

PYTANIA I ODPOWIEDZI

Dotyczy: **postępowania przetargowego na sukcesywne dostawy ogumienia dla pojazdów Kujawsko-Pomorskiego Transportu Samochodowego S.A.**

Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy Spółka Akcyjna we Włocławku informuje wszystkich uczestników postępowania, że do Spółki wpłynęły pytania dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na dostawy ogumienia.

Pytania i odpowiedzi publikujemy poniżej:

Pytanie 1. /treść/

Firma Michelin, producent opon marki Kormoran, od tego roku wprowadziła na rynek w rozmiarze 295/80R22,5 nowy bieżnik Kormoran Roads F. Obecnie na rynku są dostępne opony z bieżnikiem Kormoran F i Kormoran Roads F. Czy w przetargu chcecie Państwo mieć opony z nowym bieżnikiem Kormoran Roads F, czy ze starym bieżnikiem Kormoran F, który w najbliższym czasie będzie wycofany z produkcji.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymóg dostarczania opon Kormoran F w rozmiarze 295/80R22,5. W przypadku zaniechania produkcji wymienionego rodzaju opon Zamawiający dopuści dostawy opon Kormoran Roads F jako opon zamiennych.

Pytanie 2. /treść/

Mam też do Państwa pytanie w sprawie gwarancji przebiegu opon. W wykazie zestawienia ogumienia określcie Państwo konkretne marki opon, także wiecie jakie robią one przebiegi. Rozumiem, że taki wymóg byłby w przypadku, kiedy nie określcie Państwo szczegółowo producenta i marki opon, tylko wpisujecie do SIWZ sam rozmiar opony.

Odpowiedź:

Zamawiający przyjmuje argumenty przytoczone przez Wykonawcę. Do SIWZ zostaną wprowadzone zmiany. Punkt 3 w rozdziale IV SIWZ otrzyma nowe brzmienie:

„3. Oferowane i dostarczane opony muszą gwarantować minimalny przebieg określony przez producenta opon, przy prawidłowej eksploatacji. Dla dętek i ochraniaczy okres gwarancji musi wynosić minimum 24 miesiące od daty ich dostarczenia.”

Pytanie 3. /treść/

Jak wymóg przebiegu opon 100 000 km ma się do opon dostawczych i osobowych (mam na myśli Dębica, Matador i Kumho). W SIWZ nie ma żadnej informacji co do określenia opon, których ta granica dotyczy. Z naszego doświadczenia wynika, że w przypadku tych opon jest to warunek nie do spełnienia. Przebiegi zbliżone do granicy 100 000 km mogą mieć opony z wysokiej Półki (Michelin, Bridgestone, Goodyear itp.), a nie opony budżetowe.

Odpowiedź:

Zamawiający uważa, że zmieniona treść pkt 3 w rozdziale IV SIWZ rozwiąże problem podniesiony w tym pytaniu.

Pytanie 4. /treść/

Czy w przypadku opon osobowych i dostawczych chcecie Państwo opony letnie, czy zimowe? Nie jest to określone w SIWZ (poz. 1, 2, 3, 4, 6, 7) dotyczy to w sumie 66 szt opon.

Odpowiedź:

W ramach zmian w SIWZ Zamawiający w specyfikacji precyzyjnie określi rodzaje opon (letnie, zimowe) i ich ilości.

Pytanie 5. /treść/

Mam pytanie związane z wykazem-zestawieniem ogumienia załączonym do SIWZ.

W rozmiarach opon:

- 1) 10R22.5 poz. 13 (20 szt)
- 2) 11R22.5 poz. 19 i poz. 21 (55 szt i 28 szt)
- 3) 295/80R22.5 poz. 24 (30 szt)

w kolumnie „Producent, marka cecha” zaznaczyliście Państwo opony marki GT RADIAL, KUMHO i SEMPERIT. W Polsce jedynym dystrybutorem mającym podpisaną umowę z fabrykami produkującymi te marki opon jest firma COLMEC Sp. z o.o. z Rudna.

Wobec powyższego, w tych markach opon, wiąże się z tym faktem ograniczenie konkurencyjności zaproponowania niskich cen zakupowych dla Państwa w ogłaszanym przetargu. Nie ma takiej sytuacji w przypadku innych marek opon takich jak Sava, Kormoran, Dunlop, Goodyear, Matador – jest co najmniej kilku dystrybutorów na rynku polskim, którzy mają podpisane umowy z producentami tych marek opon.

Całe zamówienie opon ciężarowych obejmuje ok. 518 szt opon, których dystrybutorem jest tylko jedna firma zamawiacie Państwo tylko 78 szt.

W związku z powyższym mam do Państwa pytanie, czy dla podniesienia konkurencyjności cen zakupowych dopuszczają Państwo, w rozmiarach i pozycjach asortymentu wymienionego w wykazie-zestawieniu, możliwość zaproponowania w przetargu inną markę opon o takich samych parametrach nośności i prędkości przeznaczonych do zastosowania w autobusach?

Odpowiedź:

W ramach zmian do SIWZ Zamawiający w wykazie-zestawieniu ogumienia (pkt 3 rozdziału III SIWZ) oraz załączniku nr 1 – Wykaz cen jednostkowych ogumienia, wprowadzi następującą zmianę:

Wszędzie tam gdzie w wykazach wskazano, w kolumnie „Producent, marka cecha”, nazwy Kumho lub Radial (GT), Zamawiający dopisze ... „Matador, Dunlop, Kormoran, Sava, Goodyear, Continental.”

Pytanie 6. /treść/

Opony do samochodów dostawczych w rozmiarze 195/75R15C (poz. 2) w ogóle nie są produkowane na świecie przez żadną fabrykę, nie wspominając już KUMHO. Czy chodziło Państwu o rozmiar 195/70R15C?

Odpowiedź:

W wykazie-zestawieniu ogumienia i w Wykazie cen jednostkowych (załącznik nr 1) w poz. o l.p. 2, nastąpiła omyłka pisarska. Właściwy zapis to opony o rozmiarze 195/70R15C.

Pytanie 7. /treść/

Opony do samochodów dostawczych 215/75R16C KUMHO (poz. 4) występują tylko jako opony letnie. Jeżeli mają być opony zimowe to proszę napisać, czy może być inny producent (np. Michelin, Goodyear, Continental itp.) niż KUMHO, który nie produkuje opon zimowych w tym rozmiarze?

Odpowiedź:

Zamawiający uważa, że zmiany, które zostaną wprowadzone do SIWZ w wyniku zadanego pytania nr 4 i 5 stanowią pozytywną odpowiedź na zadane pytanie.

Pytanie 8. /treść/

Opony do samochodów dostawczych 225/70R15C AVANT (poz.6) nie ma takiej opony w sprzedaży. Opis „AVANT” wskazuje na oponę ciężarową, natomiast rozmiar 225/70R15C na oponę do samochodu dostawczego. Proszę o poprawienie opisu tej pozycji. Czy ma to być opona dostawcza w tym rozmiarze ale innej produkowanej marki, czy opona ciężarowa na oś prowadzącą „AVANT” ale z poprawnie napisanym rozmiarem opony?

Odpowiedź:

Zamawiający usunie ze specyfikacji wpis „AVANT”.

Pytanie 9. /treść/

Opona 225/75R17,5C (poz. 8). Rozmiar bez literki „C” i nośność opony wskazuje na oponę ciężarową, natomiast dopisana literka „C” dotyczy opon dostawczych. Indeks nośności i prędkości (128/126M) wskazuje oponę ciężarową, jeżeli tak, to czy dopuszczacie Państwo do zaproponowania opon ciężarowych o lepszych, wyższych indeksach nośności i prędkości?

Odpowiedź:

W wykazie-zestawieniu ogumienia i w Wykazie cen jednostkowych (załącznik nr 1) w poz. o l.p. 8, nastąpiła omyłka pisarska. Właściwy zapis to opony o rozmiarze 225/75R17,5 o indeksie nośności i prędkości – 128/126M. Podane indeksy określają minimalne parametry opony. Opony o wyższych indeksach nośności i prędkości zostaną uznane jako spełniające warunki zamówienia.

Włocławek, dnia 28.11.2013r.