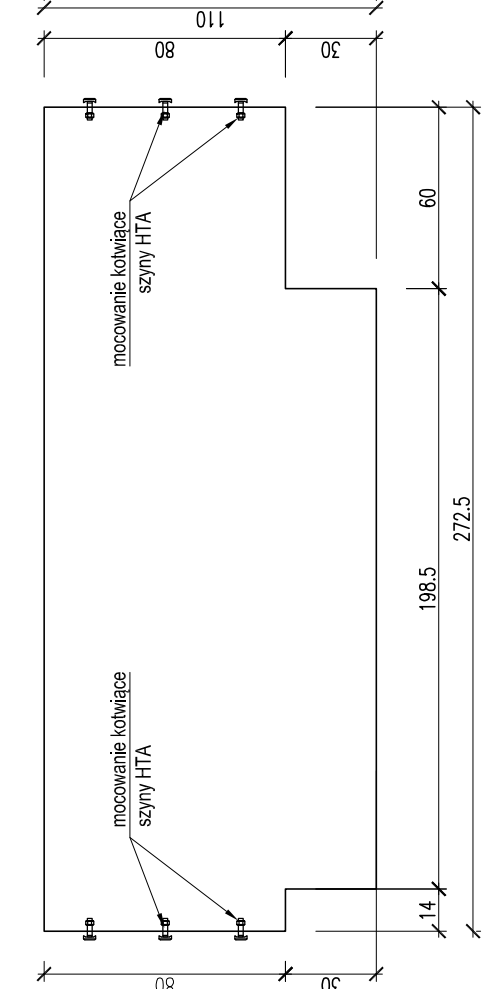
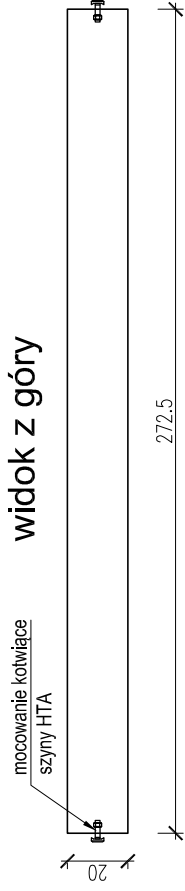


Podwalina żelbetowa 1:25
01P-Pf 7 sztuk 1

przekrój

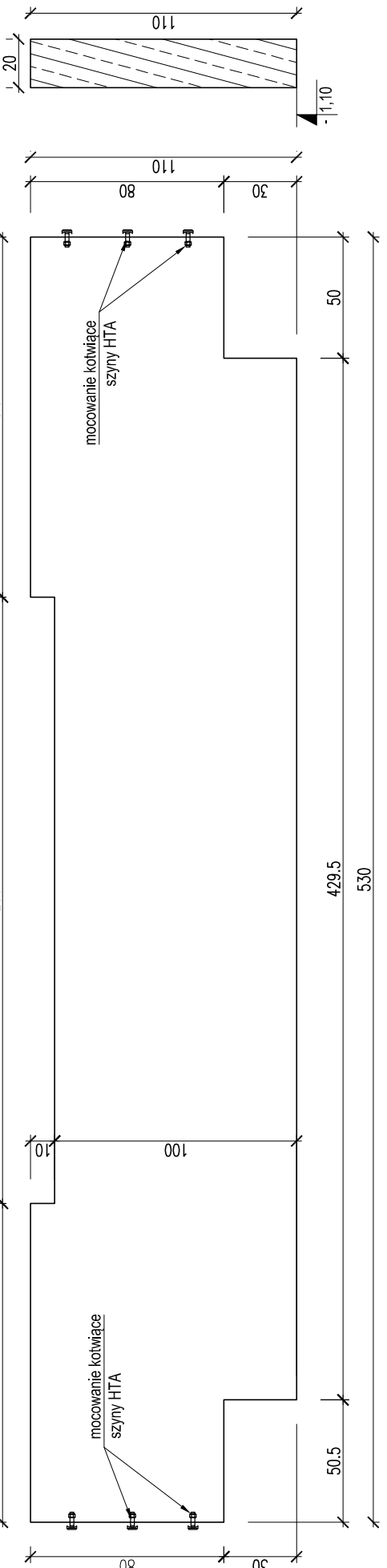


widok z góry

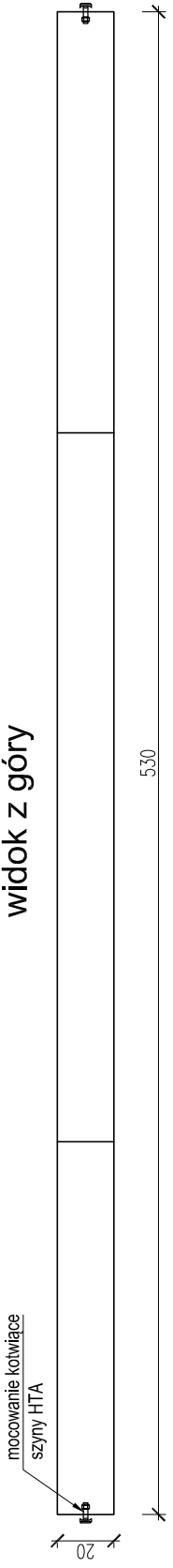


Podwalina żelbetowa 1:25
01P-Pf 8 sztuk 1

przekrój

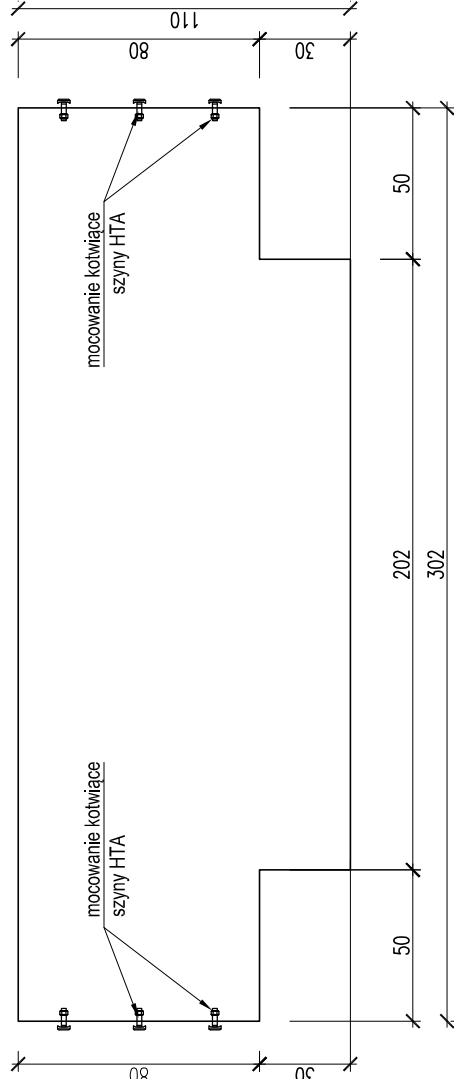


widok z góry

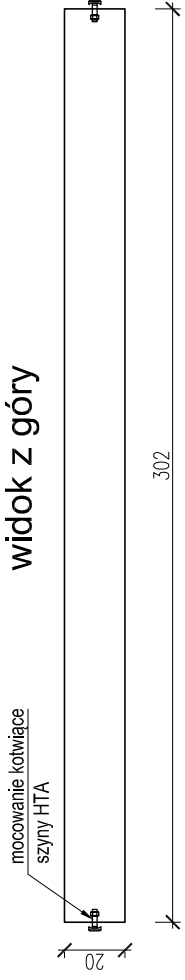


Podwalina żelbetowa 1:25
01P-Pf 9 sztuk 1

przekrój



widok z góry



BETON: C30/37
STAL ZBROJENIOWA: A-IIIN (B500SP)
Klasa ekspozycji XC 2
UWAGI :
1. JEDNOSTKI WYMIARÓW [cm], RZĘDNYCH [m]
2. RYSUNKI ROZPATRYWAC Z POZOSTALYMI BRANŻAMI.
W PRZYPADKU ROZBIEŻNOŚCI NALEŻY ZGŁOSIĆ TEN FAKT OBU PROJEKTANTOM W CELU WYJAŚNIENIA.
3. NIE DOPUSZCZA SIĘ SAMOWOLNEGO WYKONYWANIA OTWORÓW W ELEM. KONSTR. BEZ AKCEPTACJI AUTORA TEGO PROJEKTU.
4. OROWIĄZUJĄ UWAGI ZAWARTE W OPISIE TECHNICZNYM.
5. ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE ZE ZBROJENIEM INNYCH ELEMENTÓW POŁĄCZONYCH.
± 0.00= 97.15 m n.p.m

Opis: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BUDYNKU ZALEŻNI AUTOBUSOWEJ Z CZĘŚCIĄ BIUROVO-SOCJALNO-WARSZTATOWĄ WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA			
Lokalizacja: pl. Miejsce: Magino, ul. Marii Konopnickiej, obrot: Magino, dział. nr ewid. 285, jedn. ewid. 0463.3.5			
Inwestor: KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A. ul. Wieniecka 39 87-500 Włocławek			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Michał Gawin	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Michał Gawin	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Michał Gawin	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Michał Gawin
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Michał Gawin	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Michał Gawin	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Michał Gawin	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Michał Gawin
Wskazanie rysunku			
Podwalina żelbetowa 01P-Pf 7, Pf 8, Pf 9			
1:25			
NR RYS.			
KW-1.10			
Wskazanie rysunku			
Wskazanie rysunku			