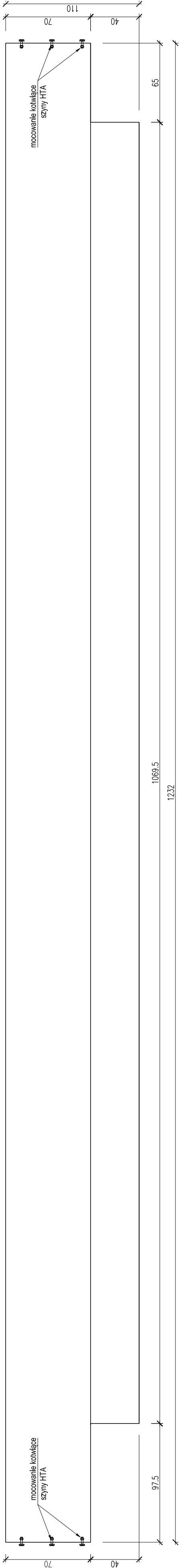


Podwalina żelbetowa 1:25

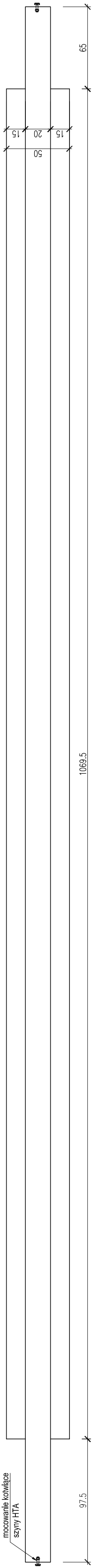
01P-Pf 11        sztuk 1

01P-Pf 11\*     sztuk 1

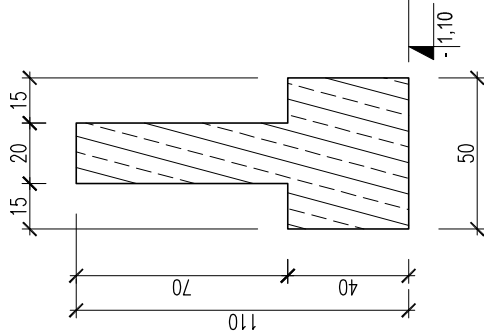
element z \* lustrzane odbicie elementu podstawowego



widok z góry

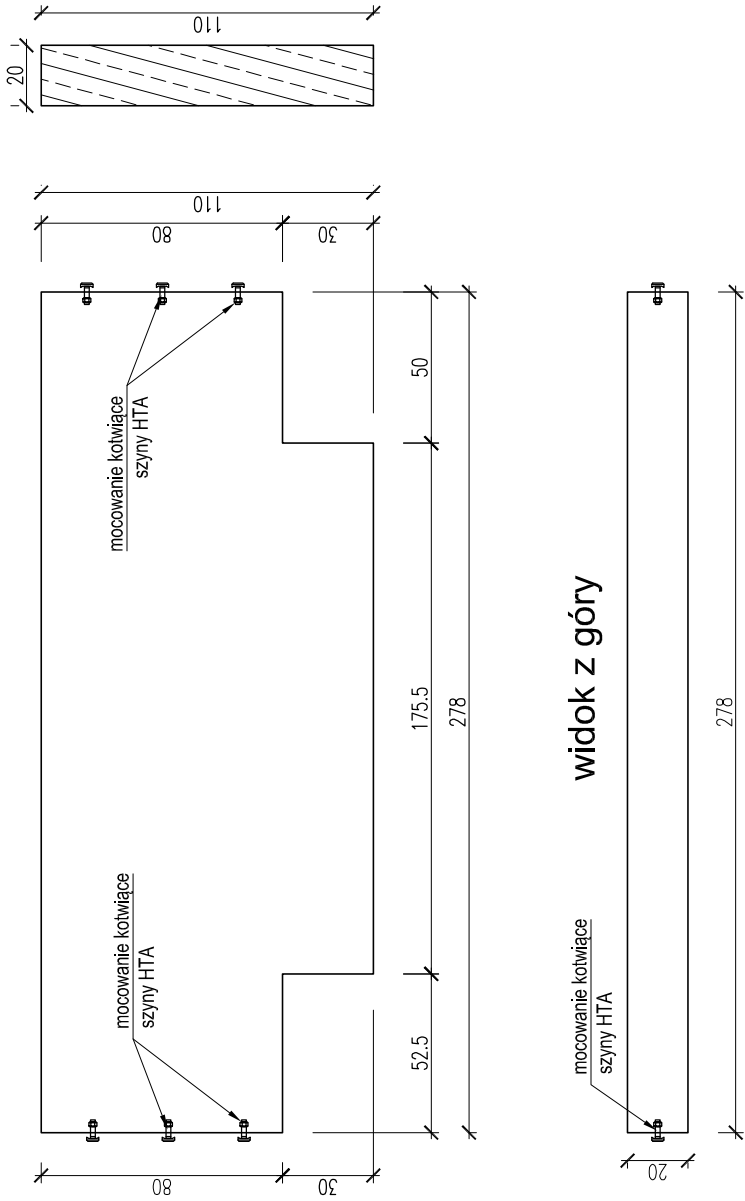


przekrój

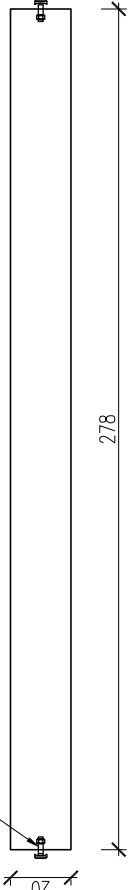


Podwalina żelbetowa 1:25

01P-Pf 10        sztuk 1



widok z góry



BETON: C30/37
STAL ZBROJENIOWA: A-IIIN (B500SP)
Klasa ekspozycji XC 2
UWAGI :
1. JEDNOSTKI WYMIARÓW [cm], RZĘDNYCH [m]
2. RYSUNKI ROZPATRYWAC Z POZOSTALYMI BRANŻAMI.
W PRZYPADKU ROZBIĘŻNOŚCI NALEŻY ZGŁOSIĆ TEN FAKT OBU PROJEKTANTOM W CELU WYJAŚNIENIA.
3. NIE DOPUSZCZA SIĘ SAMOWOLNEGO WYKONYWANIA OTWORÓW W ELEM. KONSTR. BEZ AKCEPTACJI AUTORA TEGO PROJEKTU.
4. OROWIAŻUJĄ UWAGI ZAWARTE W OPISIE TECHNICZNYM.
5. ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE ZE ZBROJENIEM INNYCH ELEMENTÓW POŁĄCZONYCH.
± 0.00= 97.15 m n.p.m

Opis:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BUDYNKU ZALEŻNI AUTOBUSOWEJ Z CZĘŚCIĄ BIUROVO-SOCJALNO-WARSZTATOWĄ WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA	
Lokalizacja:		Miejscowość: Mogilno, ul. Marii Konopnickiej, obgór: Mogilno, dział. nr ewid. 285, jedn. ewid. 0463.3.5	
Inwestor:		KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A. ul. Wileńska 39 87-500 Włocławek	
PROJEKTOWAŁ:	PROJEKTOWAŁ:	PROJEKTOWAŁ:	PROJEKTOWAŁ:
	mgr inż. Michał Gawin	mgr inż. Michał Gawin	mgr inż. Michał Gawin
Wzrost rysunku:		SCALE	
Podwalina żelbetowa		SCALE	
01P-Pf 10, Pf 11, Pf 11*		1:25	
KONSTRUKCJA		KONSTRUKCJA	
PROJEKT WYKONAWCZY		PROJEKT WYKONAWCZY	
UWAGI:		Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie, kopiowanie oraz wykorzystanie dokumentacji bez zgody autora jest prawnie zakazane.	