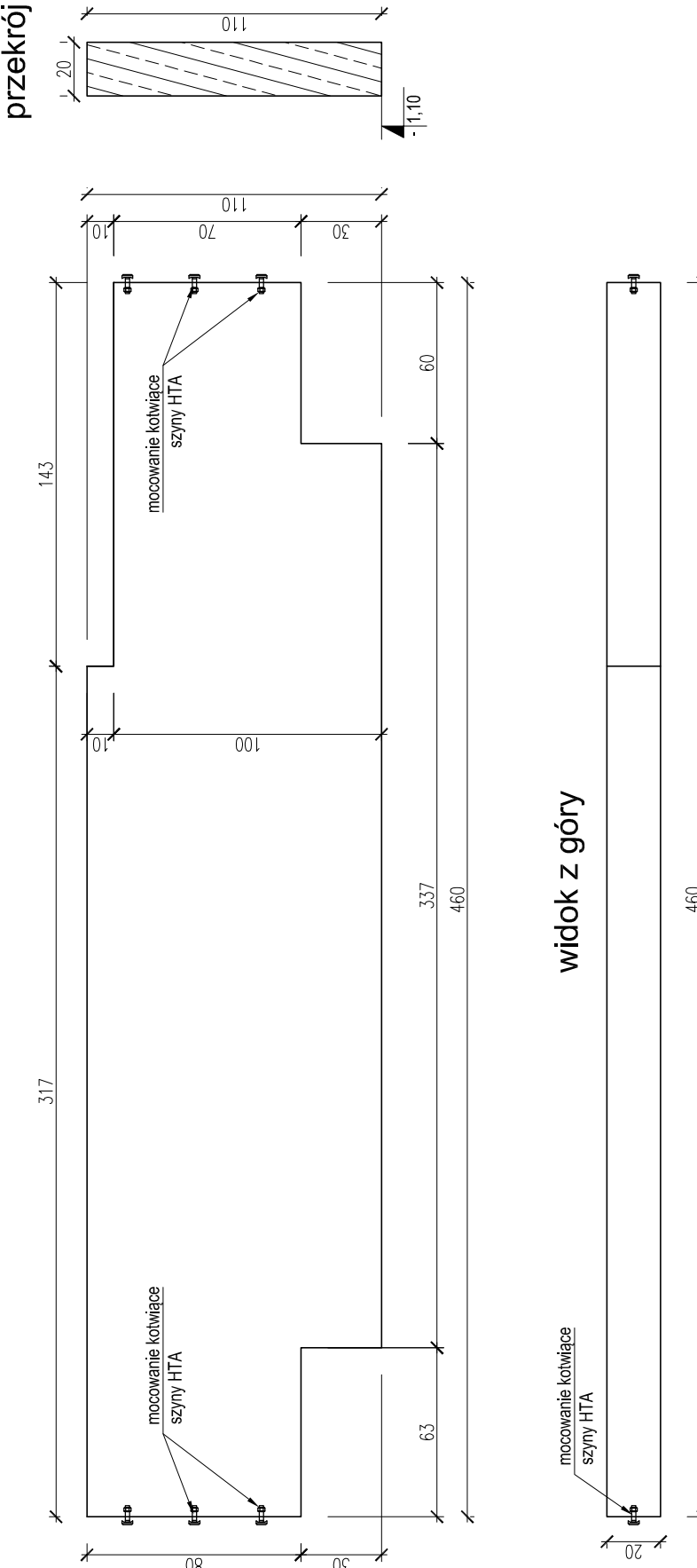
01P-Pf 1* sztuk 2

element z * lustrzane odbicie elementu podstawowego



Podwalina żelbetowa 1:25

01P-Pf 3 sztuk 1

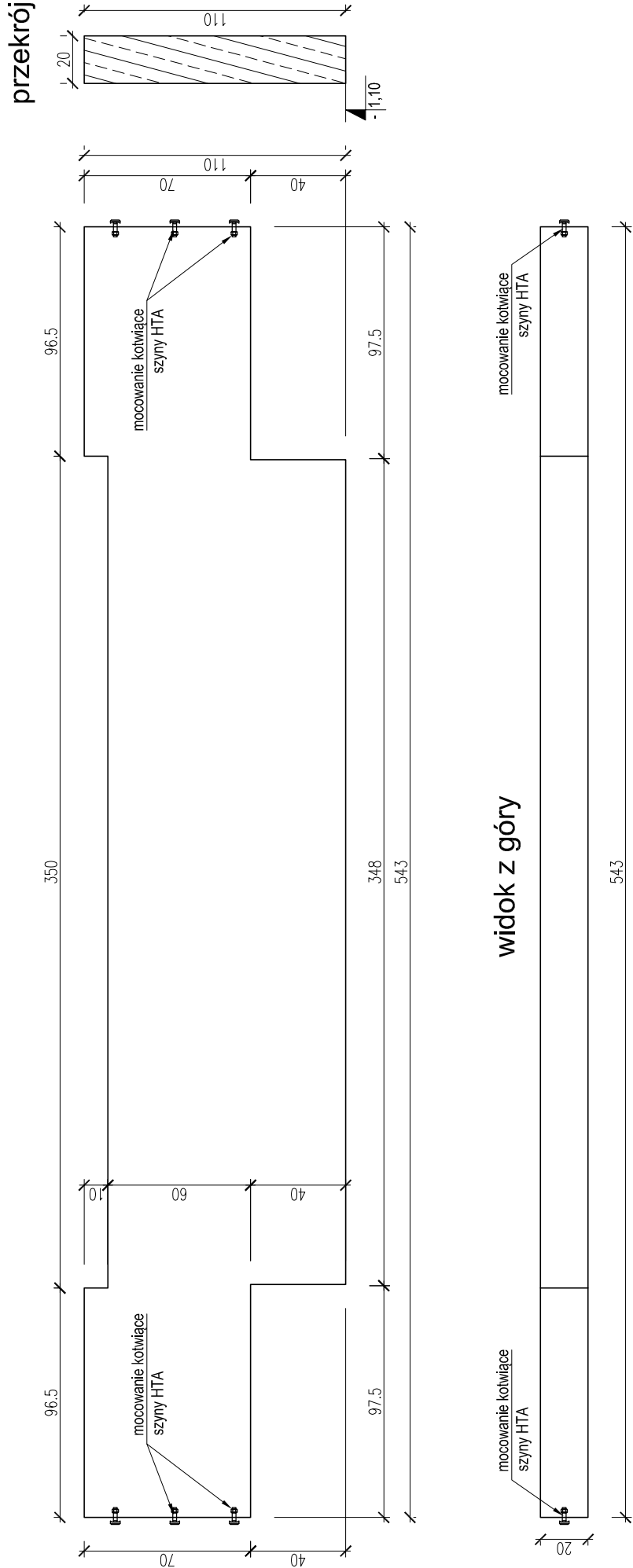


Podwalina żelbetowa 1:25

01P-Pf 2 sztuk 1

01P-Pf 2* sztuk 1

element z * lustrzane odbicie elementu podstawowego



BETON: C30/37
STAL ZBROJENIOWA: A-IIIN (B500SP)
Klasa ekspozycji XC 2
UWAGI :
1. JEDNOSTKI WYMIARÓW [cm], RZĘDNYCH [m]
2. RYSUNKI ROZPATRYWAC Z POZOSTALYMI BRANŻAMI. W PRZYPADKU ROZBIĘŻNOŚCI NALEŻY ZGŁOSIĆ TEN FAKT OBU PROJEKTANTOM W CELU WYJAŚNIENIA.
3. NIE DOPUSZCZA SIĘ SAMOWOLNEGO WYKONYWANIA OTWORÓW W ELEM. KONSTR. BEZ AKCEPTACJI AUTORA TEGO PROJEKTU.
4. OROWIĄŻUJĄ UWAGI ZAWARTE W OPISIE TECHNICZNYM.
5. ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE ZE ZBROJENIEM INNYCH ELEMENTÓW POŁĄCZONYCH.
± 0.00= 97.15 m n.p.m

Opis:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BUDYNKU ZAŁĘŻNI AUTOBUSOWEJ Z CZĘŚCIĄ BIUROVO-SOCJALNO-WARSZTATOWĄ WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA	
Lokalizacja:		Miejscowość: Mogilno, ul. Marii Konopnickiej, obręb: Mogilno, dział. nr ewid. 285, jedn. ewid. 0465.3.5	
Inwestor:		KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A. ul. Wieniecka 39 87-500 Włocławek	
PROJEKTOWAŁ:	PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Michał Gawin	PROJEKTOWAŁ:
	PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Michał Gawin	PROJEKTOWAŁ:
Wzrost rysunku		SCALE	
01P-Pf 1, Pf 1*, Pf 2, Pf 2*, Pf 3, Pf 3*		1:25	
KONSTRUKCJA		PROJEKT WYKONAWCZY	
UWAGI:		Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie, kopiowanie oraz wykorzystanie dokumentacji bez zgody autora jest prawnie zabronione.	