

## PYTANIA I ODPOWIEDZI

Dotyczy: **postępowania przetargowego na regeneracje opon autobusowych**

Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy Spółka Akcyjna we Włocławku informuje wszystkich uczestników postępowania, że do Spółki wpłynęły pytania dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na regeneracje opon autobusowych.

Pytania i odpowiedzi publikujemy poniżej:

### **Pytanie 1. /treść/**

Czy Zamawiający wyraża zgodę na wykreślenie z opisu przedmiotu zamówienia (tabela w punkcie 1 rozdziału III) i z załącznika nr 2 do SIWZ (Wykaz cen jednostkowych) z kolumny „Rzeźba opony” słów „BZAW”?

*Uzasadnienie:*

*Oznaczenie rzeźby opony „BZAW” nie występuje jako oznaczenie materiałów firm Bandag, Kraiburg. Symbol „BZAW” stosowany jest jako oznaczenie katalogowego tylko przez jedną z firm wykonujących bieżnikowanie opon, co może oznaczać że tylko jeden Wykonawca ma możliwość złożenia oferty zgodnie z zapisami SIWZ.*

### **Odpowiedź:**

Zamawiający wykreśli ze specyfikacji i z załączników symbol „BZAW”.

### **Pytanie 2. /treść/**

Czy Zamawiający wyraża zgodę na wykonywanie bieżnikowania opon przy użyciu materiałów firmy Geyer & Hosaja o rzeźbie zgodnej ze wzorem określonym w załączniku nr 1 i w związku z tym dokona zmian w opisie przedmiotu zamówienia, oraz w treści umowy poprzez dodanie słów „lub Geyer & Hosaja” po tekście „firmy Bandag lub Kraiburg”?

*Uzasadnienie:*

*Koszt materiałów do bieżnikowania ma największy udział w kosztach wykonania usługi bieżnikowania. Zamawiający wskazując tylko 2 zagranicznych producentów ogranicza konkurencyjność postępowania poprzez niedopuszczenie Wykonawców stosujących inne materiały, w tym produkowane w Polsce.*

### **Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje wymóg bieżnikowania opon przy użyciu materiałów firmy Bandag lub Kraiburg.

Włocławek, dnia 29.11.2013r.