

PYTANIA I ODPOWIEDZI

Dotyczy: **postępowania przetargowego na sukcesywne dostawy oleju napędowego ogłoszonego w DUUE – dokument 2013/S 197-341218 z dnia 10.10.2013r.**

Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy Spółka Akcyjna we Włocławku informuje wszystkich uczestników postępowania, że do Spółki wpłynęły pytania dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na dostawy oleju napędowego.

Pytania i odpowiedzi publikujemy poniżej:

Pytanie 1.

Czy w odniesieniu do treści rozdziału IV punktu 2 Zamawiający uzna za wystarczające informacje pozwalające na identyfikację tankowanego pojazdu w przypadku kart: wystawionych na numery rejestracyjne pojazdów – numery kart oraz przypisane numery rejestracyjne, w przypadku kart imiennych – imię i nazwisko kierowcy oraz numer rejestracyjny i numer karty?

Odpowiedź:

W rozdziale IV pkt 2 Zamawiający określił podstawowe informacje, które muszą wynikać z tankowania za pomocą karty. Są nimi: adres stacji paliw, ilość i rodzaj tankowanego paliwa, termin (data i godzina), stan licznika kilometrów pojazdu w chwili jego tankowania oraz informacje pozwalające na identyfikację tankowanego pojazdu.

Numer rejestracyjny pojazdu spełnia całkowicie wymogi dotyczące identyfikacji tankowanego pojazdu.

Wskazane przez Państwa rozwiązania wyczerpują wymagania Zamawiającego.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wydania pierwszej partii kart w terminie 14 dni, ale po podpisaniu umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie odstępuje od wymogu dostarczenia kart paliwowych w terminie podpisania umowy. Zamawiający może jedynie zapewnić, że dołoży wszelkich starań aby stosowne wnioski o wydanie kart paliwowych zostały sporządzone i przekazane Wykonawcy z odpowiednim wyprzedzeniem.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuści możliwość wydłużenia terminu przewidzianego na wydanie kart z 10 do 14 dni od dnia otrzymania przez Wykonawcę prawidłowo wypełnionego wniosku o wydanie karty paliwowej, bądź złożenie zamówienia poprzez stronę internetową.

Pragnę zapewnić, że Wykonawca dokłada wszelkich starań, aby zamówienia na karty były realizowane w jak najkrótszym czasie. Wykonawca jednak nie doręcza przesyłek osobiście – korzysta z usług publicznego operatora pocztowego. Czas dla operatora, o który prosi Wykonawca jest niezbędny do skutecznego doręczenia przesyłek.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymóg dotyczący 10-dniowego terminu dostarczania kart paliwowych od daty złożenia zamówienia (wniosku).

Pytanie 4.

Czy Zamawiający przewiduje możliwość odstąpienia od konieczności przedkładania w ofercie przetargowej dokumentu poświadczającego ubezpieczenie OC w zakresie prowadzonej działalności lub dopuści możliwość złożenia oferty z polisą OC, której wartość wynosi 100.000 USD? (SIWZ, rozdział VI punkt 2.6.)?

Pragnę wyjaśnić, że Wykonawca na podstawie kilkunastoletniej historii działalności oraz stopnia wykorzystania polisy podjął decyzję biznesową o zmniejszeniu kwoty ubezpieczenia OC w zakresie prowadzonej działalności. Kwota ta nie pozwala określonymu wykonawcy na złożenie oferty przetargowej, która nie podlegałaby odrzuceniu. Wykonawca posiada jednak zdolność do realizacji przedmiotowego zamówienia.

Odpowiedź:

Jako potwierdzenie spełnienia warunku dotyczącego sytuacji ekonomicznej i finansowej Zamawiający żąda dokumentu, w postaci opłaconej polisy, lub innego potwierdzającego, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę nie mniejszą jak 1.000.000,00 PLN. Zamawiający nie przewiduje zmiany tego warunku.

Pytanie 5.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość uzupełnienia zapisu w §3 wzoru umowy poprzez dodanie następującego sformułowania?

(...) Fakt zatankowania zbiornika pojazdu Wykonawca potwierdza przekazując Zamawiającemu dokument (dowód wydania lub kwit WZ) zawierający następujące informacje: adres stacji paliw, ilość i rodzaj tankowanego paliwa, termin tankowania (data i godzina), stan licznika kilometrów pojazdu w chwili jego tankowania, numer rej. pojazdu.

Odpowiedź:

W §3 umowy Zamawiający określił, że fakt zatankowania zbiornika pojazdu Wykonawca potwierdza przekazując Zamawiającemu dokument (dowód wydania) zawierający następujące informacje: adres stacji paliw, ilość i rodzaj tankowanego paliwa, termin tankowania (data i godzina), stan licznika kilometrów pojazdu w chwili jego tankowania, numer rej. pojazdu. Słowo „dokument” w znaczeniu podanym przez Zamawiającego oznacza każdy dokument, dowód, kwit itp., bez względu na jego nazwę własną, zawierający wymagane dane.

Zamawiający nie widzi konieczności wprowadzania dodatkowych zapisów do umowy.

Pytanie 6.

W odniesieniu do zapisu §9 wzoru umowy, Wykonawca pyta, czy Zamawiający zmieni termin płatności?

Pragnę wyjaśnić, że względu na brak możliwości weryfikacji daty wpływu faktury do siedziby Zamawiającego oraz związanej z tym utrudnionej windykacji należności (w przypadku występujących przeterminowań), w systemie rozliczeniowo-księgowym Wykonawcy, termin płatności od daty „otrzymania faktury” nie jest stosowany. Ponadto Wykonawca zobligowany jest do równego traktowania swoich kontrahentów i przy deklarowanej przez Zamawiającego ilości paliw, może zaproponować tak długi termin płatności jednak przy zastosowaniu tygodniowego sposobu fakturowania. Ponieważ Zamawiający nie określa okresów rozliczeniowych Proponuję zatem opcje do wyboru Zamawianego:

- Ustala się okres rozliczeniowy obejmujący 7 kolejnych dni danego miesiąca (od poniedziałku do niedzieli włącznie) z poniżej wskazanymi wyjątkami: od pierwszego dnia miesiąca do pierwszej niedzieli włącznie oraz od ostatniego poniedziałku do

ostatniego dnia miesiąca włącznie. Za datę sprzedaży uważa się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego. Termin płatności będzie wynosił 30 dni od daty wystawienia faktury VAT, lub

- Ustala się następujące okresy rozliczeniowe: od 1 do 15 dnia miesiąca oraz od 16 do ostatniego dnia miesiąca. Za datę sprzedaży uważa się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego. Termin płatności będzie wynosił 21 dni od daty wystawienia faktury VAT.

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie jednej z powyższych opcji?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zmiany zapisu dotyczącego terminu płatności za zrealizowane dostawy paliwa (tankowanie).

Zamawiający nie stawia również żadnych wymagań dotyczących ustalania okresów rozliczeniowych. Wykonawca może dowolnie grupować dostawy i tworzyć dowolne okresy rozliczeniowe zakończone wystawieniem faktury. Należy pamiętać jedynie o zasadzie, że końcowa cena jednostkowa jednego litra oleju napędowego w dniu tankowania musi odpowiadać warunkom określonym w SIWZ i złożonej ofercie.

Pytanie 7.

W imieniu Wykonawcy – z uwagi na wysokość udzielanego limitu kredytu kupieckiego, bardzo proszę o przesłanie skanów (na poniższy adres email) dokumentów finansowych Państwa Spółki.

Bilansu, rachunku zysków i strat za ostatnie dwa lata obrotowe oraz F01 za III kwartał (lub F01 za kwartał II, jeśli nie posiadacie Państwo jeszcze aktualnego dokumentu).

Odpowiedź:

Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy Spółka Akcyjna, którym jest Zamawiający, swoją działalność rozpoczął w dniu 13.04.2012r. Zamawiający dostarczy wymagane dokumenty Wykonawcy, obejmujące okres od dnia powstania Spółki, natychmiast po ich przygotowaniu.

Pytanie 8.

Czy w przypadku braku możliwości udzielenia kredytu kupieckiego przez Wykonawcę, Zamawiający dopuszcza możliwość zabezpieczenia tego limitu w całości, bądź jego części (w zależności od przygotowanej oceny kredytowej)?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy od Wykonawcy. Zamawiający nie przewiduje również możliwości wniesienia takiego zabezpieczenia na rzecz Wykonawcy.

Pytanie dotyczące Rozdziału IV pkt 5 SIWZ.

1. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wydawania kart paliwowych w terminie do 15 dni roboczych od daty wpływu prawidłowo wypełnionego wniosku do Wykonawcy (Rozdział IV pkt5)?

Wnioski mogą być składane w formie pisemnej lub za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej, do której dostęp Wykonawca przekaże w ramach wynagrodzenia?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymóg dotyczący 10-dniowego terminu dostarczania kart paliwowych od daty złożenia zamówienia (wniosku).

Pytania dotyczące Rozdziału XX – Wzór umowy (Załącznik C i D)

1. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisu § 1 Wzoru umowy w zakresie oznaczenia przepisów prawa w następujący sposób: „(Dz. U. z 2013r., Poz. 1058)”?

W dniu 19.09.2013r. w życie wszedł tekst jednolity rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie wymagań jakościowych paliw ciekłych.

2. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od zapisu § 6 drugie zdanie i zaakceptowania poniższego postępowania reklamacyjnego:

„W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego odstępstw w jakości paliwa od obowiązujących norm, obowiązuje następująca droga reklamacyjna: reklamacja powinna być złożona na piśmie (dopuszczalna jest forma elektroniczna na adres:@....., która zostanie potwierdzona pisemnie) i powinna zawierać uzasadnienie reklamacji oraz żądanie Zamawiającego. Od momentu przyjęcia reklamacji Wykonawca ma 14 dniowy termin na rozpatrzenie reklamacji i podjęcie decyzji o odrzuceniu lub uznaniu reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamację w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania reklamacji, Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia poniesionej przez Zamawiającego szkody w wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami (np. za naprawę). Dla uniknięcia wątpliwości naprawienie szkody przez Wykonawcę nie obejmuje utraconych przez Zamawiającego korzyści. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka możliwości dochodzenia swych praw na drodze sądowej.”?

3. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 9 na zapis o treści:

„Zamawiający będzie regulował należności za dostarczony olej napędowy (tankowanie) przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w treści faktury VAT, w terminie 30 dni od dnia wystawienia faktury.”?

W oferowanym systemie rozliczania transakcji bezgotówkowych termin płatności od daty dostarczenia faktury nie funkcjonuje z uwagi na brak możliwości rejestrowania daty wpływu faktury do siedziby Zamawiającego i związanej z tym windykacji należności w przypadku występujących przeterminowań. W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.

E-fakturę posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w związku z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej.

4. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania okresów rozliczeniowych dla transakcji bezgotówkowych: od 1-go do 15-go i od 16-go do ostatniego dnia miesiąca i wprowadzenia w zawieranej umowie zapisu o treści:

„Strony ustalają następujące okresy rozliczeniowe trwające: od 01 do 15 dnia miesiąca kalendarzowego i od 16 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego. Wykonawca będzie wystawiał fakturę po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego. Zapłata należności za dostarczony olej napędowy (zatankowany) następować będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w treści faktury.” (§ 9)?

5. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisu § 11 ust. 2 i ust. 6 poprzez wskazanie, czy kara umowna ma być naliczana od wartości netto czy brutto umowy i zmniejszenie jej wymiaru do 5% wartości umowy netto/brutto?

6. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania Regulaminu Wykonawcy dotyczącego warunków wydania i używania kart paliwowych w zakresie niesprzecznym z postanowieniami SIWZ, w formie załącznika stanowiącego integralną część umowy?

Wykonawca proponuje zmianę treści § 14 w następujący sposób:

„W sprawach nieuregulowanych umową stosuje się przepisy Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flotowych Wykonawcy z dnia 01.07.2012r., Kodeksu Cywilnego i ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych.”

Odpowiedzi:

Ad. 1.

W chwili, gdy Zamawiający rozpoczął pracę nad przygotowaniem specyfikacji obowiązywało Rozporządzenie, którego publikację Zamawiający przytoczył w § 1 umowy. W związku z wejściem w życie nowego Rozporządzenia, do umowy zostanie wprowadzony zapis: „(Dz. U. z 2013r., Poz. 1058)”.

Ad. 2.

W § 6 umowy Zamawiający, w sposób ogólny, zastrzegł sobie możliwość badania jakości dostarczanych paliw oraz określił roszczenia, których będzie dochodził w przypadku stosowania paliw nie odpowiadającym wymogom. Zamawiający nie określił szczegółowych procedur, gdyż każdy z Wykonawców dysponuje własnymi, często odmiennymi, procedurami dotyczącymi postępowań reklamacyjnych. Zamawiający zaakceptuje każdą procedurę o ile nie będzie ona w sprzeczności z postanowieniami SIWZ Zamawiającego, w tym również załączonej umowy, jednakże Zamawiający nie odstąpi od warunków określonych w § 6 pkt 2. Jeżeli ten warunek zostanie spełniony Państwa procedura spełni wymogi Zamawiającego.

Ad. 3.

Zamawiający może dopuścić zmianę dotyczącą regulowania należności za dostarczony olej napędowy (tankowanie) od dnia wystawienia faktury pod warunkiem, że rozliczenia za zrealizowane dostawy będą odbywać się na podstawie faktur wystawianych drogą elektroniczną (e-faktury). Wówczas Wykonawca zobowiązany będzie powiadomić drogą elektroniczną Zamawiającego, na wskazany przez niego adres, o fakcie wystawienia takiej faktury oraz miejscu jej zamieszczenia.

W przeciwnym razie Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte we wzorze umowy.

Ad. 4.

Zamawiający nie stawia żadnych wymagań dotyczących ustalania okresów rozliczeniowych. Wykonawca może dowolnie grupować dostawy i tworzyć dowolne okresy rozliczeniowe zakończone wystawieniem faktury. Należy pamiętać jedynie o zasadzie, że końcowa cena jednostkowa jednego litra oleju napędowego w dniu tankowania musi odpowiadać warunkom określonym w SIWZ i złożonej ofercie.

Ad. 5.

Zamawiający informuje, że kara, zarówno w ust. 2 jak i w ust. 6, będzie naliczana od wartości netto umowy. Proponowany zapis stanowi doprecyzowanie §11 ust. 2 i ust. 6 i zostanie wprowadzony do umowy po rozstrzygnięciu postępowania.

Ad. 6.

Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania Regulaminu Wykonawcy dotyczącego warunków wydania i używania kart paliwowych w zakresie niesprzecznym z postanowieniami SIWZ i umowy.

Włocławek, dnia 08.11.2013r.