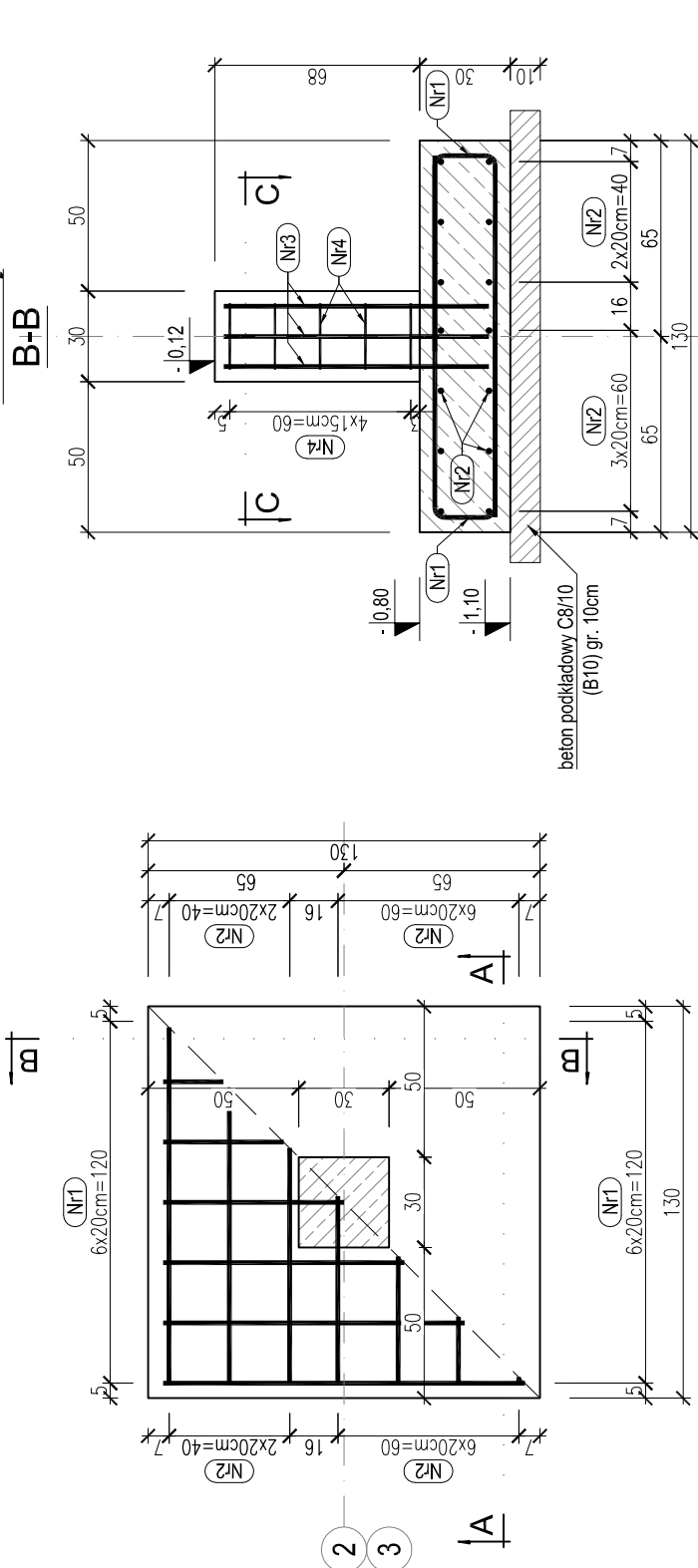


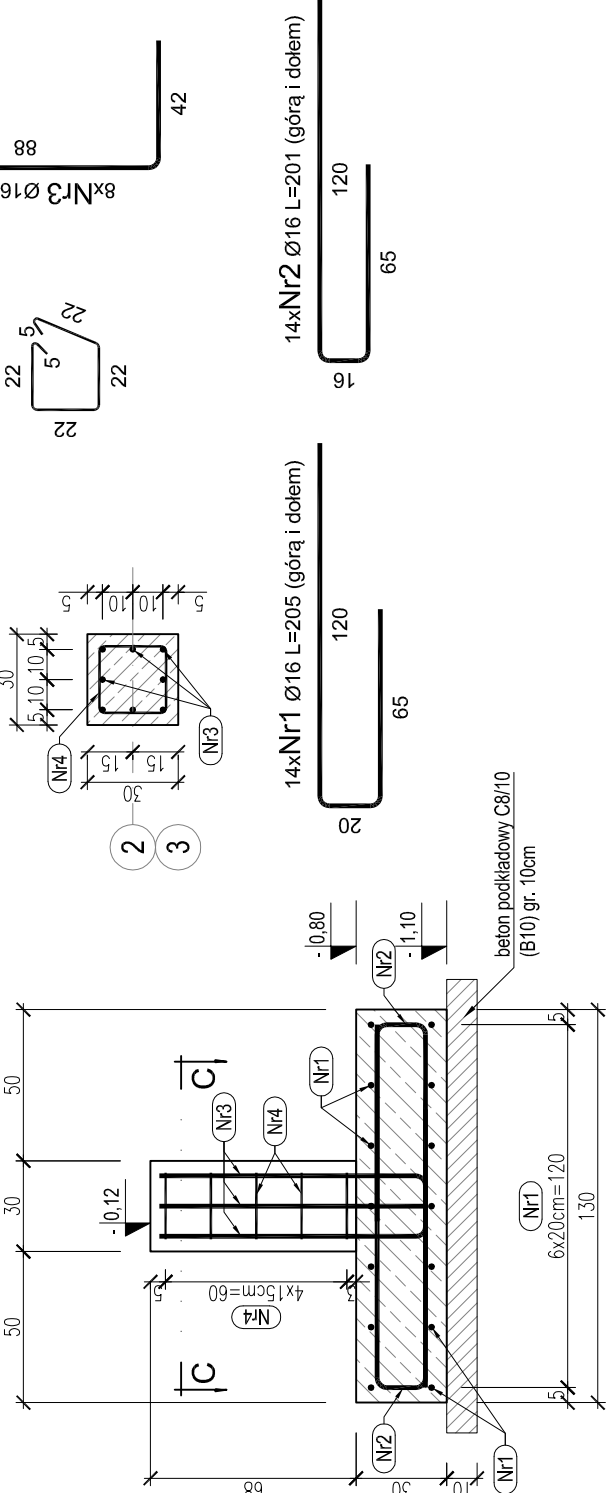
Stopa fundamentowa 01P-Fs3

szt. 4

skala: 1:25

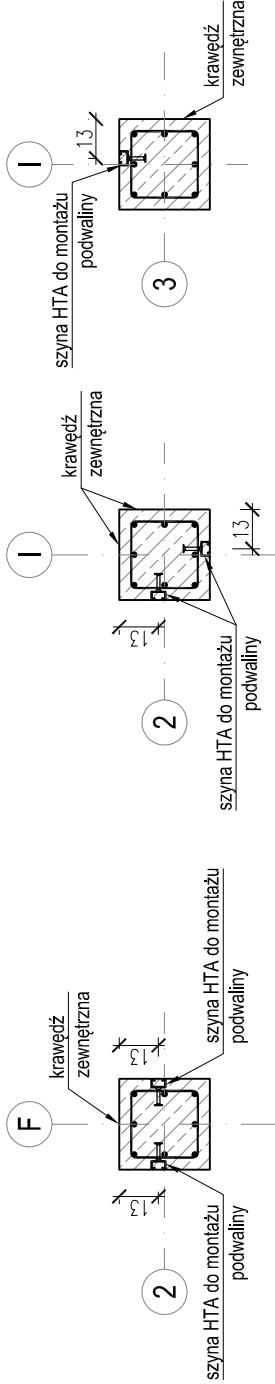


Przekrój A-A



Przekrój C-C

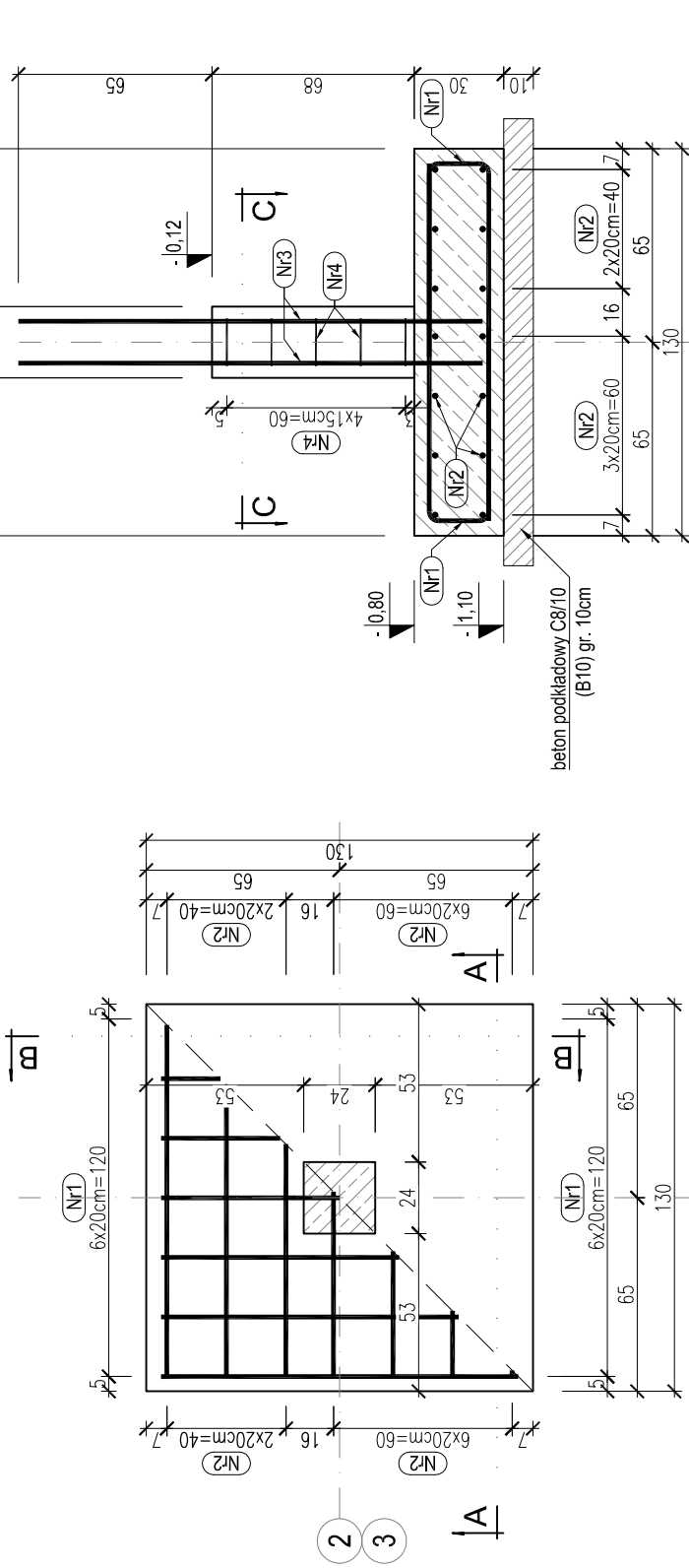
ROZKŁAD SZYN HTA



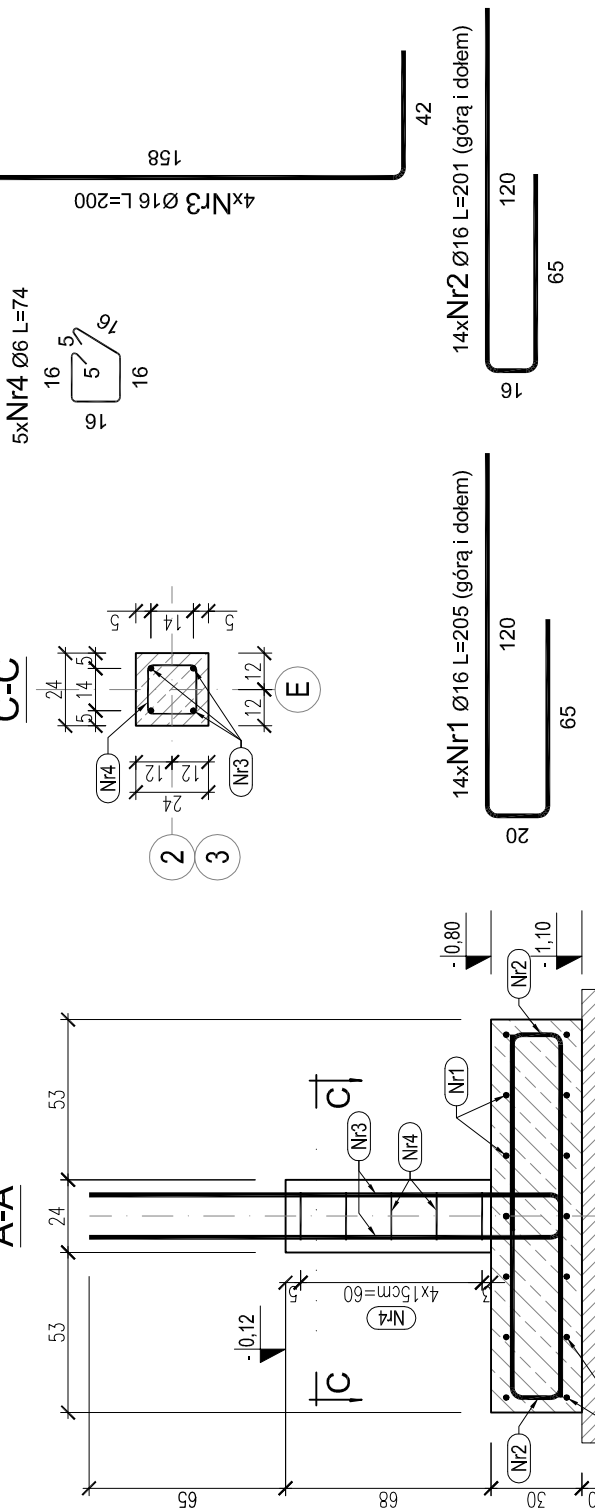
Stopa fundamentowa 01P-Fs3/1

szt. 2

skala: 1:25

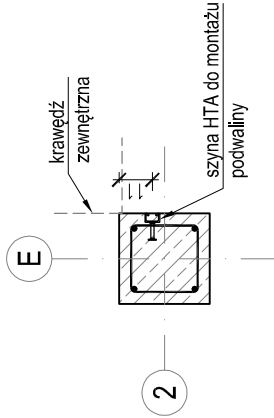


Przekrój A-A



Przekrój C-C

ROZKŁAD SZYN HTA



UWAGI :

- JEDNOSTKI WYMIARÓW [cm], RZĘDNYCH [m].
- BEZPOŚREDNIO POD FUNDAMENTAMI WYKONAĆ PODKŁAD BETONOWY GR. 10cm.
- W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA GRUNTÓW NIENOSNYCH NALEŻY JE USUNĄĆ I ZASTĄPIĆ PODSYPKĄ PIASKOWO - ŻWIROWĄ ZAGĘSZCZONĄ (WARSZTAMI) DO MIN. $f_k \geq 0,97$.
- RYŚUNKI ROZPATRYWAĆ Z POZOSTAŁYMI BRANŻAMI. W PRZYPADKU ROZBIEŻNOŚCI NALEŻY ZGŁOSIĆ TEN FAKT OBU PROJEKTANTOM W CELU WYJAŚNIENIA.
- NIE DOPUSZCZA SIĘ SAMOWOLNEGO WYKONYWANIA OTWORÓW W ELEMENTACH KONSTRUKCYJNYCH BEZ AKCEPTACJI AUTORA TEGO PROJEKTU.
- OBOWIĄZUJĄ UWAGI ZAWARTÉ W OPISIE TECHNICZNYM.
- WEWNĘTRZNE ŚREDNICE ZAGIECIA PRĘTÓW ODGIĘTYCH WYNOSZĄ 15 Ø.
- WEWNĘTRZNE ŚREDNICE ZAGIECIA PĘTLI I HAKÓW DLA Ø<20mm WYNOSZĄ MIN. 4Ø.
- DŁUGOŚĆ PRĘTÓW ZMIERZONO PO ZEWNĘTRZNYM OBRYSIE.
- OTULINA ZBROJENIA GŁÓWNEGO DLA CZĘŚCI PODZIEMNEJ : 50 mm.
- ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE ZE ZBROJENIEM INNYCH ELEMENTÓW POŁĄCZONYCH.
- W KOMINKU ZAKOTWIĆ ELEMENTY KOTWIĄCE SŁUP PREFABRYKOWANY I PODWAJNY

KRESKOWANIE :

ELEMENTY ŻELBETOWE

BETON: C25/30

Klasa ekspozycji XC 2

STAL ZBROJENIOWA: A-IIIIN (B500SP)

otulina zbrojenia 5 cm

Opis:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BUDYNKU ZALEŻNI AUTOBUSOWEJ Z CZĘŚCIĄ BIUROWĄ SOCJALNO-WARSZTATOWĄ WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA		
	Lokalizacja: p.l. Miejsce: Magino, ul. Marii Konopnickiej, obieg: Magino, dział. nr ewid. 285, jedn. ewid. 0463.3.5		
Inwestor:	KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A.		
	ul. Wieniecka 39		
Projektant:	87-500 Wodądek		
	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Michał Gawin		
Wzrost rysunku:	PROJEKT WYKONAWCZY		
	SKALA: 1:25		
Przebieg:	KW-1.2		
	Wzrostle prawa zastrzeżone. Powielanie, kopiowanie oraz wykorzystanie dokumentacji bez zgody autora jest prawnie zakazane.		