

UMOWA nr KPTS-ZP-1/D/ON/.../20/...
na sukcesywne dostawy oleju napędowego do zbiorników magazynowych
Część I zamówienia (zadanie nr 1)

zawarta w dniu2020 roku

pomiedzy:

Kujawsko-Pomorskim Transportem Samochodowym Spółka Akcyjna z siedzibą we Włocławku przy ul. Wienieckiej 39, wpisaną dnia 13.04.2012r. do rejestru przedsiębiorców Sądu Rejonowego w Toruniu, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod nr KRS 0000417604, NIP 888 311 58 16, REGON 341 266 700, reprezentowaną przez Zarząd Spółki:

.....
zwanym dalej „**Zamawiającym**” lub „**Stroną**”

a

.....
NIP, REGON reprezentowanym przez:

.....
zwanym dalej „**Wykonawcą**” lub „**Stroną**”, któremu zostaje udzielone zamówienie na dostawy oleju napędowego, w wyniku rozstrzygniętego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego o nazwie: „**Sukcesywne dostawy oleju napędowego**” – w części dotyczącej zadania nr 1, przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 28 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1843) zwanej dalej ustawą Pzp

o następującej treści:

Przedmiot umowy

§ 1

1. Przedmiotem umowy są sukcesywne dostawy oleju napędowego, o nazwie handlowej:, dla potrzeb Kujawsko-Pomorskiego Transportu Samochodowego Spółka Akcyjna.
2. Olej napędowy przeznaczony jest wyłącznie do napędu wysokoprężnych silników w autobusach, pojazdach ciężarowych, dostawczych i osobowych oraz do innych urządzeń lub maszyn użytkowanych przez Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy Spółka Akcyjna
3. Przedmiot umowy obejmuje dostawy oleju napędowego „standardowego”, zgodnie z rozporządzeniem, o którym mowa w § 2 umowy, w łącznej ilości szacunkowej **2 070 m³**, do podziemnych zbiorników magazynowych Zamawiającego zlokalizowanych na jego wewnętrznych (zakładowych) stacjach paliw.
4. Olej napędowy, o którym mowa w ust. 1 i 3 dostarczany będzie do podziemnych zbiorników magazynowych zakładowych stacji paliw Zamawiającego zlokalizowanych w jego następujących jednostkach organizacyjnych lub terenowych:
1/ dworzec autobusowy we Włocławku, ul. Okrzei 69, 87-800 Włocławek,
2/ zajezdnia autobusowa w Dylewie k/Rypina, Dylewo 50B, 87-500 Rypin,
3/ dworzec autobusowy w Golubiu-Dobrzyniu, ul. Sokołowska 11, 87-400 Golub-Dobrzyń,
4/ zajezdnia autobusowa w Mogilnie, ul. Kościuszki 17, 88-300 Mogilno,
5/ zajezdnia autobusowa w Radziejowie, ul. Rolnicza 2, 88-200 Radziejów,
6/ zajezdnia autobusowa w Żninie, ul. Spokojna 7, 88-400 Żnin,
w okresie 12 miesięcy, z zastrzeżeniem postanowień wynikających z ust. 5 poniżej.
5. Zamawiający, w trakcie realizacji umowy, zastrzega sobie możliwość zmiany miejsca dostawy oleju napędowego – zmiana taka może dotyczyć dostawy oleju napędowego do innej zakładowej stacji paliw Zamawiającego, niewymienionej w ust. 4, jednakże zlokalizowanej wyłącznie w miejscowościach, o których mowa w ust. 4.

§ 2

1. Dostarczany olej napędowy musi spełniać wymagania obowiązującej edycji polskiej normy PN-EN 590, przenoszącej normy europejskie oraz wymagania jakościowe zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015 poz. 1680).
2. Zamawiający dopuszcza dostawy oleju napędowego równoważnego, opisywanemu w ust. 1.
Uwaga: W przypadku zastosowania rozwiązań równoważnych wpisy w ust. 1 dotyczące norm zostaną zastąpione wpisami właściwymi

Zmiana ilości

§ 3

Podane w umowie ilości oleju napędowego są wielkościami szacunkowymi. Rzeczywista wartość umowy będzie wynikała z ilości faktycznie zakupionego przez Zamawiającego oleju napędowego w czasie trwania umowy. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia zamówionej ilości oleju napędowego. W razie niezakupienia oleju napędowego w ilości określonej w umowie, specyfikacji istotnych warunków zamówienia i ogłoszeniu oraz w przypadku wcześniejszego rozwiązania umowy, Wykonawcy nie przysługuje prawo dochodzenia jakiegokolwiek odszkodowania.

Warunki i termin realizacji

§ 4

1. Dostawy oleju napędowego do zbiorników magazynowych Zamawiającego, w jego jednostkach organizacyjnych lub terenowych wymienionych w § 1 ust. 4, odbywać się będą specjalistycznymi pojazdami transportowymi Wykonawcy – autocysternami.
2. Autocysterny muszą być wyposażone w atestowany i legalizowany układ do pomiaru oleju napędowego oraz spełniać wymagania przepisów o transporcie materiałów niebezpiecznych, przepisów z zakresu ochrony środowiska i innych wymaganych dla tego rodzaju działalności. Układy pomiarowe autocystern muszą posiadać ważne świadectwa legalizacji licznika autocysterny o numerze zgodnym z numerem seryjnym licznika zainstalowanego na pojeździe autocysterny. Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania okazania ważnych świadectw legalizacji liczników autocystern przy każdej dostawie paliwa.
3. Poszczególne dostawy oleju napędowego do zbiorników magazynowych Zamawiającego będą realizowane w terminie: najpóźniej następnego dnia roboczego po dniu złożenia zamówienia, chyba że Zamawiający określi inny - dłuższy termin dostawy. Zamówienie, określające ilość, termin i miejsce dostawy paliwa oraz osobę upoważnioną do odbioru, Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcy mailem na wskazany w ofercie adres nie później niż do godz. 12.00 w dniu składania zamówienia. Zamówienie złożone po godz. 12.00 traktowane będzie jako zamówienie złożone następnego dnia roboczego.
Jeżeli Wykonawca posiada elektroniczny portal umożliwiający składanie zamówień - Zamawiający dopuszcza możliwość składania zamówień na dostawy oleju napędowego za pośrednictwem takiego portalu, na podstawie nadanych mu przez Wykonawcę uprawnień dostępu.
4. Przed każdą kolejną dostawą zamówionej partii oleju napędowego Wykonawca (podmiot wysyłający) z chwilą rejestracji przewozu towaru w systemie SENT, zgodnie z ustawą z dnia 9 marca 2017r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (Dz. U. z 2018r. poz. 2332 z późn. zm.), przesyła Zamawiającemu w formie elektronicznej na adres email: konrad.kedzierski@kpts.com.pl, andrzej.horst@kpts.com.pl potwierdzenie zgłoszenia przewozu towarów w systemie SENT zawierające: miejsce dostawy, numer SENT, klucz odbiorcy.
5. Odbiór oleju napędowego w miejscu dostawy (magazyn Zamawiającego) odbywać się będzie wyłącznie w dni robocze (pn. – pt.) w godz. od 7.00 – 15.00, pod nadzorem osoby/osób upoważnionych ze strony Zamawiającego.
6. Dostarczane paliwo będzie odbierane i rozliczane w temperaturze referencyjnej +15 °C, według wskazań atestowanego i legalizowanego licznika pomiarowego zainstalowanego na autocysternie. Urządzenie musi być wyposażone w czujnik temperatury oraz drukarkę. Wydruk z urządzenia ma zawierać następujące dane:
1/ ilość paliwa w temperaturze referencyjnej +15 °C,
2/ pomiar wskazujący ilość dostarczonego oleju napędowego w temperaturze rzeczywistej wraz ze wskazaniem tej temperatury.
7. Przy każdej dostawie Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu:
1/ wydruk z urządzenia pomiarowego autocysterny wskazujący ilość dostarczonego paliwa w temperaturze rzeczywistej wraz ze wskazaniem tej temperatury oraz ilość paliwa w temperaturze referencyjnej +15 °C,
2/ dowód wydania paliwa z bazy paliw zawierający co najmniej następujące informacje: pełną nazwę produktu, ilość dostarczonego produktu i temperaturę produktu określoną w trakcie nalewu autocysterny w składzie dostawcy, gęstość produktu przy temperaturze +15°C, ilość w temperaturze referencyjnej +15°C, numer rejestracyjny autocysterny, datę sporządzenia dowodu wydania.
8. Wielkość pojedynczej dostawy oleju napędowego Zamawiający ustala na 30 m³ z zastrzeżeniem, że punktem odbioru dla tej ilości oleju napędowego może być więcej niż jedna jednostka organizacyjna lub terenowa wymieniona w § 1 ust.4 umowy, z zastrzeżeniem postanowień wynikających z § 1 ust. 5.
9. Wszelkie koszty związane z dostawą oleju napędowego do zbiorników Zamawiającego (zakup, transport autocysternami, rozładunek, itp.) ponosi Wykonawca.
10. Ryzyko w czasie przewozu, rozładunku oleju napędowego spoczywa na Wykonawcy.

§ 5

Zamówienia na poszczególne dostawy oleju napędowego, określające termin i miejsce dostawy oraz ilość paliwa do poszczególnego miejsca dostawy, Zamawiający przekaże Wykonawcy: mailem na adres

Świadectwa jakości i kontrola

§ 6

Przy każdej dostawie Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu atest jakościowy producenta (świadectwo jakości) dla dostarczonej partii (ilości) oleju napędowego lub jego kopię poświadczoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę – wymóg poświadczania za zgodność z oryginałem nie dotyczy dokumentów pochodzących z systemów teleinformatycznych terminali paliw, baz magazynowych i drukowanych automatycznie (tzw. dokumenty niesygnowane).

§ 7

1. Zamawiający zastrzega sobie możliwość kontroli dostarczanego oleju napędowego przy zachowaniu następujących warunków:
1/ odbioru oleju napędowego w magazynie Zamawiającego dokonuje pracownik magazynu w obecności kierowcy autocysterny.
2/ próbki oleju napędowego mogą być pobierane przy każdej dostawie w celu dokonania sprawdzenia (ocena

wzrokowa) czy olej jest klarowny, bez zawiesin, osadów, ciał stałych lub wody. W przypadku stwierdzenia zanieczyszczeń olej napędowy uznany zostanie za niezgodny z zamówieniem i Zamawiający odmówi jego odbioru. Obowiązkiem Wykonawcy będzie wówczas natychmiastowe dostarczenie nowego właściwego oleju napędowego – najpóźniej w ciągu 24 godzin.

- 3/ próbki będą pobierane bezpośrednio z autocysterny przed zlaniem paliwa do zbiornika magazynowego w obecności pracownika magazynu i kierowcy autocysterny,
 - 4/ Zamawiający dopuszcza możliwość pobierania kontrpróbek i zobowiązuje się do ich zabezpieczenia i przechowywania
2. Niezależnie od postanowień wynikających z ust. 1, Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonywania kontroli jakości dostarczonego oleju napędowego w okresie trwania umowy poprzez wykonywanie badań w niezależnym akredytowanym laboratorium. Jeżeli analiza laboratoryjna wykaze, że jakość dostarczonego oleju napędowego jest niezgodna z dostarczonym świadectwem jakości (atest) lub nie odpowiada wymogom norm i rozporządzeń podanych w § 2 ust. 1 lub równoważnym, Wykonawca będzie zobowiązany do:
- 1/ poniesienia kosztów przeprowadzonej analizy laboratoryjnej,
 - 2/ niezwłocznego usunięcia (wypompowania) oleju napędowego o nieodpowiedniej jakości ze zbiornika Zamawiającego,
 - 3/ niezwłocznego dostarczenia oleju napędowego o odpowiedniej jakości,
 - 4/ zwrotu Zamawiającemu kosztów usunięcia wszelkich skutków wynikających z dostarczenia i stosowania paliwa złej jakości łącznie z utratą dochodu będącego następstwem przestoju pojazdów.
- Wyboru laboratorium dokonuje Zamawiający.

Wartość zamówienia

§ 8

1. Maksymalna szacunkowa wartość przedmiotu umowy, obejmująca dostawy oleju napędowego do jednostek terenowych Kujawsko-Pomorskiego Transportu Samochodowego Spółka Akcyjna w ilości 2 070 m³, w okresie 12 miesięcy - zgodnie ze złożoną ofertą wynosi:
- 1/ bez podatku VAT - PLN
 - 2/ podatek VAT - PLN
 - 3/ łącznie z podatkiem VAT - PLN
- słownie złotych z podatkiem VAT:

§ 9

1. Ceną jednostkową jednego metra sześciennego oleju napędowego „standardowego” jest obowiązująca w dniu dostawy cena hurtowa (SPOT) jednego metra sześciennego oleju napędowego „Ekodiesel”, podawana na stronie internetowej PKN Orlen: www.ornen.pl, **pomniejszona / powiększona* o upust / marżę*** zł, (słownie złotych:), do której Wykonawca doliczy obowiązujący podatek VAT.
2. Cena jednostkowa oleju napędowego, o której mowa w ust. 1, obejmuje wszystkie koszty i składniki.

Warunki płatności

§ 10

1. Wykonawca otrzyma wynagrodzenie wyłącznie za faktycznie dostarczoną ilość oleju napędowego.
2. Za każdą zamówioną i dostarczoną partię oleju napędowego Wykonawca otrzyma wynagrodzenie uwzględniające ilość dostarczonego, w temperaturze referencyjnej +15°C, oleju napędowego, jego cenę jednostkową za 1 m³ podaną w § 9 oraz należny podatek VAT.
3. Zapłata należności nastąpi na podstawie faktury wystawionej przez Wykonawcę po dostarczeniu każdej kolejnej partii przedmiotu zamówienia.
4. Zamawiający będzie regulował należności za dostarczony olej napędowy przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy, wskazany w treści faktury VAT, w terminie 30 dni od dnia wystawienia faktury VAT.
5. Zamawiający dopuszcza wystawianie faktur w formie elektronicznej, tzw. e-faktur.

Czas trwania umowy

§ 11

1. Umowa została zawarta na czas określony: 12 miesięcy, tj. od dnia 01.07.2020r. do dnia 30.06.2021r.
2. Wcześniejsze rozwiązanie umowy może nastąpić wyłącznie w przypadkach określonych niniejszą umową.

Kary umowne/odstąpienie od umowy

§ 12

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonywania umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne w wysokości:
 - 1/ 2% wartości brutto poszczegółnej dostawy za każdy dzień opóźnienia w dostawie oleju napędowego
 - 2/ 5% wartości brutto niezrealizowanych dostaw oleju napędowego w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy,
 - 3/ 5% wartości brutto poszczegółnej dostawy w przypadku dostawy oleju napędowego o parametrach niespełniających wymagań Zamawiającego potwierdzonych analizą laboratoryjną,
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 5% wartości brutto niezrealizowanych dostaw.
3. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przekraczającego wartość

zastrzeżonych kar umownych.

4. Postanowienia dotyczące kar umownych pozostają wiążące w wypadku odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron.
5. W razie nieuregulowania przez Zamawiającego płatności w ustalonym terminie, Wykonawcy przysługuje prawo żądania odsetek, w wysokościach ustawowych, za opóźnienie w transakcjach handlowych.

§ 13

1. Niezależnie od prawa odstąpienia przewidzianego w przepisach Kodeksu cywilnego, Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w przypadku:
a/ 5-krotnego opóźnienia Wykonawcy w dostawie oleju napędowego.
W takim przypadku Zamawiający może także zastosować kary umowne, o których mowa w § 12 ust. 1 umowy.
Odstąpienia należy dokonać w terminie 2 miesięcy od momentu zaistnienia powyższej okoliczności.
2. Wykonawca może odstąpić od umowy, jeżeli Zamawiający opóźnia się z wypłatą przysługującego Wykonawcy wynagrodzenia powyżej 14 dni od dnia wymagalności, pomimo spełnienia przez Wykonawcę wszystkich zobowiązań obciążających Zamawiającego do jego uregulowania. Odstąpienia należy dokonać w terminie 2 miesięcy od momentu zaistnienia powyższej okoliczności.
3. Do skutecznego odstąpienia od umowy przez Zamawiającego, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, wymagane jest złożenie przez Zamawiającego oświadczenia o odstąpieniu od umowy, w formie pisemnej pod rygorem nieważności, z podaniem przyczyny odstąpienia.
4. Do skutecznego odstąpienia od umowy przez Wykonawcę, z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, wymagane jest złożenie przez Wykonawcę oświadczenia o odstąpieniu od umowy, w formie pisemnej pod rygorem nieważności, z podaniem przyczyny odstąpienia.

§ 14

1. Żadna ze stron nie będzie odpowiedzialna za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań wynikających z umowy, spowodowanych „siłą wyższą”, tj. przez zdarzenie nadzwyczajne, niezależne od strony, zewnętrzne, niemożliwe do przewidzenia i do zapobieżenia, które wystąpiło po zawarciu umowy, w szczególności: wojna, klęska żywiołowa, katastrofa, strajk, zamieszki, embargo, itp.
2. Strona starająca się o zwolnienie od odpowiedzialności, niezwłocznie po wystąpieniu siły wyższej oraz po powzięciu wiadomości o jej wpływie na terminowe i prawidłowe wykonanie umowy, powiadomi na piśmie drugą Stronę o powyższym zdarzeniu i jego wpływie na jej zdolność do realizacji umowy.

Oświadczenie Zamawiającego

§ 15

Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2019r., poz. 755 z późn. zm.), zaś zakupiony od olej napędowy przeznaczy wyłącznie na własny użytek.

W razie zmiany sytuacji prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji, jest on zobowiązany do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki lub inny organ administracyjny w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi.

Osoby uprawnione do kontaktów

§ 16

1. Osobą odpowiedzialną za realizację umowy ze strony Zamawiającego jest Pan/Pani* tel., e-mail:
2. Osobą odpowiedzialną za realizację umowy ze strony Wykonawcy jest Pan/Pani* tel., e-mail:
3. Osobą upoważnioną do składania zamówień na poszczególne dostawy oleju napędowego jest Pan/Pani* tel., e-mail:
4. Strony zobowiązują się informować wzajemnie na piśmie o zmianie osób odpowiedzialnych za realizację przedmiotu umowy oraz osób upoważnionych do składania zamówień. Zmiana taka nie wymaga aneksu do umowy i wywiera skutek od dnia doręczenia drugiej stronie pisma informującego o dokonaniu zmiany.

Zmiany umowy i odstąpienie od umowy

§ 17

1. Niedopuszczalna jest pod rygorem nieważności zmiana postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, z zastrzeżeniem przypadków przewidzianych w umowie.

2. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian zawartych w niniejszej umowie w następującym zakresie:
- 1/ konieczności poprawienia oczywistej omyłki rachunkowej lub pisarskiej,
 - 2/ zmiany osób reprezentujących Wykonawcę,
 - 3/ zmiany danych podmiotowych Wykonawcy lub Zamawiającego,
 - 4/ wydłużenia umownego terminu realizacji umowy dotyczącej niniejszego postępowania - powstałego w skutek opóźnienia wyboru Wykonawcy w kolejnym, następnym postępowaniu o udzielenie zamówienia na dostawę oleju napędowego,
 - 5/ zmiany miejsca dostawy oleju napędowego – zmiana taka może dotyczyć dostawy oleju napędowego do zakładowej stacji paliw Zamawiającego w innej, niewymienionej w umowie, jednostce organizacyjnej lub terenowej Zamawiającego z zachowaniem uwarunkowań określonych w § 1 ust 5 umowy,
 - 6/ innych zmian, jeżeli zmiany te nie są istotne w rozumieniu art. 144, ust 1e Pzp.
3. W przypadku zaistnienia sytuacji, o której mowa w ust. 2 pkt 4, Zamawiający dodatkowo dopuszcza możliwość wprowadzenia w niniejszej umowie odpowiednich zmian wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku:
- 1/ ustawowej zmiany stawki podatku od towarów i usług,
 - 2/ zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10.10.2002r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 3/ zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
 - 4/ zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 roku o pracowniczych planach kapitałowych.
4. Zmiany wymienione w ust. 3 zostaną wprowadzone do umowy tylko wówczas, gdy będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.
5. Zmiany postanowień umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnego aneksu, podpisanego przez obie strony umowy pod rygorem nieważności, za wyjątkiem postanowień wynikających wprost z umowy.
6. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięci wiadomości o tych okolicznościach.

Postanowienia końcowe

§ 18

Wykonawca będzie wykonywał przedmiot umowy w ramach prowadzonej działalności gospodarczej, z najwyższą profesjonalną starannością.

§ 19

Wykonawca ponosi odpowiedzialność materialną za szkody wyrządzone Zamawiającemu w związku z wykonywaniem niniejszej umowy, chyba że szkody są następstwem okoliczności, za które Wykonawca odpowiedzialności nie ponosi.

§ 20

1. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie. Zgoda taka wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem postanowień wynikających z ust. 2.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość przeniesienia przez Wykonawcę wierzytelności wynikających z niniejszej umowy bez konieczności uzyskania wcześniejszej zgody Zamawiającego, wyłącznie w ramach grupy kapitałowej Wykonawcy.

§ 21

Strony zobowiązują się do zachowania poufnego charakteru informacji przekazywanych im w toku postępowania o udzielenie zamówienia.

§ 22

W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego i ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych.

§ 23

Ewentualne spory mogące wynikać na tle umowy rozstrzygać będą Sądy Powszechne właściwe dla siedziby Zamawiającego.

§ 24

Zakres świadczenia Wykonawcy wynikający z umowy jest tożsamy z jego zobowiązaniem zawartym w ofercie.

§ 25

Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 26

Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron i obowiązuje od dnia zawarcia.

WYKONAWCA:

ZAMAWIAJĄCY:

** niepotrzebne skreślić*