

UMOWA nr KPTS-ZP-1/D/ON/.../21/...
na sukcesywne dostawy oleju napędowego
dla części II zamówienia (zadanie nr 2) o nazwie:
„Dostawy oleju napędowego do zbiorników pojazdów – tankowanie pojazdów”

zawarta w dniu2021 roku

pomiędzy:

Kujawsko-Pomorskim Transportem Samochodowym Spółka Akcyjna z siedzibą we Włocławku przy ul. Wienieckiej 39, wpisaną dnia 13.04.2012r. do rejestru przedsiębiorców Sądu Rejonowego w Toruniu, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod nr KRS 0000417604, NIP 888 311 58 16, REGON 341 266 700, , BDO nr 000130981, reprezentowaną przez Zarząd Spółki:

.....
zwanym dalej „**Zamawiającym**” lub „**Kupującym**” lub „**Stroną**”
a

.....
NIP, REGON reprezentowanym przez:

.....
zwanym dalej „**Wykonawcą**” lub „**Sprzedawcą**” lub „**Stroną**”, któremu zostaje udzielone zamówienie na dostawy oleju napędowego, w wyniku rozstrzygniętego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego o nazwie: „**Sukcesywne dostawy oleju napędowego**” – w części dotyczącej zadania nr 2, przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019r., poz. 2019 ze zm.) dalej zwanej „Ustawą Pzp”.

o następującej treści:

Przedmiot umowy

§ 1

1. Przedmiotem umowy są sukcesywne dostawy paliwa płynnego - oleju napędowego, o nazwie handlowej: „.....”, polegające na bezgotówkowym tankowaniu zbiorników pojazdów Zamawiającego na stacjach paliw Wykonawcy, w okresie 12 miesięcy.
2. Dostarczany olej napędowy musi spełniać wymagania określone w powszechnie obowiązujących przepisach i normach, w szczególności:
 - 1/ ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz.U. z 2021r., poz. 133),
 - 2/ Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 25 marca 2010r. w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych (Dz.U. z 2017r., poz. 247);
 - 3/ Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015r., poz. 1680 z późn. zm.);
 - 4) właściwych obowiązujących polskich i europejskich norm, w tym normy PN-EN 590+A:2017-06 (Paliwa do pojazdów samochodowych. Oleje napędowe. Wymagania i metody badań).
2. Zamawiający dopuszcza dostawy oleju napędowego równoważnego, opisywanemu w ust. 1.
Uwaga: W przypadku zastosowania rozwiązań równoważnych wpisy w ust. 1 dotyczące norm zostaną zastąpione wpisami właściwymi
3. Przedmiot umowy obejmuje dostawy oleju napędowego w łącznej ilości szacunkowej 923 000 litrów i w całości jest to olej napędowy „standardowy”, w rozumieniu rozporządzenia, którym mowa w ust.2.
4. Tankowanie zbiorników pojazdów Zamawiającego będzie następowało przy użyciu dostarczonych przez Wykonawcę elektronicznych kart paliwowych, na następujących stacjach paliw Wykonawcy:

L.p	Oznaczenie Stacji Paliw	Lokalizacja			
		Miejscowość	Kod pocztowy	Nazwa ulicy	Numer ulicy
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
...					

Uwaga: Tabela zostanie wypełniona po rozstrzygnięciu postępowania a jej wielkość dostosowana do ilości stacji paliw.. Oznaczenie stacji paliw zostanie wpisane tylko wówczas, gdy Wykonawca je poda.

5. Olej napędowy przeznaczony jest wyłącznie do napędu wysokoprężnych silników w autobusach, pojazdach ciężarowych, dostawczych i osobowych oraz do innych urządzeń lub maszyn użytkowanych przez Kujawsko-

Pomorski Transport Samochodowy Spółka Akcyjna.

5. Zamawiający w trakcie trwania umowy, stosownie do swoich potrzeb przewozowych, dopuszcza możliwość bezgotówkowego tankowania swoich pojazdów na stacjach paliw Wykonawcy w miejscowościach innych aniżeli wymienione w ust. 3 (tabela). Warunkiem takiego tankowania będzie posiadanie przez Wykonawcę stacji paliw w danej miejscowości oraz wyrażenie zgody przez Wykonawcę na tankowanie.
6. Zamawiający dopuszcza dostawy oleju napędowego równoważnego opisywanemu w ust. 1 i 2.

Uwaga: W przypadku zastosowania rozwiązań równoważnych wpisy w ust. 2 dotyczące norm zostaną zastąpione wpisami właściwymi

Zmiana ilości

§ 2

1. Podane w umowie ilości oleju napędowego są wielkościami szacunkowymi. Rzeczywista wartość umowy będzie wynikała z ilości faktycznie zakupionego przez Zamawiającego oleju napędowego w czasie trwania umowy. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia lub zwiększenia, stosownie do swoich potrzeb, zamówionej (zakupionej) ilości oleju napędowego niż określona w § 1 ust. 3, z zastrzeżeniem, że Zamawiający gwarantuje zakupienie oleju napędowego w ilości nie mniejszej niż 70% wielkości wskazanej w § 1 ust. 3 umowy.
2. Realizacja zakupów oleju napędowego zgodnie z postanowieniem ust. 1 nie będzie stanowiła niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Zamawiającego

Warunki i termin realizacji

§ 3

1. Stacje paliw Wykonawcy, o których mowa w § 1 ust. 4 muszą być dostępne dla pojazdów Zamawiającego codziennie, w następujących godzinach:
 - 6:00 – 20:00 od poniedziałku do soboty,
 - 7:00 – 17:00 w niedziele święta.
2. Fakt zatankowania zbiornika pojazdu Wykonawca potwierdza przekazując Zamawiającemu dokument (dowód wydania) zawierający następujące informacje: adres stacji paliw, ilość i rodzaj tankowanego paliwa, termin tankowania (data i godzina), stan licznika kilometrów pojazdu w chwili jego tankowania, numer rejestracyjny pojazdu.

Świadcstwa jakości i kontrola

§ 4

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu, na każde jego żądanie, świadectwo jakości i składu paliwa producenta - oryginał lub poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię od każdej partii paliwa, z której są tankowane pojazdy Zamawiającego. Wymóg poświadczania za zgodność z oryginałem nie dotyczy dokumentów pochodzących z systemów teleinformatycznych terminali paliw, baz magazynowych i drukowanych automatycznie (tzw. dokumenty niesygnowane),

§ 5

1. Zamawiający zastrzega sobie możliwość kontroli jakości dostarczonych paliw płynnych. Badanie jakości paliwa wykonywane będzie przez niezależne akredytowane laboratorium. W przypadku stwierdzenia odstępstw w jakości paliwa od obowiązujących norm i rozporządzeń obowiązuje następująca droga reklamacyjna:
 - 1/ Wykonawca, po pisemnym zgłoszeniu reklamacji przez Zamawiającego (dopuszczalna jest forma elektroniczna), przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawca wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacyjne wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania ich od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamację i wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu reklamacji w terminie 21 dni od daty zgłoszenia reklamacji przez Zamawiającego.
 - 2/ w przypadku uznania roszczenia Zamawiającego, Wykonawca będzie zobowiązany do zwrotu Zamawiającemu kosztów usunięcia skutków dostarczenia paliwa złej jakości z winy Wykonawcy łącznie z utratą dochodu będącego następstwem przestoju pojazdów.
 - 3/ Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej. Wyboru laboratorium badającego jakość paliwa dokonuje Zamawiający.

Wartość zamówienia

§ 6

1. Maksymalna szacunkowa wartość przedmiotu umowy, obejmująca dostawy oleju napędowego w ilości 923 000 litrów, przeznaczonego do tankowania pojazdów Zamawiającego, w okresie 12 miesięcy - zgodnie ze złożoną ofertą wynosi:
 - 1/ bez podatku VAT - PLN
 - 2/ podatek VAT - PLN
 - 3/ łącznie z podatkiem VAT - PLNsłownie złotych z podatkiem VAT:

§ 7

1. Ceną jednostkową jednego litra oleju napędowego „standardowego” jest obowiązująca w dniu dostawy - tankowania cena hurtowa (SPOT) jednego litra oleju napędowego „Ekodiesel”, podawana na stronie internetowej PKN Orlen: www.orklen.pl (cena jednostkowa publikowana w odniesieniu do 1 m³ musi być

przeliczona na 1 litr, z zaokrągleniem do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami matematyki) **pomniejszona / powiększona* o upust / marżę*** zł, (słownie), do której Wykonawca doliczy obowiązujący podatek VAT.

2. Cena jednostkowa, o której mowa w ust. 1 obejmuje wszystkie koszty i składniki.

Warunki płatności

§ 8

1. Wykonawca otrzyma wynagrodzenie wyłącznie za faktycznie dostarczoną (zatankowaną) ilość oleju napędowego.
2. Wynagrodzenie, które otrzyma Wykonawca, uwzględniać będzie ilość zatankowanego paliwa, jego cenę jednostkową za 1 litr, obliczoną w sposób określony w § 7 oraz należny podatek VAT.
3. Wystawiając faktury za dokonane tankowania, Wykonawca może tworzyć dowolne okresy rozliczeniowe, jednakże maksymalny okres rozliczeniowy nie może być dłuższy niż 1 miesiąc kalendarzowy.
4. Zamawiający będzie regulował należności za dostarczony olej napędowy -(tankowania, dokonane w okresie rozliczeniowym, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w treści faktury VAT, w terminie 30 dni od daty wystawienia faktury VAT.
5. Strony oświadczają, że są zarejestrowane jako czynni podatnicy podatku od towarów i usług.
6. Zamawiający oświadcza, że będzie realizować płatności za faktury z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności (tzw. split payment) w rozumieniu art. 108a ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2021 r., poz. 685 z późn. zm.). Zapłatę w ten sposób uznaje się za dokonanie płatności w terminie ustalonym w ust. 4 powyżej.
7. Mechanizm podzielonej płatności stosuje się wyłącznie przy płatnościach bezgotówkowych, realizowanych za pośrednictwem polecenia przelewu lub polecenia zapłaty dla czynnych podatników VAT. Mechanizm ten nie będzie wykorzystywany do zapłaty za czynności lub zdarzenia pozostające poza zakresem VAT (np. zapłata kary umownej).
8. Wykonawca oświadcza, że wyraża zgodę na dokonywanie przez Zamawiającego płatności z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności.
9. Wykonawca oświadcza, że numer rachunku rozliczeniowego, który będzie wskazany każdorazowo w fakturze wystawionej zgodnie z zapisem w ust. 3, jest rachunkiem dla którego zgodnie z rozdziałem 3a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. - Prawo bankowe (Dz. U. z 2020 r., poz. 1896 ze zm.) prowadzony jest rachunek VAT.
10. Karty paliwowe, w trakcie trwania umowy, będą dostarczane przez Wykonawcę Zamawiającemu:
 - 1/ nieodpłatnie – dotyczy kart dla pojazdów nowo zakupionych przez Zamawiającego lub w inny sposób przejętych w użytkowanie w trakcie trwania umowy oraz kart tzw. imiennych dla nowo wyznaczonych pracowników do operowania kartami,
 - 2/ w cenie 10,00 zł/szt (bez podatku VAT) – dotyczy duplikatów zamówionych przez Zamawiającego i dostarczanych mu w przypadku utraty karty z jego winy (zagubienie, kradzież, uszkodzenie).
11. Zamawiający dopuszcza wystawianie faktur w formie elektronicznej, tzw. e-faktur. Dopuszczalność przesyłania faktur w formie elektronicznej zależy od podpisania dodatkowego porozumienia w tej sprawie.

Czas trwania umowy

§ 9

1. Umowa została zawarta na czas określony: 12 miesięcy i obowiązuje od dnia 01.09.2021r. do dnia 31.08.2022r.
2. Wcześniejsze rozwiązanie umowy może nastąpić wyłącznie w przypadkach określonych niniejszą umową.

Podwykonawcy

§ 10

1. Wykonawca może korzystać z podwykonawców w trakcie realizacji Umowy, przy czym ponosi odpowiedzialność za działania i zaniechania podwykonawców, jak za własne. Wynikające z umowy wymagania dot. posiadania odpowiednich uprawnień/zezwoleń dotyczą również podwykonawcy, w przypadku powierzenia przez Wykonawcę podwykonawcy wykonywania czynności wymagających odpowiednich uprawnień/zezwoleń.
2. W terminie 3 dni od dnia zawarcia niniejszej umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu informację o podwykonawcach obejmującą: nazwę podwykonawcy, jego siedzibę i zakres powierzonych prac, kopie odpowiednich zezwoleń i koncesji podwykonawcy, którymi zamierza posługiwać się przy jej wykonaniu. Wykonawca jest zobowiązany do aktualizowania ww. informacji w przypadku jakiegokolwiek zmiany.

Kary umowne

§ 11

1. Jeżeli Wykonawca nie wywiąże się z obowiązku tankowania zbiorników pojazdów Zamawiającego, określonego w § 1 i 3, zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 5% wartości brutto niezrealizowanej dostawy wg ceny paliwa obowiązującej w dniu umówionej a niezrealizowanej dostawy.
2. Łączna wartość kar umownych naliczonych w związku z realizacją niniejszej Umowy nie przekroczy 20% maksymalnego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 6 ust. 1 pkt 3 umowy.
3. Zamawiający odstąpi od naliczania kar w sytuacjach określonych w ust. 1 w przypadku, gdy brak możliwości zatankowania pojazdu podyktowany był przyczynami niezależnymi od Wykonawcy np. awarii, przyjmowania

paliwa na stację, prowadzonych robót modernizacyjno-remontowych. W przypadku robót o charakterze modernizacyjno-remontowym Wykonawca musi zagwarantować inny sposób dostawy paliwa dla Zamawiającego w miejscowościach, wymienionych w § 1 niniejszej umowy - jeżeli remontowana lub modernizowana stacja paliw jest jedyną stacją Wykonawcy w tej miejscowości.

4. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przekraczającego wartość zastrzeżonych kar umownych.
5. Postanowienia dotyczące kar umownych pozostają wiążące w wypadku odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron.
6. Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty kar umownych, o których mowa w ust.1, w terminie 14 dni od dnia otrzymania noty obciążeniowej.
7. Jeżeli Wykonawca nie wykona w terminie zobowiązania z tytułu kary umownej, Zamawiający ma prawo zaspokoić swoje roszczenia z tytułu kar umownych i ewentualnego odszkodowania wymienionego w niniejszym paragrafie, poprzez potrącenie wierzytelności z wynagrodzenia Wykonawcy
8. W razie nieuregulowania przez Zamawiającego płatności w ustalonym terminie, Wykonawcy przysługuje prawo żądania odsetek, w wysokościach ustawowych, za opóźnienie w transakcjach handlowych.

Odstąpienie od umowy

§ 12

1. Niezależnie od prawa odstąpienia przewidzianego w przepisach Kodeksu cywilnego, Zamawiającemu przysługuje prawa odstąpienia od umowy w przypadku 5-krotnego nie wywiązania się z obowiązku tankowania zbiorników pojazdów Zamawiającego, określonego w § 1 i 3 umowy.
W takim przypadku Zamawiający może także zastosować karę umowną, o której mowa w § 11 ust. 1 umowy.
Odstąpienia należy dokonać w terminie 2 miesięcy od momentu zaistnienia powyższej okoliczności.
Zamawiający będzie zobowiązany wówczas do złożenia oświadczenia o odstąpieniu od umowy w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Oświadczenie takie Zamawiający zobowiązany jest złożyć w terminie 30 dni przed planowaną datą odstąpienia od umowy.
2. W przypadku dwóch dostaw paliw niespełniających wymogów norm lub rozporządzenia, o których mowa w § 1, czy niezgodnych z dostarczonym świadectwem jakości, Zamawiający ma prawo rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym a w przypadku paliwa niespełniającego wymogów norm lub rozporządzenia, o których mowa w § 1, również dochodzić zwrotu kosztów jak w § 5.
3. Do skutecznego odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego wymagane jest złożenie przez Wykonawcę oświadczenia o odstąpieniu od umowy w formie pisemnej pod rygorem nieważności, z podaniem przyczyny odstąpienia.
4. Wykonawca może odstąpić od umowy, jeżeli Zamawiający opóźnia się z wypłatą przysługującego Wykonawcy wynagrodzenia powyżej 14 dni od dnia wymagalności, pomimo spełnienia przez Wykonawcę wszystkich zobowiązań obligujących Zamawiającego do jego uregulowania. Odstąpienia należy dokonać w terminie 2 miesięcy od momentu zaistnienia powyższej okoliczności.
5. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięci wiadomości o tych okolicznościach.

Siła wyższa

§ 13

1. Strony są zwolnione od odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy, w przypadku, gdy to niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem zdarzeń określanych jako Siła Wyższa.
2. Dla potrzeb Umowy, Siła Wyższa oznacza zdarzenie, którego wystąpienie jest niezależne od Stron i któremu nie mogą one zapobiec przy zachowaniu należytej staranności (w szczególności: wojny, stany nadzwyczajne, klęski żywiołowe, epidemie, ograniczenia związane z kwarantanną, embargo, rewolucje, zamieszki i strajki), które uniemożliwia lub znacznie utrudnia wykonanie Umowy.
3. Każda ze Stron jest obowiązana do niezwłocznego zawiadomienia drugiej ze Stron o zaistnieniu Siły Wyższej oraz przedstawienia dowodów potwierdzających jej wystąpienie. O ile druga ze Stron nie wskaże inaczej na piśmie, Strona, która dokonała zawiadomienia będzie kontynuowała wykonywanie swoich obowiązków wynikających z Umowy, w takim zakresie, w jakim jest to praktycznie uzasadnione, jak również musi podjąć wszystkie alternatywne działania zmierzające do wykonania Umowy, których podjęcia nie wstrzymuje zdarzenie Siły Wyższej.
4. W przypadku ustania Siły Wyższej, Strony niezwłocznie przystąpią do realizacji swych obowiązków wynikających z Umowy.

Osoby uprawnione do kontaktów – koordynatorzy umowy

§ 14

1. Osobą odpowiedzialną za realizację umowy ze strony Zamawiającego jest Pan/Pani*
..... tel., e-mail:
2. Osobą odpowiedzialną za realizację umowy ze strony Wykonawcy jest Pan/Pani*
..... tel., e-mail:

3. Strony zobowiązują się informować wzajemnie na piśmie o zmianie koordynatorów odpowiedzialnych za realizację przedmiotu umowy. Zmiana taka nie wymaga aneksu do umowy i wywiera skutek od dnia doręczenia drugiej stronie pisma informującego o dokonaniu zmiany.

Zmiana umowy

§ 15

1. Niedopuszczalna jest pod rygorem nieważności zmiana postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, z zastrzeżeniem przypadków przewidzianych w umowie
2. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian zawartych w niniejszej umowie w następującym zakresie:
 - 1/ konieczności poprawienia oczywistej omyłki rachunkowej lub pisarskiej,
 - 2/ zmiany osób reprezentujących Wykonawcę,
 - 3/ zmiany danych podmiotowych Wykonawcy lub Zamawiającego,
 - 4/ wydłużenia umownego terminu realizacji umowy dotyczącej niniejszego postępowania - powstałego w skutek opóźnienia wyboru Wykonawcy w kolejnym, następnym postępowaniu o udzielenie zamówienia na dostawę oleju napędowego,
 - 5/ innych zmian, jeżeli zmiany te nie mają charakteru zmiany istotnej w rozumieniu art. 454 Ustawy Pzp.
3. W przypadku zaistnienia sytuacji, o której mowa w ust. 2 pkt 4, Zamawiający dodatkowo dopuszcza możliwość wprowadzenia w niniejszej umowie odpowiednich zmian wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku:
 - 1/ stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego,
 - 2/ wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10.10.2002r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 3/ zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub ubezpieczenie zdrowotne,
 - 4/ zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 roku o pracowniczych planach kapitałowych.
4. Zmiany wymienione w ust. 3 zostaną wprowadzone do umowy tylko wówczas, gdy będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.
5. Zmiany postanowień umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnego aneksu, podpisanego przez obie strony umowy pod rygorem nieważności, za wyjątkiem postanowień wynikających wprost z niniejszej umowy.

Oświadczenia Zamawiającego i Wykonawcy. Odpowiedzialność stron

§ 16

1. Zamawiający oświadcza, że jest dużym przedsiębiorcą zgodnie z warunkami określonymi w Załączniku I Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i art. 108 Traktatu (Dz. U. UE L 187 z dnia 26.06.2014 z późn. zm.).
2. Wykonawca oświadcza, że:
 - 1/ będzie wykonywał przedmiot umowy w ramach prowadzonej działalności gospodarczej, z najwyższą profesjonalną starannością, zgodnie ze złożoną ofertą, Specyfikacją Warunków Zamówienia oraz niniejszą umową,
 - 2/ posiada wszelkie wymagane prawem uprawnienia i zezwolenia do wykonania przedmiotu niniejszej umowy.
3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność materialną za szkody wyrządzone Zamawiającemu w związku z wykonywaniem niniejszej umowy, chyba że szkody są następstwem okoliczności, za które Wykonawca odpowiedzialności nie ponosi.
4. W związku z tym, że niniejsza Umowa jest zawierana po wejściu w życie Rozporządzenia Ministra Zdrowia w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii z dnia 20 marca 2020 r. (Dz. U. z 2020 r., poz. 491), a wolą Stron jest wykonanie Umowy zgodnie z jej postanowieniami, Wykonawca oświadcza, że wykona wszelkie zobowiązania umowne, w tym w szczególności wykona Umowę w terminach w niej wskazanych, jak również przy ustalaniu terminów umownych uwzględni wszelkie ograniczenia znane w dniu złożenia oferty w postępowaniu, w wyniku którego została zawarta umowa.

Uwaga:

Jeżeli w dniu podpisywania umowy stan epidemii zostanie odwołany – zapis ust. 4 zostanie usunięty z umowy

Postanowienia końcowe

§ 17

1. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie. Zgoda taka wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem postanowień wynikających z ust. 2.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość przeniesienia przez Wykonawcę wierzytelności wynikających z niniejszej umowy bez konieczności uzyskania wcześniejszej zgody Zamawiającego, wyłącznie w ramach grupy kapitałowej Wykonawcy.

§ 18

Strony zobowiązują się do zachowania poufnego charakteru informacji przekazywanych im w toku postępowania
Nr strony 5

o udzielenie zamówienia

§ 19

W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego i ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019r., poz. 2019 ze zm.)

§ 20

Ewentualne spory mogące wyniknąć na tle umowy rozstrzygać będą Sądy Powszechnie właściwe dla siedziby Zamawiającego.

§ 21

Zakres świadczenia Wykonawcy wynikający z umowy jest tożsamy z jego zobowiązaniem zawartym w ofercie.

§ 22

Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, za wyjątkiem postanowień wynikających wprost z niniejszej umowy

§ 23

Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron i obowiązuje od dnia zawarcia.

WYKONAWCA:

ZAMAWIAJĄCY:

** niepotrzebne skreślić*