

PYTANIA I ODPOWIEDZI

Dotyczy: **postępowania przetargowego na sukcesywne dostawy oleju napędowego.**

Nr ogłoszenia w Dz.U.: 2020/S 060-144565, data publikacji: 25.03.2020r.

Znak postępowania: KPTS-ZP-1/D/ON/1/20/36

Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy Spółka Akcyjna we Włocławku informuje wszystkich uczestników postępowania, że do Zamawiającego wpłynęły pytania dotyczące przedmiotowego postępowania. Treść pytań oraz udzielone odpowiedzi publikujemy poniżej:

Pytanie nr 1:

„Dot. zadanie 1. Czy zbiorniki, do których ma być dostarczane paliwo posiadają aktualne decyzje UDT dopuszczające je do eksploatacji w przypadku podlegania zbiorników pod UDT? Ewentualnie, czy Zamawiający złoży wraz z umową oświadczenie, że posiadane zbiorniki nie podlegają pod UDT?”

Odpowiedź Zamawiającego:

Wszystkie zbiorniki Zamawiającego, do których będzie dostarczany olej napędowy, podlegają pod UDT i posiadają aktualne decyzje UDT dopuszczające je do eksploatacji.

Pytanie nr 2:

„Dot. zadanie 1. Czy Zamawiający złoży wraz z umową oświadczenie, że jego zbiorniki spełniają wymagania techniczne, budowlane, ochrony środowiska i p.poż. pod rygorem regresu cywilnoprawnego za podanie nieprawdy w przypadku kary ze strony Prezesa URE za naruszenie koncesji po stronie Wykonawcy za dostarczenie paliw do niesprawnej technicznie infrastruktury?”

Odpowiedź Zamawiającego:

Z uwagi na wydane aktualne decyzje przez UDT, dopuszczające zbiorniki do eksploatacji, Zamawiający nie widzi konieczności składania oświadczenia, o które pyta Wykonawca.

Pytanie nr 3:

„Dot. zadanie 1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie zapisu do Umowy w formie oświadczenia lub złożenie odrębnego oświadczenia o następującej treści: „Wykonawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zapis o treści, którą Wykonawca zawarł w pytaniu, zostanie wprowadzony do umowy po rozstrzygnięciu postępowania, jeżeli wynik postępowania uzasadni taką sytuację.

Pytanie nr 4:

„Dot. zadanie 1. §4 ust. 3 wzoru umowy. W celu uniknięcia nieporozumień, prosimy o doprecyzowanie, że realizacja dostaw (zgodnie z SIWZ) oraz składanie zamówień odbywać się będzie wyłącznie w dni robocze od pn do pt z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy,”

Odpowiedź Zamawiającego:

W ocenie Zamawiającego zapisy SIWZ oraz umowy precyzyjnie określają terminy dostaw oleju napędowego. Specyfikacja mówi o tym w rozdziale III pkt 8, natomiast umowa, w § 4 ust. 5. Nie w pełni precyzyjny jest natomiast zapis dotyczący składania zamówień. Zamawiający oświadcza, że będą one również przekazywane Wykonawcy wyłącznie w dni robocze. Odpowiednie doprecyzowanie zostanie wprowadzone do umowy w § 4 ust.3 po rozstrzygnięciu postępowania.

Pytanie nr 5:

„Dot. zadanie 1. §7 ust. 2 wzoru umowy. Prosimy o potwierdzenie, że próbki paliw będą pobierane i przechowywane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (t.j. Dz. U. z 2014r., poz. 1035) oraz polską normą PN-EN ISO 3170?”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że próbki paliw będą pobierane i przechowywane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz. U. z 2014r. poz. 1035) oraz polską normą PN-EN ISO 3170.

Pytanie nr 6:

„Dot. zadanie 1. §7 ust. 2 wzoru umowy. Czy w myśl zapisu SIWZ oraz §2 ust. 1 wzoru umowy, że oferowane paliwo musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015r., poz. 1680) oraz normie PN-EN 590, Zamawiający wyrazi zgodę na to, aby w przypadku dokonywania kontroli zgodności

parametrów jakościowych dostarczanego oleju napędowego wyniki badań odnosiły się do ww. rozporządzenia i normy, a za paliwo o niewłaściwej jakości było by uznane paliwo niespełniające wymogów jakościowych określonych w ww. dokumentach a nie w świadectwie jakości?"

Odpowiedź Zamawiającego:

Parametry jakościowe każdej dostarczonej partii oleju napędowego muszą być zgodne z parametrami określonymi w świadectwie jakości i jednocześnie muszą odpowiadać wymaganiom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015r. poz. 1680) oraz normie PN-EN 590.

Odpowiedzi i wyjaśnienia stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i są wiążące dla Wykonawców.

Włocławek, dnia 08.04.2020r.